

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

Informal document WP.30/AC.2 No. 5  
(2012)

Административный комитет Конвенции МДП, 1975 г.

3 February 2012

Пятьдесят третья сессия

Женева, 9 февраля 2012 года.

RUSSIAN

Пункт 7 предварительной повестки дня

Original: ENGLISH AND RUSSIAN  
ONLY

---

**ОПТИМАЛЬНАЯ ПРАКТИКА**

Представлено Государственным таможенным комитетом Республики Беларусь



**ДЗЯРЖАЎНЫ  
МЫТНЫ КАМІТЭТ  
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ**

вул. Магілёўская, 45/1, 220007, г. Мінск, Беларусь  
тэл. (375 17) 218-91-34, факс (375 17) 218-92-04  
e-mail: gtk@customs.gov.by

Our ref. РЗ, Рд, 2012, Рд/18дд  
Your ref. \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**STATE CUSTOMS  
COMMITTEE OF THE  
REPUBLIC OF BELARUS**

45/1, Mogilevskaya Street, 220007 Minsk, Belarus  
phone (375 17) 218-91-34, fax (375 17) 218-92-04  
e-mail: gtk@customs.gov.by

Секретарю МДП  
Секция упрощения процедур  
пересечения границ  
Комитет по транспорту  
Европейская экономическая  
комиссия ООН  
Константину Глухенькому

Office 401-3, Palais des Nations,  
CH-1211 Geneva 10

О проекте комментария к подпункту  
о) статьи 1 Конвенции МДП

Уважаемый г-н Глухенький,

Государственный таможенный комитет Республики Беларусь свидетельствует свое уважение Секретариату МДП и в рамках рассмотрения пункта 4 рабочего документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2010/7 направляет предложения по редакции комментария к подпункту о) статьи 1 Конвенции МДП.

Предлагаемая Государственным таможенным комитетом Республики Беларусь редакция комментария предполагает использование книжки МДП несколькими держателями, когда заранее известно, что перевозка будет осуществляться несколькими держателями. Кроме того, указанная редакция охватывает ситуации, когда необходимость использования книжки МДП другими держателями возникает в ходе перевозки.

Просим издать данный проект в форме неофициального документа для использования при рассмотрении указанного вопроса в рамках сессии Административного комитета Конвенции МДП.

С уважением,

Заместитель Председателя Комитета

  
С.В. Борисюк

## Приложение

Проект комментария к подпункту о) статьи 1 Конвенции МДП:

«Последовательное использование книжки МДП несколькими держателями в рамках одной перевозки МДП

Допускается последовательное использование книжки МДП несколькими держателями в рамках одной перевозки МДП. В таком случае гарантийное объединение, выдающее книжку МДП, указывает следующие сведения на обложке книжки МДП:

- а) в графе 3 – наименование первого держателя книжки МДП.
- б) в графе 11 – наименование последующего держателя (последующих держателей), осуществляющего(их) перевозку МДП или ее часть;
- в) сведения, указанные в графе 11, заверяются в порядке, предусмотренном для заполнения графы 4 обложки книжки МДП;
- г) в графе 12 обложки проставляется подпись первого держателя, которому выдана книжка МДП.

В случае, если необходимость в использовании услуг последующего держателя возникает в ходе осуществления перевозки МДП, первый держатель книжки МДП должен представить в промежуточный таможенный орган письменное подтверждение о возможности использования последующего держателя от гарантийного объединения той Договаривающейся стороны, на территории которой перевозка МДП будет продолжена последующим держателем и таможенными органами которой будет открыта соответствующая операция МДП. При этом первый держатель должен самостоятельно заполнить графы 3 и 11 обложки книжки МДП в порядке, как это указано в первой части настоящего комментария, и внести изменения в соответствующие графы листов № 1 и № 2 книжки МДП, заверив запись своей подписью. В данном случае указанное письменное подтверждение гарантийного объединения (либо его копия) должны следовать вместе с книжкой МДП.

После принятия таможенной места отправления полностью заполненной книжки МДП всеми другими промежуточными таможнями и в таможене места назначения, участвующими в этой перевозке МДП, такая книжка МДП принимается без каких-либо дополнительных требований к лицам, указанным в качестве держателей такой книжки МДП.

В случае нарушения процедуры МДП и необходимости применения положений Конвенции МДП в части обязательств по

уплате ввозных или вывозных таможенных пошлин и сборов, в том числе применения статьи 38 Конвенции МДП, в рамках одной перевозки МДП первый и последующий держатели несут одинаковую ответственность, определенную Конвенцией МДП

---