

Конвенция МДП

Эрик Уильямс

Эксперт по таможенным вопросам





Таможенный транзит

Необходим для:

- Предоставления странам доступа к торговым маршрутам
- Пограничных процедур без лишних задержек (оформление таможенной декларации внутри страны)
- Экономического развития (свободной зоны, оформления товаров внутри таможенной территории)





Общие принципы таможенного транзита

Основаны на Статье V Генерального соглашения по таможенным тарифам и торговле:

Движение груза под таможенным контролем без выплаты налогов и пошлин

Меры по обеспечению безопасности для таможенных служб:

- гарантия
- таможенные пломбы
- временные ограничения
- таможенное сопровождение





Различные виды таможенных транзитных систем

Национальный транзит

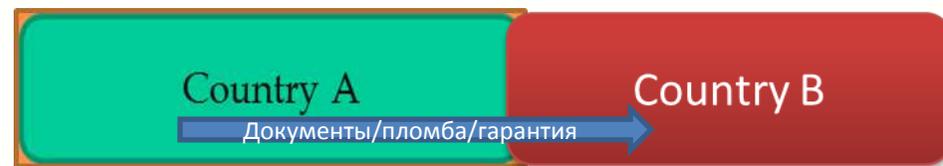


или



Двусторонний или многосторонний транзит

– Закрытая система между двумя или более странами (доступ по приглашению)



Глобальный транзит → МДП





Конвенция МДП

Краткая информация и общая характеристика

- **История:**
 - Первая конвенция была принята 1949г., пересмотрена в 1975г.
 - Число стран возросло от 6 до 68 (Действует в: 56 странах)
- **Цель:**
 - Упрощение процедур
 - Охрана государственного имущества + Таможенный контроль/проверка
- Единственная глобальная процедура таможенного транзита
- Интермодальные перевозки (грузовики и контейнеры)
- Государственно-частное партнерство



ПРОЦЕДУРЫ ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА СОГЛАСНО МДП

Пять столпов системы МДП

Конвенция МДП, 1975

5 (Пять) столпов системы МДП

Обеспечение
безопасности
транспортных
средств и
контейнеров





Обеспечение безопасности транспортных средств и/или контейнеров

- Исключение возможности доступа к содержимому запломбированной части контейнера, или внесения каких-либо предметов в его запломбированную часть
- Таможенная пломба: просто и эффективно
- Отсутствие потайных мест
- Все места доступны для таможенной проверки

Подробные технические нормы и условия приведены в приложениях конвенции

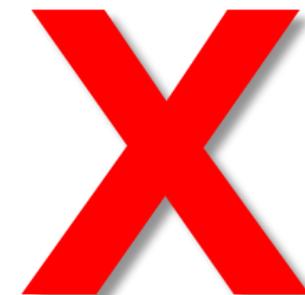
Свидетельство о допуске транспортного средства





UNITED NATIONS
ECONOMIC COMMISSION
FOR EUROPE

Обеспечение безопасности транспортных средств и/или контейнеров





UN
ECC



ПРОЦЕДУРЫ ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА СОГЛАСНО МДП

Пять столпов системы МДП

Конвенция МДП, 1975

5 (Пять) столбов системы МДП

Обеспечение безопасности транспортных средств и контейнеров

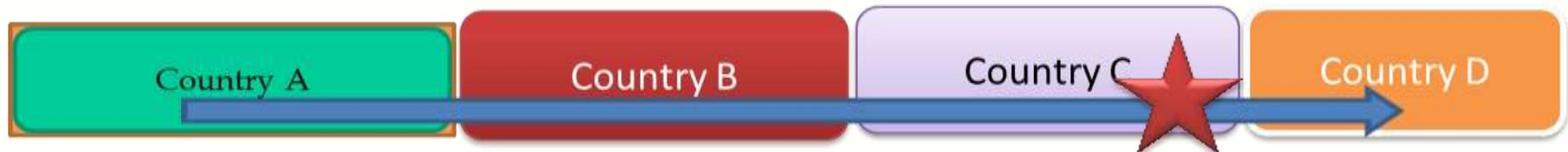
Международная гарантия





Международная гарантия

- Организовано со стороны Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ)
- Таможенный иск против национальной ассоциации в своей стране



Когда в стране С возникают проблемы с книжкой МДП, выданной в стране А, таможня страны С может взыскать пошлины с национальной ассоциации в стране С (МСАТ организывает все необходимые мероприятия по разрешению возникшей проблемы между страховой компанией и национальными ассоциациями стран А и С)





Традиционная гарантия

- Уровень определяется местными сотрудниками таможни
 - Таможня должна быстро принимать решения по ограниченной информации
 - Ответственна местная таможня → риска нет
 - Налоги/пошлины: код HS + ценность
 - Контролирующий код HS : физическая инспекция => потеря времени
 - ценность ??
 - Квитанции «только для таможни»
 - Трансакции (сделки) внутри многонационального пространства
 - Выплата платежей
- Дискуссия : потеря времени, риск коррупции





TIR

Risk
For the
state
budget is
low

- Фиксированная гарантия 50.000 USD,
- Увеличенная во многих странах до 60.000 EURO (нужно согласовать с IRU)
- Только налоги+пошлины на ценность товара: 200.000 USD или выше,
- Уровень гарантий слишком высок для более чем 90 % перевозок в ЕС;
- Алкоголь и табак не разрешен МДП
- Количество претензий, когда гарантии не хватает, очень мало.
- Транспортировщик все равно также должен платить
- Количество претензий очень мало (разрешенный доступ и инструменты IT)





Целостная (всеохватывающая) гарантия

Часто доступна только местным экономическим операторам
Не является хорошим решением для международного сухопутного транспорта





TIR

МДП : инструмент
облегчения (фасилитации)
пересечения границ
→ Фиксированный уровень
гарантий важная его часть



ПРОЦЕДУРЫ ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА СОГЛАСНО МДП

Пять столпов системы МДП

Конвенция МДП, 1975

5 (Пять) столбов системы МДП

Обеспечение
безопасности
транспортны
х средств и
контейнеров

Международ
ная гарантия

Книжка
МДП





UN
ECC



ПРОЦЕДУРЫ ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА СОГЛАСНО МДП

Пять столпов системы МДП

Конвенция МДП, 1975

5 (Пять) столпов системы МДП

Обеспечение безопасности транспортных средств и контейнеров

Международная гарантия

Книжка МДП

Взаимное признание таможенного контроля





Взаимное признание таможенного контроля

Статья 5 :

Грузы, перевозимые с соблюдением процедуры МДП в запломбированных дорожных транспортных средствах, запломбированных составах транспортных средств или запломбированных контейнерах, как правило, освобождаются от таможенного досмотра в промежуточных таможнях.





UN
ECC



ПРОЦЕДУРЫ ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА СОГЛАСНО МДП

Пять столпов системы МДП

Конвенция МДП, 1975

5 (Пять) столбов системы МДП

Обеспечение безопасности транспортных средств и контейнеров

Международная гарантия

Книжка МДП

Взаимное признание мер таможенного контроля

Контролируемый доступ





Контролируемый доступ (Приложение 9)

Компетентный
таможенный
орган
предоставляет
доступ к
процедуре
МДП:

Национальным объединениям,
выдающим книжки МДП и
выступающим в качестве гаранта

Транспортным операторам,
использующим книжки МДП (также
национальные объединения имеют
свой вклад)

Информация, касающаяся всех лиц, уполномоченных использовать процедуру таможенного транзита с применением книжки МДП, храниться в банке данных ЕЭК ООН: В Международном Банке Данных МДП (МБД).



ПРОЦЕДУРЫ ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА СОГЛАСНО МДП

Пять столпов системы МДП

Конвенция МДП, 1975

5 (Пять) столбов системы МДП

Обеспечение
безопасности
транспортны
х средств и
контейнеров

Международ
ная гарантия

Книжка
МДП

Взаимное
признание мер
таможенного
контроля

Контролируемый
доступ



Географический охват



- Договаривающая сторона, где применяется конвенция (2008)
- Договаривающая сторона, где не применяется конвенция (2008)
- Потенциальная Договаривающая сторона



Количество МДП карнетов (книжек МДП)

1959 **67,000**

1969 **790.035**

1990 **748,600**

2000 **2,782,600**

2008 **3,258,300**

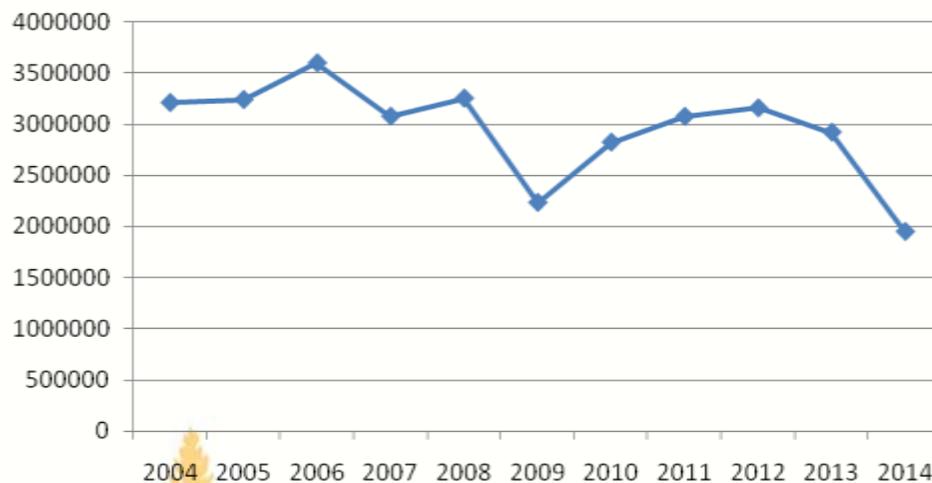
2009 **2,230,400**

2011 **3,074,500**

2013 **2,920,150**

2014 **1,945,050**

Розданные МДП карточки гг





страны с наибольшим количеством полученных МДП карточек

- 1996 – Польша, Венгрия, Турция, Россия, Румыния
- 2002 – Румыния, Турция, Литва, Беларусь, Россия
- 2013/2014
 - » Турция : 540.500 /385.500
 - » Россия : 529.700/300.400
 - » Украина : 434.400 /95.000
 - » Польша : 260.500/283.000
- Другие страны
 - » Азербайджан : 10.300/4.800
 - » Иран : 105.000/90.000
 - » Казахстан :25.000/24.200
 - » Ливан : 300/500
 - » Таджикистан : 3.500/4.000



ВЫВОДЫ



ПРЕИМУЩЕСТВА

Таможенные органы:

- Нет необходимости в физическом осмотре грузов при транспортировке (в большинстве случаях)
- Национальный координационный центр для обеспечения системы гарантий
- Уполномоченные/признанные операторы
- Нет необходимости в национальной таможенной документации и системе контроля

Отрасль транспорта/торговли:

- Минимальное количество процедур при пересечении границы
- Отсутствие ограничений в использовании видов транспортных средств
- Значительное сокращение транспортных расходов (снижение стоимости экспорта и импорта)





Вопросы?

Благодарю за внимание!

Контактная информация: erik.willems@unece.org

