

TIR EXECUTIVE BOARD (TIRExB)
COMMISSION DE CONTROLE TIR (TIRExB)
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СОВЕТ МДП (ИСМДП)



GENERAL
Informal document No. 16 (2010)
16 September 2010

ENGLISH ONLY

**ADMINISTRATIVE COMMITTEE
FOR THE TIR CONVENTION, 1975**

TIR Executive Board (TIRExB)

(Forty-fourth session, 27 September 2010,
agenda item 8 A)

PROBLEMS ENCOUNTERED BY TIR CARNET HOLDERS

**Problems encountered by foreign TIR Carnet holders in the territory of the Russian
Federation**

Transmitted by the Russian Federation



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ
ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Новозаводская ул., д.11/5, Москва, 121087.
Тел. 449 72 05. Факс 449 73 00, 913 93 90.
Телетайп 611385 VETO RU.
ОКПО 00034476, ОГРН 1047730023703,
ИНН/КПП 7730176610/773001001

11 ИЮН 2010

№ 04-18/28836

На №

от

О рассмотрении обращения

Европейская экономическая
комиссия ООН
Отдел транспорта
Секретарю МДП

К. Глухенькому

Уважаемый господин Глухенький!

ФТС России рассмотрела обращение ЕЭК ООН от 26.04.2010 № 54 KG и в дополнение к письму ФТС России от 26.10.2009 № 04-15/50783 информирует.

В ходе совместной работы ФТС России с ГТК Республики Беларусь и Комитетом таможенного контроля Министерства финансов Республики Казахстан по формированию правовой базы таможенного союза при разработке правовых норм, регламентирующих таможенное сопровождение транспортных средств, перевозящих товары в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита по таможенной территории таможенного союза, были учтены ограниченные возможности российских таможенных органов по организации таможенного сопровождения и положительный опыт Республики Беларусь по применению сопровождения.

В соответствии с положениями пункта 1 статьи 218 Таможенного кодекса таможенного союза, определяющими понятие таможенного сопровождения, в круг лиц, которые могут осуществлять таможенное сопровождение, наряду с должностными лицами таможенных органов включены иные организации в соответствии с законодательством государств-участников таможенного союза.

Полагаем, что введение указанной нормы в таможенное законодательство таможенного союза позволит расширить возможности российских таможенных органов по организации таможенного сопровождения и минимизировать определенные неудобства для перевозчиков, связанные с применением таможенными органами сопровождения транспортных средств, перевозящих товары в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита.

С.О. Шохин

Informal translation

Federal Customs Service
Deputy Director
11/5, Novozavodskaya ul., 121087 Moscow
Tel. 449 72 05, Fax 449 73 00, 913 93 90

Economic Commission for Europe
Transport Division
TIR Secretary
Mr. K.Glukhenkiy

11 June 2010

Ref.:01-18/28836

Dear Mr. Glukhenkiy,

Having considered the letter of the Economic Commission for Europe dated 26.04.2010 No 54 KG and in addition to the letter of the Federal Customs Service of Russia dated 26.10.2009 No 04-15/50783, the Federal Customs Service of Russia informs you of the following.

In the process of joint work on forming the legal basis of the Customs Union, while establishing legal norms regulating the Customs escort of vehicles transporting goods under the Customs procedure of Customs transit in the Customs territory of the Customs Union, the Federal Customs Service of Russia together with the State Customs Committee of the Republic of Belarus and the Committee of Customs control of the Ministry of Finance of the Republic of Kazakhstan, took into account the limited capacities of the Russian Customs authorities to organize Customs escort and the positive experience of the Republic of Belarus with the implementation of Customs escorts.

In accordance with the provisions of paragraph 1, Chapter 218 of the Customs Union Code which contains a definition of the term "Customs escort", the range of persons who are authorized to provide Customs escorts include, in addition to Customs officials, other organizations in accordance with the legislation of the member states of the Customs Union.

We believe that the introduction of the above mentioned norm into the Customs Union legislation will enhance the capacities of the Russian Customs authorities to organize Customs escorts and to minimize certain inconveniences for the transport operators related to the implementation by Customs authorities of Customs escorts for vehicles transporting goods under the Customs procedure of Customs transit.

Yours,

Shokhin S.O.
