

**Доклад Вице-министра транспорта и коммуникаций РК Д.Кутербекова
на Совещании Министров транспорта стран Евро-Азиатского региона
(19 февраля 2008г., г.Женева)**

**Уважаемый Исполнительный секретарь ЕЭК ООН
господин Марек Белка!**

Уважаемые высокие гости! Дамы и господа!

Слайд 1 (*титульный лист*)

От имени Правительства Республики Казахстан позвольте приветствовать всех участников сегодняшнего мероприятия и выразить признательность главе Европейской экономической комиссии за приглашение и организацию столь высокого и значимого форума.

Казахстан полностью поддерживает идеи, изложенные в проекте Заявления о будущем развитии Евро-Азиатских транспортных связей, и выражает признательность региональным комиссиям ООН - ЕЭК и ЭСКАТО за своевременную разработку проекта «Развитие Евро-Азиатских транспортных связей».

Для стран региона Центральной Азии этот проект представляет возможность продвижения интересов в свете сближения национального законодательства, продолжения мер, направленных на устранение «узких мест», которые тормозят процесс осуществления беспрепятственного перемещения товаров через пункты пересечения границ вдоль отобранных маршрутов в сообщении Азия - Европа.

На заседаниях Проектной Рабочей Группы по вопросам транспорта и пересечению границ в рамках СПЕКА, где Казахстан является ведущей страной, неоднократно подчеркивалось значение данного проекта для региона СПЕКА и необходимость ее продолжения в Фазе II.

Также проект полностью отвечает планам развития транспортной отрасли, которые обозначены Транспортной стратегией Республики Казахстан до 2015 года.

Прежде чем обозначить работы по реализации приоритетных проектов, способствующих развитию казахстанских маршрутов вдоль Евро-Азиатских транспортных маршрутов, позвольте вкратце обрисовать экономическую картину республики.

Слайд 2

Так, по предварительной оценке в 2007 году темп прироста ВВП составил 8,7%. Объемы инвестиций, вложенных в основной капитал, в 2007 году по сравнению с 2000 годом возросли в 5 раз. Экспорт товаров по сравнению с 2006 годом возрос на 20,6% и составил \$46 млрд., импорт товаров - на 40% и составил \$33 млрд.

Транспортный сектор также характеризуется ростом основных показателей по сравнению с 2006 годом: по грузообороту на 6,8 %, объемам перевезенных грузов на 5,3 %, количеству перевезенных пассажиров на 4,9%, пассажирообороту на 5,2 %, перевалке грузов через морские порты - 8,4 %.

Слайд 3

На железнодорожном транспорте проводится работа по строительству и модернизации стыковых станций и магистральной железнодорожной сети.

(мигание)

Продолжается развитие инфраструктуры станции Достык на казахстанско-китайской границе и железнодорожного участка Актогай – Достык, которая позволит увеличить пропускную способность с 16 млн.тонн в год до 25 млн. тонн к 2011 году.

Обеспечение дальнейшего увеличения транзитных перевозок из Китая (*мигание*) решается путем строительства железнодорожной линии Коргас – Жетыген (296 км). Реализация проекта предусматривается на основе государственно-частного партнерства по схеме BOT.

(мигание)

Она станет продолжением завершающейся китайской стороной в текущем году железнодорожной линии Цзиньхэ – Хоргос.

В рамках развития международного центра приграничного сотрудничества «Хоргос» КНР планирует увеличить ВВП данного региона до 6 млрд.долл.США в год.

Строительство связующих участков между существующими магистралями позволит расширить пропускную способность транзитных коридоров до 100 млн. тонн в год.

(мигание)

Например, участок Бейнеу – Саксаульская сократит протяженность маршрута следования поездов в сообщении с западным регионом и азиатскими странами через морской порт Актау в среднем на 530 км. Участок Саксаульская – Жезказган (550 км) обеспечит более короткий выход из центральных областей Казахстана в порт Актау и окажет содействие при освоении угольных, нефтегазовых, меднорудных, железорудных и других месторождений в прилегающем регионе.

Для более эффективной транспортировки казахстанских грузов к Каспийскому морю и снятия чрезмерной нагрузки с Актауского морского порта будет реализовано строительство новых железных дорог: Мангышлак – Баутино (135 км) и Ералиево – Курык (14,4 км).

(мигание)

Планом модернизации железных дорог будут проведены мероприятия по электрификации грузонапряженных железнодорожных участков Макат – Кандагач, Алматы – Актогай, Костанай - Железородная и Хромтау – Алтынсарино.

Для дальнейшего развития транзитных коридоров проводится работа по строительству ряда транспортно-логистических центров (ТЛЦ) по территории Республики Казахстан.

(мигание)

В 2007 году в городе Алматы введен в эксплуатацию ТЛЦ «Астана – Контракт».

(мигание)

Во 2-м квартале текущего года предполагаются к реализации проекты по созданию логистического центра в городе Астана, начать строительство логистических центров на международном железнодорожном пограничном переходе Достык и станции Манкент в Южно-Казахстанской области.

Слайд 4

Приоритетами Программы развития *автомобильной отрасли* Республики Казахстан на 2006-2012 годы являются: *(мигание)* первоочередная реконструкция международных автомобильных магистралей, проходящих по территории республики с повышением их технических параметров минимум до II категории и увеличением расчетной нагрузки на ось до 13 тонн.

В настоящее время восстановительные работы ведутся на всех 6-ти международных коридорах, являющихся частью Евро-Азиатских маршрутов.

(мигание)

В рамках программы ведутся работы по развитию международного коридора Е-40 и маршрута вдоль Каспийского моря.

В 2007 году совместно с Россией построен мост через приграничную реку Кигач на участке Астрахань-Атырау. Ведутся работы на участке Атырау-Бейнеу, который завершится в текущем году. Реконструкцию остальных участков, включая автодорогу Бейнеу-гр.Узбекистана, планируется завершить к 2012 году.

(мигание)

В рамках Транспортной стратегии с 2007 года начата реализация самого крупного проекта в автомобильной отрасли Западная Европа - Западный Китай, которая обеспечит транспортную связь между странами Юго-Восточной Азии и Китая со странами Европы через Казахстан и Россию и составит альтернативу существующему морскому и железнодорожному транспорту.

Участки этого транзитного коридора являются также частью Евро-Азиатских маршрутов.

Проектом предусматривается создание вдоль маршрута *(мигание)* 5-ти международных ТЛЦ, развитие современных объектов придорожного сервиса, спутниковую навигацию и внедрение системы платности на наиболее загруженных участках.

В реализации проектов широко применяются передовые технологии.

В частности, на участке Астана-Щучинск осуществляется строительство цементобетонного покрытия с применением высокопроизводительной техники и оборудования, которое позволит увеличить срок службы дороги и сократить эксплуатационные затраты.

(мигание)

При реализации проектов будут применены современные средства организации дорожного движения, т.е. системы видео-мониторинга, погодных условий, аварийно-вызывной связи и знаков переменной информации, что позволит повысить безопасность и комфортность движения, а также привлекательность казахстанских маршрутов для международных перевозчиков.

Предусмотрено снижение в два раза ставок сборов за проезд иностранных автотранспортных средств по территории Казахстана.

Утверждено Соглашение о введении международного сертификата взвешивания грузовых транспортных средств на территориях государств-участников СНГ, позволяющее перевозчикам обеспечить доставку груза до конечного пункта назначения без повторных взвешиваний при пересечении территорий транзитных государств.

Слайд 5

С целью мониторинга транспортных перевозок всеми видами транспорта и прогнозирования нагрузок, определения пропускной способности транспортных артерий создана Информационная аналитическая система транспортной базы данных и мониторинга динамики безопасности перевозок (ИАСТБД).

(мигание) В текущем году будут решаться вопросы по ее интеграции в международные информационные системы на транспорте.

Это решит проблемы полной информированности о перевозках заблаговременно до прихода транспорта на пункт пропуска, позволит осуществлять контроль транспортных средств и грузов при въезде/ выезде в единой информационной системе всеми заинтересованными ведомствами и станет практическим шагом по внедрению принципа «единого окна».

Слайд 6

Также в целях максимального исключения «человеческого фактора» при проведении таможенных процедур внедрена Автоматизированная система контроля доставки товаров (АСКДТ).

Это позволит исключить возможные факты фальсификации прохождения пункта пропуска при выезде за пределы таможенной территории («лжетранзит»), прибытия автотранспортного средства в место назначения на территории РК («лжедоставка»), позволит обеспечить сохранность доставки товаров, достоверность декларирования веса товара, перемещаемого через эту систему.

В настоящее время автоматизированной системой оснащены 12 пунктов пропуска по периметру таможенной границы Казахстана.

Казахстаном заключены двусторонние межправительственные соглашения в области международных автомобильных перевозок с 35 государствами Европы и Азии, продолжается работа по дальнейшему присоединению к международным соглашениям и конвенциям, облегчающим осуществление международных перевозок.

Завершая свое выступление, хочу отметить, что по предложению Казахстана в июне 2009 года в г.Алматы планируется проведение 5-й Евро-Азиатской автотранспортной конференции МСАТ и Заседание министров «Возрождение Шелкового пути: от мечты к реальности».

Думаю, такое мероприятие станет практическим вкладом в развитие Евро-Азиатских маршрутов.

Слайд 7

Благодарю за внимание.