



United Nations Economic Commission for Europe Transport Division

Транспортные конвенции ООН

Эрик Виллемс
Таможенный Эксперт
Транспортный отдел, Европейская Экономическая
Комиссия ООН





- Водительские права
- Регистрация
- Страховка
- Продовольственная безопасность
- Освобождение от налогов – налоги на импорт
- ...

Чтобы международная транспортировка стала возможной, нам нужны общие правила → **МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОНВЕНЦИИ**

- ЕЭК ООН (UNECE) - пионер в международном транспортном сотрудничестве → 57 соглашений
- Многие конвенции широко применяются в мире

Многосторонние транспортные соглашения

- Жизненные для туризма
- Важны для роста и конкуренции
- Международный транспорт - ключ к международной торговле, экспорту и импорту,
- Региональная интеграция
- Требует межправительственного сотрудничества



Примеры основных транспортных конвенций :



Конвенция Дорожного движения 1968 г

Ключевые положения

- Общие и конкретные правила для водителей
 - Обязательства сдать экзамен для водительских прав
 - Водителей надо контролировать (→ в будущем...?)
 - Правила вождения: скорость, дистанция обгона
- Общие правила для транспортных средств
 - Должны быть зарегистрированы, сертификат регистрации

Взаимное признание выданных документов, выданных в соответствии с правилами Конвенции

73 Подписавших страны (Марокко, Тунис, Нигер, Сенегал ...)



Европейское Соглашение о международных перевозках опасных товаров сухопутными путями (ADR), 1957г

- Задачи
 - Увеличить безопасность международных сухопутных транспортировок
 - Обеспечить как можно более безопасную транспортировку опасных товаров сухопутными дорогами в экономически устойчивых условиях
- Правила : - по упаковке и маркировке
- тренинги для водителей
(48 подписавших стран)



Облегчение пересечения границ :

На некоторых крупных маршрутах 57 % времени транспортировки теряется на пограничных пунктах



- Длительное время ожидания на границе приводит к серьезным человеческим страданиям водителей, которые заблокированы в очереди на часы/дни
- Вредное воздействие на окружающую среду
- Время ожидания на границе также стоит миллиарды ежегодно => увеличивая себестоимость товара для конечного потребителя, не считая потери бизнес возможностей.

Облегчение пересечения границы нужно для поддержания транспортных связей страны

Конвенции ООН

- Конвенция по Гармонизации пограничного контроля товаров, 1982г → Рамочная Конвенция , с лучшими практиками пересечения границ
- Конвенция МДП, 1975г → целесообразная таможенная система транзита
- Другие важные Конвенции облегчающие пересечение границ
 - Таможенная Конвенция по временному ввозу частных сухопутного транспорта, 1954г
 - Таможенная Конвенция по контейнерам, 1972г

Вопросы ?

Спасибо за участие !