



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2009/1
16 March 2009

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом

Неофициальная специальная группа экспертов
по концептуальным и техническим аспектам
компьютеризации процедуры МДП

Шестнадцатая сессия
Женева, 28-29 апреля 2009 года

**АННОТИРОВАННАЯ ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ
ШЕСТНАДЦАТОЙ СЕССИИ,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется
во вторник, 28 апреля 2009 года, в 10 час. 00 мин.^{1, 2, 3}

¹ По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с вебсайта Отдела транспорта ЕЭК ООН в Интернете <<http://border.unecese.org>>. В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (imed.ben.hamida@unecese.org) или по факсу (+41 22 917 0039). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, 3-й этаж, Дворец Наций).

² Делегатов просят заполнить регистрационный бланк, имеющийся на вебсайте Отдела транспорта ЕЭК ООН в Интернете <<http://www.unecese.org/trans/registfr.html>>. Его следует направить в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за одну неделю до начала сессии либо по электронной почте (andre.sceia@unecese.org или imed.ben.hamida@unecese.org), либо по факсу (+41 22 917 0039). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Бюро выдачи пропусков и удостоверений личности Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которое находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК ООН (внутренний номер: 71313 или 72402). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на вебсайте <<http://www.unecese.org/meetings/practical.htm>>.

³ Настоящий документ был представлен с опозданием ввиду сроков проведения совещания.

I. ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ

1. Утверждение повестки дня.
2. Выборы должностных лиц.
3. Справочная модель процедуры МДП.
 - a) Нерешенные вопросы.
 - b) Глава 3 - Анализ.
 - c) Глава 4 - Проектирование.
4. Финансовые последствия реализации проекта eTIR на национальном уровне.
5. Прочие вопросы.
 - a) Модель данных Всемирной таможенной организации (ВТамО) о транзите.
 - b) Другая деятельность, представляющая интерес.
 - c) Сроки и место проведения следующей сессии.
6. Утверждение доклада.

II. АННОТАЦИИ К ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ПОВЕСТКЕ ДНЯ

Пункт 1 Утверждение повестки дня

Документация: ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2009/1

1. В соответствии с Правилами процедуры Комиссии первым пунктом предварительной повестки дня является ее утверждение.
2. В соответствии с мандатами Административного комитета Конвенции МДП 1975 года (АС.2) и Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), Неофициальной специальной группе экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (далее именуемой "Группа экспертов") предлагается избрать Председателя и, возможно, заместителя Председателя для руководства ее работой в 2009 году.

Пункт 3 Справочная модель процедуры МДП

а) Нерешенные вопросы

Документация: ECE/TRANS/WP.30/2008/8/Rev.2

3. Группа экспертов, возможно, пожелает принять к сведению, что Рабочая группа рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.30/2008/8/Rev.2, содержащий разъяснения по методу представления таможенной декларации, описание которого приводится в главе II Справочной модели eTIR, подготовленной секретариатом по решению пятнадцатой сессии Группы экспертов. При условии исключения последних предложений из пунктов 12 и 14, которые должны стать предметом обсуждения правового характера, было выражено общее согласие по поводу того, что в этом документе представлены все необходимые разъяснения. По просьбе Рабочей группы эти разъяснения будут добавлены в качестве приложения к Справочной модели eTIR. Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ) проинформировал, что он не поддерживает консенсусное решение WP.30 и полагает, что глава II не соответствует принципам Конвенции МДП. Турция придерживалась того мнения, что механизм представления декларации eTIR в его нынешнем виде не в полной мере отвечает решению Административного комитета о сохранении базовой концепции и структуры процедуры МДП. Рабочая группа предложила Турции представить документ по этому вопросу (ECE/TRANS/WP.30/242, пункт 27).

4. Группа экспертов, возможно, пожелает также принять к сведению, что секретариату было поручено приступить к работе над первым проектом предложений по поправкам к правовому тексту Конвенции МДП в целях включения системы eTIR (ECE/TRANS/WP.30/242, пункт 29).

б) Глава 3 – Анализ

Документация: ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2007/13/Rev.3, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2009/2, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2009/3

5. По предложению Группы экспертов и по любезному приглашению таможенных органов Сербии небольшая редакционная группа в составе экспертов от Европейского сообщества (ЕС), МСАТ, Нидерландов, Сербии и секретариата МДП ЕЭК ООН провела совещание в Белграде 28 и 29 января 2009 года в целях урегулирования нерешенных вопросов, касающихся главы 3 Справочной модели eTIR, с уделением особого внимания диаграммам УМЛ, проектированию сообщений, запасным сценариям и использованию перечней кодов для проекта eTIR.

6. На основе конструктивной работы этой редакционной группы и с любезной помощью таможенных органов Нидерландов секретариат подготовил измененный текст проекта главы 3. Группа экспертов, возможно, пожелает обсудить пересмотренную главу 3, содержащуюся в документе ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2007/13/Rev.3, и определить дальнейшие шаги.

7. Группа экспертов, возможно, пожелает также обсудить документы ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2009/2 и ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2009/3, содержащие соответственно предложение по пересмотру метода таможенного уведомления и пересмотренное описание запасных процедур.

с) Глава 4 – Проектирование

Документация: ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2009/4

8. Группа экспертов, возможно, пожелает рассмотреть проект оглавления для главы 4, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2009/4. Возможно, она пожелает также обсудить пути и средства, требующиеся для предоставления технической информации, которая будет включена в главу 4, на основе первых трех глав Справочной модели.

Пункт 4 Финансовые последствия реализации проекта eTIR на национальном уровне

9. Группа экспертов, возможно, пожелает отметить, что секретариат, разослав напоминание, получил только один ответ на вопросник о финансовых последствиях реализации проекта eTIR на национальном уровне. Текст обстоятельного ответа из бывшей югославской Республики Македонии будет распространен в зале заседаний.

Пункт 5 Прочие вопросы

а) Модель данных Всемирной таможенной организации (ВТамО) о транзите

10. Группа экспертов, возможно, пожелает заслушать информацию о самых последних изменениях, касающихся модели данных ВТамО.

b) Другая деятельность, представляющая интерес

11. Группа экспертов, возможно, пожелает заслушать информацию о другой деятельности, представляющей интерес с точки зрения компьютеризации процедуры МДП.

с) Сроки и место проведения следующей сессии

12. Группа экспертов, возможно, пожелает определить возможные сроки и место проведения своей следующей сессии.

Пункт 6 Утверждение доклада

13. После сессии секретариат выпустит доклад, который будет представлен для одобрения Рабочей группе.
