



Европейская экономическая комиссия**Административный комитет Конвенции
МДП 1975 года****Шестьдесят первая сессия**

Женева, 11 июня 2015 года

Пункт 3 а) предварительной повестки дня

Пересмотр Конвенции –**Предложения по поправкам к Конвенции,
подготовленные Исполнительным советом МДП****Предложения по поправкам к Конвенции,
подготовленные Исполнительным советом МДП****Записка секретариата****I. Справочная информация и мандат**

1. На своей шестьдесят второй сессии Исполнительный совет МДП (ИСМДП) рассмотрел предложение по новой пояснительной записке к статье 49 Конвенции, с тем чтобы расширить сферу охвата льгот, которые Договаривающиеся стороны могут предоставлять транспортным операторам. Совет принял это предложение с сопроводительным текстом и поручил секретариату представить данное предложение АС.2 для дальнейшего рассмотрения. В соответствии с этим поручением секретариат подготовил для рассмотрения Комитетом документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/11, содержащий текст новой пояснительной записки и сопроводительный комментарий к статье 49 вместе с обоснованием, которое использовалось ИСМДП.

II. Пояснительная записка к статье 49

2. Изменить приложение 6 путем включения новой пояснительной записки к статье 49 Конвенции:

"0.49 Договаривающиеся стороны могут предоставлять, согласно национальному законодательству, более широкие льготы при применении положений Конвенции. Условия, предписанные компетентными ор-

GE.15-06959 (R) 050515 050515



* 1 5 0 6 9 5 9 *

Просьба отправить на вторичную переработку



ганами после предоставления таких льгот, должны, по крайней мере, включать применение информационно-коммуникационных технологий для обеспечения надлежащего проведения процедуры МДП, освобождение от обязательства предъявлять грузы, дорожное транспортное средство, состав транспортных средств или контейнер с книжкой МДП в таможене места отправления, промежуточной таможене или таможене места назначения, а также инструкции для должным образом уполномоченных лиц в целях выполнения конкретных обязанностей, возложенных в соответствии с Конвенцией МДП на таможенные органы, таких как, в частности, заполнение и штампование книжки МДП, а также наложение или проверка таможенных печатей и пломб. Более широкие льготы для лиц, получивших разрешение использовать книжки МДП, следует предоставлять без ущерба для их обязательства, предусмотренного пунктом 2 статьи 11 Конвенции. Договаривающимся сторонам рекомендуется контролировать применение любой предоставленной льготы".

III. Комментарий к статье 49

3. Для того чтобы считать, в частности, что концепции уполномоченного грузоотправителя и грузополучателя в пояснительной записке 0.49 учтены, секретариат предлагает следующий комментарий.

Комментарий к пояснительной записке 0.49

Договаривающимся сторонам рекомендуется как можно шире предоставлять льготы, например уполномоченным грузоотправителям и уполномоченным грузополучателям, когда они удовлетворены выполнением предписанных условий, изложенных в национальном законодательстве.

IV. Обоснование предложения

4. Для того чтобы национальные компетентные органы могли самостоятельно определить условия, при которых они будут готовы предоставить дополнительные льготы по смыслу статьи 49, крайне важно предоставлять более широкие льготы в соответствии с применимыми положениями национального законодательства.

5. В предлагаемой пояснительной записке делается ссылка на облегчающие меры, предусматривающие использование информационно-коммуникационной технологии, а также возможность освобождения от обязательства предъявлять транспортное средство и книжку МДП в любой компетентной таможене места отправления, промежуточной таможене или таможене места назначения. Пока основными льготами, предусмотренными настоящей пояснительной запиской, являются льготы, заключающиеся в использовании концепций уполномоченного грузоотправителя и грузополучателя, что связано с задачами и ответственностью, возлагаемыми Конвенцией на таможи места отправления и назначения, однако общий характер текста этой пояснительной записки требует также включения ссылки на промежуточную таможену, поскольку вполне возможно, что в определенный момент времени будут предоставлены льготы, предполагающие также их участие.

6. В заключение следует отметить, что, хотя только национальные компетентные органы обладают компетенцией формулировать конкретные условия, при которых они предоставляют любую льготу, в пояснительной записке указаны также определенные предварительные элементы, которые считаются важными для получения физическими или юридическими лицами разрешения на использование таких более широких льгот. В разрешение следует, например, включать подробные инструкции о том, на какие лица возлагаются конкретные и четко определенные задачи, которые в соответствии с Конвенцией МДП обычно относятся к ведению таможенных органов. Перечень таких задач, который необязательно должен быть ограничительным, включает заполнение и штемпелевание книжки МДП, а также наложение и проверку таможенных печатей и пломб. Держатели книжек МДП, которым были предоставлены любые льготы, не могут ссылаться на любое обстоятельство, связанное с предоставленной льготой, для освобождения себя от ответственности, налагаемой на них в силу пункта 2 статьи 11 Конвенции. И наконец, компетентным органам Договаривающихся сторон рекомендуется вести тщательный мониторинг любой льготы, предоставленной в соответствии с положениями национального законодательства, и, в частности, применять более жесткие условия для поддержания надлежащего функционирования Конвенции.

V. Дальнейшее рассмотрение Комитетом

7. Комитету предлагается рассмотреть и, возможно, принять текст пояснительной записки к статье 49 вместе с сопроводительным комментарием.
