

Distr.: General  
6 June 2014

Original: English/French

---

## **Economic Commission for Europe**

### **Administrative Committee for the TIR Convention, 1975**

#### **Fifty-eighth session**

Geneva, 12 June 2014

Item 3 (b) of the provisional agenda

#### **Revision of the Convention:**

**Phase III of the TIR revision process –**

**Computerization of the TIR procedure**

## **Comments on the Joint Statement on the Computerization of the TIR Procedure**

**Transmitted by the European Union**

## **Joint Statement on the computerization of the TIR procedure**

**Endorsed in Geneva, on 12 June 2014 in the English, French and Russian languages, the three versions being valid**

*We, the representatives of the Contracting Parties at the session of the Administrative Committee for the TIR Convention, 1975, on 12 June 2014,*

*Recognizing* the significance of economic globalization and the role of transport and border crossing facilitation as a prerequisite for more efficient international trade and competitiveness,

*Aware* of the essential need for modern, efficient, and coordinated functions of both customs and transport operations at border crossings,

*Conscious* of the need to foster transport and border crossing facilitation by further enhancing of the existing legal framework offered by the TIR Convention,

~~*Welcoming*~~ *Noting* the decision of the ECE Inland Transport Committee of February 2014 to urge Contracting Parties to the TIR Convention to accelerate efforts to complete and launch the computerization of the TIR procedure,

~~*Noting*~~ *Welcoming* the progress made towards the finalization of the electronic TIR (eTIR) Reference Model,

*Aware* of the need to develop an appropriate legal framework that will also allow the TIR procedure to function ~~both on paper and~~ electronically,

~~*Dedicated*~~ to further facilitating legitimate trade and transport ~~and~~; protecting government revenues ~~from illicit transport, thus ensuring safety and security and, at the same time, enhancing the transparency of the TIR system,~~

*Emphasizing* the importance of a systematic electronic exchange of information between customs administrations to further improve risk ~~assessment procedures~~ management and controls,

*Considering* the need to allow a step-by-step introduction of a computerized TIR procedure,

*Convinced* that the computerization will not only improve the TIR system but also allow it to expand beyond its current frontiers,

*Recognizing* that, in times where customs administrations have or are in the process of computerizing all customs procedures, the TIR Convention would become even more attractive if computerized,

1. *Invite* all Contracting Parties to the TIR Convention, 1975 to support the computerization of the TIR system by:

(a) Constructively contributing to the development of a legal framework that would enable progressive implementation of a computerized TIR procedure ~~Considering the eTIR Reference Model and all relevant international standards when computerizing the management of TIR operations at the national level;~~

(b) Considering the eTIR Reference Model and all relevant international standards when computerizing the management of TIR operations at the national level—~~Constructively contributing to the development of a legal framework that would enable progressive implementation of a computerized TIR procedure;~~

(c) Actively taking part in the finalization and implementation of the eTIR and ~~demonstrating~~ realising the benefits of a computerized TIR procedure.

2. *Invite* other United Nations Member States to join and implement the TIR Convention and in this way support customs transit facilitation, ensuring that the TIR Convention remains an effective, efficient transport and border crossing facilitation tool ~~throughout~~ the world.

## Déclaration commune sur l'informatisation de la procédure TIR

**Adoptée à Genève le 12 juin 2014 en anglais, français et russe, les trois langues étant également valables**

*Nous, représentants des Parties contractantes à la session du Comité de gestion de la Convention TIR de 1975, le 12 juin 2014,*

*Reconnaissant* l'importance de la mondialisation économique et le rôle des transports et de la facilitation du passage des frontières comme; conditions *sine qua non* d'une plus grande efficacité du commerce international et d'une meilleure compétitivité,

*Ayant à l'esprit* la nécessité absolue d'un fonctionnement moderne, efficace et coordonné tant des opérations douanières que des activités de transport aux postes frontière;

*Conscients* qu'il faut ~~contribuer à faciliter~~ encourager la facilitation ~~des transports et du~~ passage des frontières en continuant d'améliorer ~~améliorant encore~~ le cadre juridique offert par la Convention TIR,

~~Nous félicitant~~ *Prenant note* de la décision prise en février 2014 par le Comité des transports intérieurs de la CEE d'engager instamment les Parties contractantes à la Convention TIR à redoubler d'efforts pour mener à bien et lancer l'informatisation de la procédure TIR,

~~Prenant note~~ *Nous félicitant* des progrès accomplis en vue de la ~~mise au point définitive~~ finalisation du modèle de référence électronique TIR (e-TIR),

*Ayant à l'esprit* la nécessité d'élaborer un cadre juridique approprié qui permettra aussi à la procédure TIR de fonctionner ~~tant au moyen d'imprimés que par voie électronique~~ de manière dématérialisée,

*Résolus* à continuer de faciliter le commerce et les transports légitimes ainsi qu'à protéger les recettes publiques, ~~contre les transports illicites, assurant ainsi la sûreté et la sécurité tout en améliorant la transparence du système TIR,~~

*Soulignant* l'importance d'un échange systématique d'informations par voie électronique entre les administrations douanières pour améliorer encore les procédures de la gestion des risques et les contrôles ~~évaluation des risques,~~

*Tenant compte* de la nécessité d'autoriser ~~la permettre~~ ~~une mise en place~~ œuvre par étapes ~~par étape~~ d'une procédure TIR informatisée,

*Convaincus* que l'informatisation contribuera non seulement à améliorer le système TIR, mais aussi à l'étendre au-delà de ses frontières actuelles,

*Constatant* que, à une époque où les administrations ont déjà informatisé toutes leurs procédures douanières ou sont en passe de le faire, la Convention TIR deviendrait encore plus ~~intéressante~~ avantageuse si elle était informatisée,

1. *Invitons* toutes les Parties contractantes à la Convention TIR de 1975 à appuyer l'informatisation du système TIR par les moyens suivants:

~~(a) En tenant compte du modèle de référence e-TIR et de l'ensemble des normes internationales pertinentes lorsqu'elles informatisent la gestion des opérations TIR au niveau national;~~

~~a) En contribuant de manière constructive à l'élaboration d'un cadre juridique permettant la mise en œuvre l'informatisation progressive de lad'une procédure TIR informatisée;~~

b) En tenant compte du modèle de référence e-TIR et de l'ensemble des normes internationales pertinentes visant à informatiser la gestion des opérations TIR au niveau national ;

ce) En participant activement à l'achèvement et à la mise en œuvre du projet e-TIR et en démontrant les avantages d'une procédure TIR informatisée.

2. *Invitons* les autres États Membres de l'Organisation des Nations Unies à adhérer à la Convention TIR, à la mettre en œuvre et à soutenir ainsi la facilitation du transit douanier, ~~en faisant en sorte de telle sorte~~ que la Convention TIR ~~reste demeure~~ un outil efficace et rationnel de facilitation des transports et du passage des frontières ~~dans le~~ monde entier.