



IT инструменты + e МДП

Э. Виллемс
Секретариат МДП

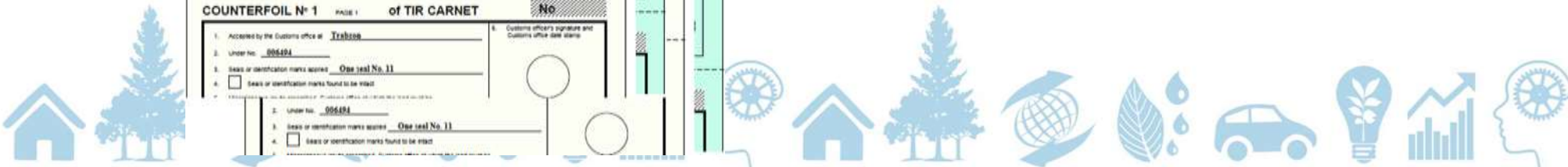


компьютеризация МДП ...

VOUCHER N° 1 PAGE 1		1. TIR CARNET No	
2. Customs office of issuance 1. Trabzon 2. Erenköy		3. Name of the international organization IRU - International Road Transport Union	
For office use		4. HOLDER OF THE TIR CARNET (NAME, ADDRESS AND COUNTRY) TURKSPED MEHMET FIR MIHTELEYAN Nakliyat A.Ş. Merkez Mah. Değirmenbashi Sok. No:19 Yumbolina Bakırköy İSTANBUL TUR-042/8	
7. Registration code of road vehicles 34 ZH 0945		5. Country/Countries of issuance Turkey 6. Country/Countries of destination Switzerland, Germany	
GOODS MANIFEST		8. Documents attached to the manifest CMR 0458 of 28.05.2003 CMR 0754 of 28.05.2003	
9. (a) List of compartments or containers	10. Number and type of packages or articles, description of goods	11. Gross weight in kg	12. Seal or identification mark, model, material, identification
(b) Marks and Nos. of packages or articles	Trabzon Customs office For Bursa: Towah, boxes, 800 packages For Freiburg: Limes, coils, 500 packages	5600 4300	One seal No. 11
AB 1 - 800			
CD 1 - 500			
13. Total number of packages entered on the manifest (Separation)	Number 1300	13. I declare the information in items 1-12 above to be correct and complete	17. Customs office of departure. Customs officer's signature and Customs office seal stamp
1. Customs office	Bursa 800	14. Place and date Trabzon, 28.05.2003	28.05.2003
2. Customs office	Freiburg 500	15. Signature of holder or agent Signatures	Stamp and signature (Trabzon)
3. Customs office			
16. Certificate for goods taken under control (Customs office of departure or of entry en route: Trabzon)			
<input type="checkbox"/> Seals or identification marks found to be intact		20. Time limit for transit 31.05.2003	
21. Registered by the Customs office at Trabzon		Under No. 096494	
22. Miscellaneous (operary documents, Customs office at which the goods manifest produced, etc.) Erenköy			
23. Customs officer's signature and Customs office seal stamp 28.05.2003			
Stamp and signature (Trabzon)			
COUNTERFOIL N° 1 PAGE 1 of TIR CARNET No			
1. Accepted by the Customs office at Trabzon		4. Customs officer's signature and Customs office seal stamp	
2. Under No. 096494			
3. Seals or identification marks applied One seal No. 11			
<input type="checkbox"/> Seals or identification marks found to be intact			
2. Under No. 096494			
3. Seals or identification marks applied One seal No. 11			
<input type="checkbox"/> Seals or identification marks found to be intact			



Шаг за шагом....





Безопасные МДП /CUTEWISE (IRU) :

Проблема:

→ Временной пробел для определения того, закончена ли операция МДП = риск

ответ:

Безопасные МДП (SaFeTIR)





МДП ІТ БД (ЕЭКООН)

Проблема :

➔ иностранные перевозчики,
неизвестные таможене начинают
перевозку МДП

ответ :

МДП ІТ БД : база данных носителей
карнетов (карточек) МДП





Что такое IT БД?

IT БД означает Международный банк данных МДП

Он помогает мониторить контролируемый доступ транспортных операторов к системе МДП

Это база данных, содержащая инфо обо всех операторах транспорта, которым когда-либо выдавали разрешения на процедуры МДП

Это самый заполненный национальными ассоциациями и одобренный таможней (есть др. варианты)

Он консультируется с таможенными властями через ITDB online+ website, национальные ассоциации могут вдеть данные об их собственных членах



IT БД online+ website

- многоязыковый веб ресурс для консультирования с базой данных МДП (ITБД)

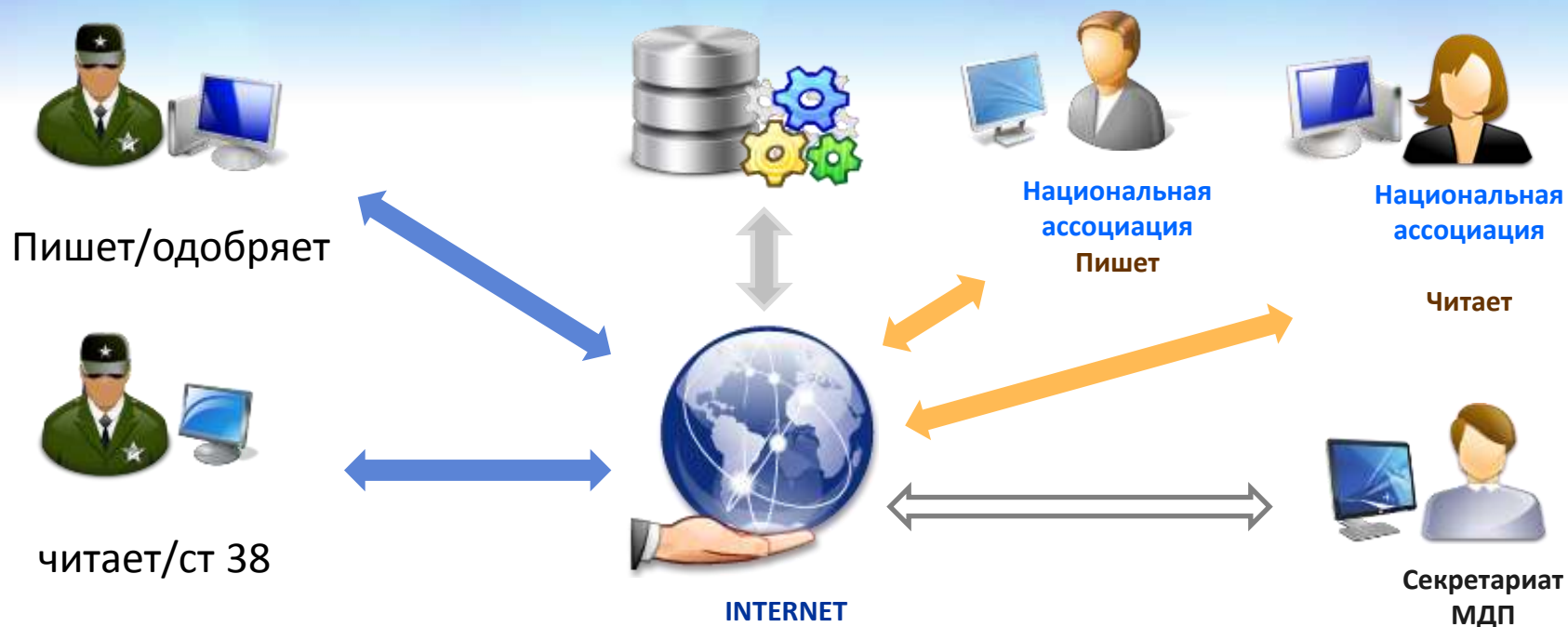


- используется уполномоченными сотрудниками таможни и национальными ассоциациями
- совместный инструмент между таможней и национальными ассоциациями





МДП IT ДБ WEB





Использование ИТБД online+

таможня может :

- Проверить статус данных носителя карнета МДП
- Добавить нового носителя карнета МДП
- Обновить данные о носителе карнета МДП
- Удалить носителя карнета МДП:
 - > постоянно
 - > вообще
- Оповестить о прекращении деятельности носителя карнета МДП
- **Исключить** носителя карнета МДП в стране (**только таможня**)
 - > восстановить носителя карнета МДП





ITDBonline+

TIR International TIR Data Bank (ITDB)

Home

Online services

My profile

Contact us | Help |

You are logged as: **Mr. Erik Willems**

Search

National association: Association Marocaine des Transports Routiers Internationaux
Customs Authority: Direction Générale des Douanes et impôts indirects

TIR Carnet holder:
ID Number:
Company Name:
Business registration or license number:
TIR authorisation date:

Business address:
Street, no.:
PO Box:
ZIP Code:
City:
Country:

Contact:
Contact Person:
Telephone:
Fax:
E-mail:

DETAILS



Правовая основа для ИТ ДБ

- существование банка ИТБД – следствие разрешительных процедур МДП на основании положений Статей 6.4 и 6.5
- Разрешительные процедуры МДП описаны в Приложении 9 Часть II, абзац 4 и 5 касательно передачи данных
- Круг обязанностей исполнительного Совета МДП (TIRExB) описывает, что секретариат МДП будет заниматься:
Созданием и поддержанием международного правительственного банка данных МДП, доступного для всех подписавших сторон





РЕГИСТР ЕЭКООН печатей и опечатываний таможни

проблема:

→ сотрудники таможни должны
суметь проконтролировать печати и
опечатывания других подписавших
стран

→ ответ : регистр печатей таможни





- РЕГИСТР ЕЭКООН печатей и опечатываний таможни

• Веб ресурс :

• используется уполномоченными сотрудниками таможни



Turkmenistan

Customs Sealing Devices

Model 1:

The wire seal with a number consists of a metal frame with a locking mechanism and a wire rope.

Colour: green.

Frame dimensions: 20 x 30 x 10 mm.

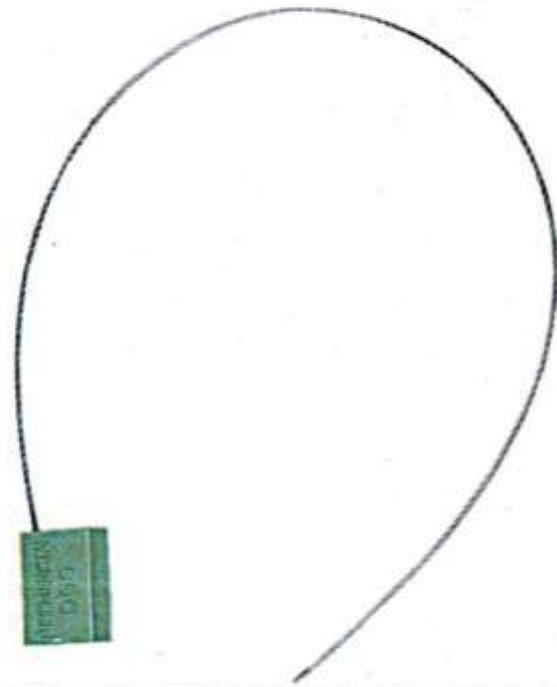
Length of a wire rope: 410 mm with a diameter of 1.6 mm. Every seal has a specific number from a range of: 0000001 -1000000;

Front side of a seal

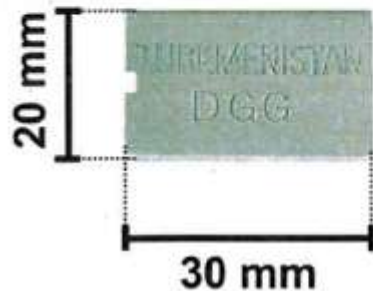
The front side of a seal contains the text: TURKMENISTAN DGG (DGG - State Customs Service).

Back side of a seal

The back side of a seal contains an individual number from a range of: 0000001 -1000000 (for example "0184842").



Front side



Back side



Example of stamp



Example of stamp enlarged



Stamp 2:

1. The personal number stamp is round with a diameter of 25 mm. Every inspector who is responsible to make customs clearance of goods uses the individual stamp with specific and not reproducible number. It is confirmed to use only blue ink by the Customs Service of Turkmenistan.

2. TURKMENISTAN

3. Number associated to the personal stamp (for example 0211)

4. State Customs Service

5. Image of olive branches turned to different directions, a half moon and 5 pointed stars.





МДП ЕРД (IRU)

проблема :

→ таможня требует продвинутой (ускоренной) информации о грузе

→ ответ :

– МДП ЕРД





МДП EPD (IRU)



Носители карнетов МДП могут послать продвинутое электронные данные о карнете МДП властям таможни

- Контроль действительности карнета МДП
- Данные могут использоваться для анализа рисков заранее (ускоренное разрешение МДП транспортировки на границе)





TIREPD

TIR EPD English Philippe Grosjean

Jean Dupond Transports **ASAGT+**
Schweizerischer Kraftfahrzeugverband
Association suisse des transports routiers
Associazione svizzera dei trasportatori stradali

Home EPDs Company info Admin Help

New EPD - Carnet no. SX68359505

Carnet Itinerary Customs operations Vehicle info Consignments Send

Consignment 0 of 1

Place of loading: Minsk Country of TIR departure: Belarus

Place of unloading: Berlin / Abfertigungsstelle Berlin-Messe Country of TIR destination: Germany

Transport charges: [dropdown]

Consignor

Consignor: [dropdown] Same original consignor

Consignee

Consignee: [dropdown] Same final consignee

Attached documents (0)

+ Add document

Attached administrative documents (0)

+ Add document

Mandatory fields

Cancel Save Add goods >

TIR-EPD Key Features & Benefits

–Присоединено 29 стран



Действующие условия на данный момент





Е МДП Проект





Смысл проекта Е-МДП

Частный

Государс

B2C: декларация &
Сертификат гарантий

Перевозчик

Сертификат
гарантий



Национальная ассоциация



Международная организация

Цель гарантии



таможня страны 1 старт

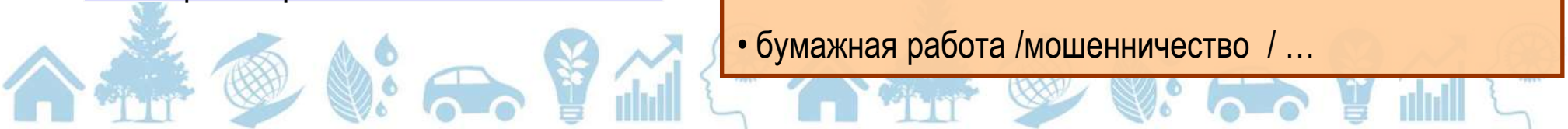
таможня страны 1 выход

таможня страны 2 выход

• итд..

National

- один документ для многих функций
- C2C не хватает прямых коммуникаций (носитель ответственный за передачу инфо C2C)
- нет продвинутой инфо в режиме реального времени
- бумажная работа /мошенничество / ...





История проекта ЕЭКООН

Рабочая группа по вопросам таможи влияющие на транспорт (**РГ.30**) (2000)



узко-специальная группа экспертов по компьютеризации МДП процедур (2001)



Неформальная специальная группа экспертов по **Концептуальным и Техническим** аспектам компьютеризации МДП процедуры (ГЭ.1) + сеть eМДП FP *21 заседаний* (2002-2012)



Неформальная специальная группа экспертов по юридическим аспектам компьютеризации МДП процедуры



Модель для ссылки по МДП процедурам (UMM)

глава 1 – моделирование бизнес домена (BPA)✓

глава 2 – требования по e-бизнесу (BPR)✓

глава 3 - Анализ ✓

глава 4 – конструкции (UN/EDIFACT & XML)

Рабочая группа по вопросам таможи влияющие на транспорт



Обновление конвенции МДП convention (продолжается)





полностью компьютеризированные рабочие условия





Используйте соответствующие стандарты

- Модель данных ВТО
- Элементы данных ВТО
- UNTDED
- Ключевые компоненты
- ООН/EDIFACT
- XML
- Список кодов: ЕЭКООН, ISO,..
- ...





Возможности для...

- Администрации таможди
 - Национальные
 - Международные
- Цепь гарантий
 - Ассоциации
 - Международные организации
- Операторы транспорта
- Увеличенная модальность ?
- Географическая расширенность?





Возможности для администраций таможни

- На национальном уровне

- Безопасность

- Управление рисками

- Интегрированное управление цепью снабжения

- Инфо в реальном времени

- Продвинутая инфо о грузах

- мошенничество

- Административное бремя

- Время обработки данных

- Юридические процедуры

- На международном уровне

- Сотрудничество





Возможности для цепочки гарантий

- Ассоциации

безопасность ↑

МДП в реальном

времени

транспортные данные ↑

Административное бремя ↓

страховые затраты ↓

Кол-во жалоб ↓

Распределительные затраты ↓

затраты на печать ↓

Кол-во жалоб ↓

- Международные организации

безопасность ↑

МДП в реальном

времени

транспортные данные ↑





Возможности для транспортных операторов

Достоверность данных 

Административное бремя 

Уникальная сдача информации

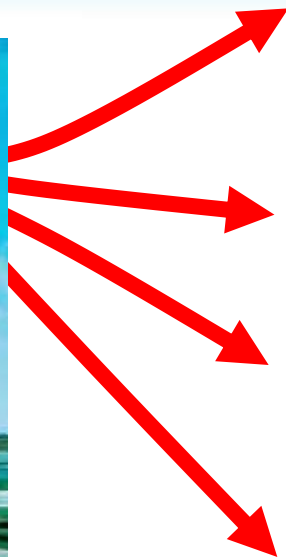
Легче заполнять

Время ожидания при пересечении границ 





Увеличенная интер- модальность



Route

Rail

Mer

Voies navigables

21^e Siècle





UNITED NATIONS
ECONOMIC COMMISSION
FOR EUROPE



заклучения

БОЛЬШИЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Усиленная безопасность
- Сокращение административного бремени
- Циркуляция информации (и товара) быстрее
- Расширение географического и мульти-модального охвата
- Следующие шаги
 - Закончить модель для ссылки (концептуальный)
 - Пересмотреть конвенцию МДП (юридический)
 - Разработать требуемые системы (технический)
 - Коридорное исполнение шаг-за шагом





Все еще продолжается

- продолжающиеся/следующие шаги
 - Пилотные проекты
 - Закончить модель для ссылки (концептуальный)
 - Пересмотреть конвенцию МДП (юридический)
 - Разработать требуемые системы (технический)
 - Коридорное исполнение шаг-за шагом

