

Distr.: General
25 January 2019

English only

Economic Commission for Europe

Inland Transport Committee

Working Party on Customs Questions affecting Transport

151st session

Geneva, 5-8 February 2019

Item 7 (b) of the provisional agenda

Customs Convention on the Temporary

Importation of Private Road Vehicles (1954)

and Commercial Road Vehicles (1956):

Issues in the application of the 1954 Convention in Egypt and Jordan

Transmitted by the Fédération Internationale de l'Automobile

In Annex, the secretariat reproduces, at the request of the Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) the following information:

As a part to find a solution for the situation with the Egyptian customs and the Jordanian customs the AIT/FIA Customs Council discussed the matters during the FIA Annual General Assembly in St Petersburg, Russia in December 2018.

After this meeting it was requested by the AIT/FIA Customs Council to:

- JORDAN - ask the WP30 / UNECE secretariat to once again remind the Jordanian customs authorities to reply to the UNECE letter sent last year.
- EGYPT – That the Chairman of the AIT/FIA Customs Council, Mr Essa Hamzah Alfaiakawi, the President of the Kuwait International Automobile Club (KIAC) to visit Egypt and encourage the Automobile and Touring Club of Egypt (ATCE) to provide and answer on the letter sent from the Egyptian customs authorities to UNECE.

As a result of Mr Alfaiakawis visit to Egypt, the ATCE have gone through the response to the UNECE letter and have separately attached a response from the ATCE regarding the 4 points raised on the comments from the Egyptian customs.

FIA has been undertaking parallel investigations and found that there are cases that are not consistent with the Egyptian custom authorities advices.

Attached are 2 cases issued by our Syrian Club where not only does the claim fall outside of the time restraints of the 1954 and 1956 convention, a certificate of location was sent on claim number 1005346 and, for claim 537227, the vehicle was confiscated. Both claims were put in to court by the customs authorities when the ATCE provided full details to customs. The courts in Egypt ruled in favour of customs, regardless of what the conventions stated to which they are signatories. In both cases, the money was then taken from the accounts of the ATCE on invalid claims. We share this report on those 2 cases which is inconsistent with the answer provided by the Egyptian customs authorities on following the Conventions, for the information of the Working Party.

Annex:

- I. Letter to Mr. El Sayed Kamal Negm, Chairman of customs authority, with translation;
- II. Letter to Dr. Mohamed Maa'et, Minister of Finance, with translation;
- III. Claim reports Nos. 537227 and 1005346.

Annex



AUTOMOBILE AND TOURING CLUB OF EGYPT

نادى السيارات والرحلات المصرى

القاهرة فى : ٢٠١٨/١٢/٢٣

السيد الأستاذ السيد كمال نجم
رئيس مصلحة الجمارك
وكيل أول وزاره الماليه

تحية طيبة و بعد ،،،

فى ضوء حضورى لأجتماعات الجمعية العمومية السنوية للاتحاد الدولي للسيارات FIA و التى اقيمت فى مدينة سان بيترسبرج بروسيا فى الفترة من ٢-٨ ديسمبر الجارى ، و كذلك اجتماعات مجلس الجمارك الدولي بحضور مسئولى الأندية المصدرة و مسئولى الاتحاد الدولي للسيارات و هيئة التأمين الدولية .

أتشرف بعرض الأتى على سيادتكم :

تم مناقشة اوضاع الافراج المؤقت عن السيارات فى مصر بصفه عامة ، و مديونيات الأندية لدى مصلحة الجمارك المصرية بصفة خاصة . و قد عبر السادة مسئولو الاتحاد الدولي و هيئة التأمين الدولية عن إستيائهم الشديد من الوضع فى مصر الناتج عن عدم اتباع مصلحة الجمارك المصرية القواعد الخاصة بالاتفاقية الدولية للافراج الجمركى المؤقت و التى تحدد علاقه بين مصلحة الجمارك المصرية ، نادى السيارات و الرحلات المصرى ، و الأندية مصدرة الدفاتر الدولية المنضمة الى الاتحاد الدولي بالرغم من أن نادى السيارات و الرحلات المصرى لا يأثروا جهداً بالاشتراك مع مسئولى مصلحة الجمارك لبذل الجهود للتعاون و التنسيق و بحث موقف كافة المطالبات لكل الأندية المدينة و تصفيتها و تبويبها و تدقيقها قبل إرسالها الى الأندية المصدرة . و أرجو الأحاطة بأن نادى السيارات و الرحلات المصرى يقوم بدور فعال لتنشيط حركة السياحة الوارده الى مصر من خلال تيسير و تسهيل دخول السيارات الوارده الى البلاد من مختلف دول العالم و ذلك بموجب الضوابط فى اطار الاتفاقية الدولية للافراج الجمركى المؤقت الموقعة من الدول الأعضاء و من ضمن تلك الدول مصر و بما يحفظ حق الخزانه العامة للدولة من الرسوم الجمركية .

و فى حالة مخالفه تلك السيارات لشروط الافراج الجمركى لأى سبب من الأسباب بعد انتهاء صلاحية الدفتر يقوم النادى المصرى على الفور و بمجرد وصول المطالبة من مصلحة الجمارك بإرسال المطالبه الى النادى المصدر لطلب سداد الرسوم المستحقه على هذه السيارات المخالفه و هذا دور نادى السيارات و الرحلات المصرى ، و الذى يقوم بمتابعة الحالة مع النادى المصدر أولاً بأول و فى حالة عدم السداد او ارسال ما يفيد انهاء الحالة يتم اللجوء الى الاتحاد الدولي للسيارات .



AUTOMOBILE AND TOURING CLUB OF EGYPT

نادى السيارات والرحلات المصرى

إن نادى السيارات و الرحلات المصرى طبقاً للاتفاقية الدولية ليس ضامناً لأندية السيارات المصدرة للدفاتر الدولية المتقاعسة عن سداد الرسوم الجمركية . و لكن فى كثير من الأحيان لا تقوم السلطات الجمركية بالاعتراف بالأدلة التى تثبت انتهاء وضع السيارة سواء باعادة التصدير أو سداد الرسوم المستحقة أو نقل القيودات الى دفتر اخر أو التخزين مدة مماثلة . . . الخ رغم إبلاغ مصلحة الجمارك بذلك فى التوقيت الملائم الأمر الذى يودى بدوره الى استياء حاملي الدفاتر الدولية ، و استياء الأندية المصدرة و التى تلجا دائما الى الشكوى لتضررها البالغ من عدم غلق ملفات الحالات و انتهاء اوضاعها بسبب عدم قبول السلطات الجمركية الاثباتات السابق ارسالها لهم . و رغم الطلبات المتكررة الى الجمارك بانتهاء هذه الحالات تظل مدرجه ضمن كشوف المديونية الواجبة السداد وتستمر مصلحة الجمارك فى توقيع الحجز على أموال نادى السيارات و الرحلات المصرى و فى رفع دعاوى قضائية على النادى و على النوادى المصدرة رغم إبلاغ المصلحة فى الوقت المناسب بتسوية وضع السيارات باعادة تصديرها أو تخزينها . . . الخ .

و نود الاشارة هنا الى ان مصلحة الجمارك بالفعل تتشدد فى إجراءاتها و تعاملاتها إلا أن ذلك راجع الى التزايد المستمر فى مخالفات الأندية لشروط الافراج المؤقت للسيارات و أيضاً تزايد أعداد السيارات المخالفة لنظام الافراج المؤقت .

و تقوم السلطات الجمركية أيضاً برفع دعاوى قضائية عن حالات غير قانونية مما يكون مرفوضاً تماماً من الأندية المصدرة و بالتالى تظل هذه الحالات معلقة و ترفض الأندية المصدرة السداد لعدم قانونية هذه الحالات ثم تلجا السلطات الجمركية بتوقيع الحجز على أموال نادى السيارات و الرحلات المصرى لما لها من سلطة سيادية فى ذلك دون الحصول على حكم قضائى نهائى و فى الغالب تكون دائما الحالات المدرجة فى كشوف الحجز حالات مخالفه لشروط الافراج الجمركى منذ البداية إذ لا يتم الالتزام بالتوقيينات الزمنية المحددة للمطالبات الجمركية طبقاً لنصوص الاتفاقية الدولية فى هذا الشأن .

كل ما سبق يؤثر على صورة بلدنا مصر فى المحافل الدولية و على مصالح نادى السيارات و الرحلات المصرى و علاقته مع الاتحادات الدولية و الأندية المصدرة التى تنتضرر باستمرار من ممارسات الجمارك المصرية مع حاملي الدفاتر الدولية فى كل المنافذ الجمركية نظراً لاستخدام سلطات الجمارك بشكل مفرط دون اية مبررات أو اسانيد قانونية .

و نادى السيارات و الرحلات المصرى لا يدخر جهداً فى محاولة للحد من تعسف مصلحة الجمارك فى استخدام سلطاتها و جارى المحاولات الودية من خلال الاتصال المباشر مع قيادات الجمارك على أنه فى حالة الاصرار على ذلك سوف يتم إتخاذ الاجراءات القانونية الكفيلة بمنع هذه التجاوزات .



AUTOMOBILE AND TOURING CLUB OF EGYPT

نادى السيارات والرحلات المصرى

كل هذا رغم إنه على جميع الأطراف الموقعة على الاتفاقية الدولية الالتزام بتنفيذ بنودها لما فيه الصالح العام و عدم مخالفة نصوص الاتفاقية الدولية التى اقرت نظام استخدام دفاتر المرور الدولية .

و أخيراً نأمل التفضل بالتوجيه بأن تلتزم مصلحة الجمارك بنصوص الاتفاقية الدولية و عدم مخالفتها و الالتزام بتطبيقها على نحو يتفق مع القانون و الواقع و عدم سرعه الالتجاء الى رفع دعوى قضائية ضد النوادى المصدرة أو ضد نادى السيارات و الرحلات المصرى لإبعد التحقق من وجود المخالفة و عدم تسوية وضع كل حالة على حدة و عدم الالتجاء الى الحجز الادارى على اموال النادى إلا فى حالة صدور حكم قضائى ، و ذلك حرصاً على صورة مصر أمام الاتحاد الدولى للسيارات و مختلف أندية السيارات فى العالم .

و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ،

عادل عبد الباقي
المستشار / عادل عبد الباقي

رئيس مجلس الادارة



مصر

TRANSLATION

Mr. El Sayed Kamal Negm
Chairman of Customs Authority
First under Secretary
Ministry of Finance

I would like to refer to the Annual General Assembly of the Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), held in St. Petersburg in Russia in Dec. 2-8, 2018, and the meetings of the World Customs Council attended by me and officials of the issuing clubs, FIA and international insurers (Miller), P

We discussed the situation of temporary importation of vehicles in Egypt in general and the indebtedness of the clubs to the Egyptian Customs Authority (ECA) in particular.

Representatives of FIA and Miller expressed their deep dissatisfaction and anger from the situation in Egypt as the Egyptian Customs does not implement the provisions of the Geneva Convention on the Temporary Importation of Road Vehicles which determines the relationship between the Egyptian Customs Authority, the Automobile and Touring Club of Egypt (ATCE) and FIA's issuing clubs.

The ATCE spares no effort to cooperate and coordinate with Egyptian Customs officials in studying, filtering, classifying all cases of indebted clubs prior notifying the issuing clubs.

Please note that the ATCE is playing an active role in promoting tourism in Egypt by facilitating the entry of vehicles coming from all over the world according to regulations of the Customs Convention signed by member countries including Egypt and at the same time preserving the right of the Public Treasury for customs fees.

In case a vehicle violates the temporary importation's conditions after the CPD expires, the ATCE immediately sends the claim it received

from the Egyptian Customs to the issuing club asking for payment of customs duties.

Moreover, the ATCE keeps following up each case with the issuing club. In case the issuing club refuses to pay the customs fees or send proof of the vehicle's re-exportation, the ATCE will then refer the case to the AIT/FIA.

According to the Customs Convention, the ATCE is not a guarantor for the issuing clubs which deny payment of customs duties. The Egyptian Customs often refuses evidences proving the settlement of a case either by re-exportation, paying customs fees, issuing new CPD or storage for similar period, etc. despite the ATCE notifies the Egyptian Customs during the legal time frame. This results in the dissatisfaction of CPD holders and the issuing clubs which complain due to the non-closure of the cases as the Egyptian Customs does not accept the proofs sent previously by them.

Despite frequent requests to the Egyptian Customs to close the files and finalize their cases, it keeps them in the indebtedness list's as **'due cases have to be paid'**.

The Egyptian Customs keeps blocking ATCE's bank accounts as well as filing suits against it and the issuing clubs despite informing the Authority of settling the cases within the legal time frame.

We would like to point out here that the Egyptian Customs is indeed strict in its procedures and transactions; however, this is due to the increasing number of violations of the issuing clubs as well as CPD holders to the conditions of temporary importation system.

Moreover, the Egyptian Customs files suits for non-legal cases which is totally rejected by the issuing clubs and they refuse to pay them. Accordingly, these cases remain outstanding.

The Egyptian Customs then block ATCE's funds by using its sovereign authority before a final court verdict is issued. Most of the cases in the blocking list violate the temporary importation conditions

from the beginning since the Egyptian Customs does not abide by the time frame of the claims.

These practices negatively affect the reputation of Egypt in international forums and ATCE's interests and its relations with international federations and issuing clubs.

The issuing clubs themselves suffer from Egyptian Customs practices with CPD holders at border crossings.

The ATCE spares no effort to limit Egyptian Customs excessive use of power and is currently in direct contact with its top officials. However, if the Egyptian Customs does not change its practices, the ATCE will then refer to legal procedures.

All contracting parties to the Geneva Convention should apply its provisions for the public interest.

We hope that you will issue your instructions towards the implementation of the Geneva Convention provisions and not referring cases to courts against issuing clubs and the Automobile & Touring Club of Egypt unless the case is indeed violating the temporary release terms and conditions.

Moreover, the customs authorities should not apply the administrative seize procedures against Automobile & Touring Club of Egypt unless a final court decision is raised for sake of the image of the Automobile & Touring Club of Egypt in front of FIA and various clubs worldwide .

Sincerely yours,

Counselor Adel Abdel - Baki
ATCE Chairman



AUTOMOBILE AND TOURING CLUB OF EGYPT

نادى السيارات والرحلات المصرى

القاهرة فى : ٢٠١٨/١٢/٢٣

السيد الدكتور / محمد معيط وزير المالية

تحية طيبة و بعد ...

فى ضوء حضورى لأجتماعات الجمعية العمومية السنوية للاتحاد الدولي للسيارات FIA و التى اقيمت فى مدينة سان بيترسبرج بروسيا فى الفترة من ٢-٨ ديسمبر الجارى ، و كذلك اجتماعات مجلس الجمارك الدولي بحضور مسئولى الأندية المصدرة و مسئولى الاتحاد الدولي للسيارات و هيئة التأمين الدولية .

أتشرف بعرض الأتى على سيادتكم :

تم مناقشة اوضاع الافراج المؤقت عن السيارات فى مصر بصفه عامة ، و مديونيات الأندية لدى مصلحة الجمارك المصرية بصفة خاصة . و قد عبر السادة مسئولو الاتحاد الدولي و هيئة التأمين الدولية عن إستيائهم الشديد من الوضع فى مصر الناتج عن عدم اتباع مصلحة الجمارك المصرية القواعد الخاصة بالاتفاقية الدولية للافراج الجمركي المؤقت و التى تحدد علاقه بين مصلحة الجمارك المصرية ، نادى السيارات و الرحلات المصرى ، و الأندية مصدرة الدفاتر الدولية المنضمة الى الاتحاد الدولي بالرغم من أن نادى السيارات و الرحلات المصرى لا يألوا جهداً بالاشتراك مع مسئولى مصلحة الجمارك لبذل الجهود للتعاون و التنسيق و بحث موقف كافة المطالبات لكل الأندية المدينة و تصفيتها و تبويبها و تدقيقها قبل إرسالها الى الأندية المصدرة . و أرجو الأخطاطة بأن نادى السيارات و الرحلات المصرى يقوم بدور فعال لتنشيط حركة السياحة الوارده الى مصر من خلال تيسير و تسهيل دخول السيارات الوارده الى البلاد من مختلف دول العالم و ذلك بموجب الضوابط فى اطار الاتفاقية الدولية للافراج الجمركي المؤقت الموقعة من الدول الأعضاء و من ضمن تلك الدول مصر و بما يحفظ حق الخزانه العامة للدولة من الرسوم الجمركية .

و فى حالة مخالفه تلك السيارات لشروط الافراج الجمركي لأى سبب من الأسباب بعد انتهاء صلاحية الدفتر يقوم النادى المصرى على الفور و بمجرد وصول المطالبه من مصلحة الجمارك بإرسال المطالبه الى النادى المصدر لطلب سداد الرسوم المستحقه على هذه السيارات المخالفه و هذا دور نادى السيارات و الرحلات المصرى ، و الذى يقوم بمتابعة الحالة مع النادى المصدر أولاً بأول و فى حالة عدم السداد او ارسال ما يفيد انتهاء الحالة يتم اللجوء الى الاتحاد الدولي للسيارات .



AUTOMOBILE AND TOURING CLUB OF EGYPT

نادى السيارات والرحلات المصرى

إن نادى السيارات و الرحلات المصرى طبقاً للاتفاقية الدولية ليس ضامناً لأندية السيارات المصدرة للدفاتر الدولية المتقاعسة عن سداد الرسوم الجمركية ، و لكن فى كثير من الأحيان لا تقوم السلطات الجمركية بالاعتراف بالأدلة التى تثبت انتهاء وضع السيارة سواء باعادة التصدير أو سداد الرسوم المستحقة أو نقل القيودات الى دفتر احرأو التخزين مدة مماثلة . . . الخ رغم إبلاغ مصلحة الجمارك بذلك فى التوقيت الملائم الأمر الذى يؤدي بدوره الى استياء حاملي الدفاتر الدولية ، و استياء الأندية المصدرة و التى تلجأ دائما الى الشكوى لتضررها البالغ من عدم غلق ملفات الحالات و انتهاء اوضاعها بسبب عدم قبول السلطات الجمركية الاثباتات السابق ارسالها لهم . و رغم الطلبات المتكررة الى الجمارك بانتهاء هذه الحالات تظل مدرجه ضمن كشوف المديونية الواجبة السداد وتستمر مصلحة الجمارك فى توقيع الحجز على أموال نادى السيارات و الرحلات المصرى و فى رفع دعاوى قضائية على النادى و على النوادى المصدرة رغم إبلاغ المصلحة فى الوقت المناسب بتسوية وضع السيارات باعادة تصديرها أو تخزينها . . . الخ .

و نود الإشارة هنا الى أن مصلحة الجمارك بالفعل تتشدد فى اجراءاتها و تعاملاتها إلا أن ذلك راجع الى التزايد المستمر فى مخالفات الأندية لشروط الافراج المؤقت للسيارات و أيضاً تزايد أعداد السيارات المخالفة لنظام الافراج المؤقت .

و تقوم السلطات الجمركية أيضاً برفع دعاوى قضائية عن حالات غير قانونية مما يكون مرفوضاً تماماً من الأندية المصدرة و بالتالى تظل هذه الحالات معلقة و ترفض الأندية المصدرة السداد لعدم قانونية هذه الحالات ثم تلجأ السلطات الجمركية بتوقيع الحجز على أموال نادى السيارات و الرحلات المصرى لما لها من سلطة سيادية فى ذلك دون الحصول على حكم قضائى نهائى و فى الغالب تكون دائما الحالات المدرجة فى كشوف الحجز حالات مخالفة لشروط الافراج الجمركى منذ البداية إذ لا يتم الالتزام بالتوقيينات الزمنية المحددة للمطالبات الجمركية طبقاً لنصوص الاتفاقية الدولية فى هذا الشأن .

كل ما سبق يؤثر على صورة بلدنا مصر فى المحافل الدولية و على مصالح نادى السيارات و الرحلات المصرى و علاقته مع الاتحادات الدولية و الأندية المصدرة التى تتضرر باستمرار من ممارسات الجمارك المصرية مع حاملي الدفاتر الدولية فى كل المنافذ الجمركية نظراً لاستخدام سلطات الجمارك بشكل مفرط دون اية مبررات أو اسانيد قانونية .

و نادى السيارات و الرحلات المصرى لا يدخر جهداً فى محاولة للحد من تعسف مصلحة الجمارك فى استخدام سلطاتها و جارى المحاولات الودية من خلال الاتصال المباشر مع قيادات الجمارك على أنه فى حالة الاصرار على ذلك سوف يتم إتخاذ الاجراءات القانونية الكفيلة بمنع هذه التجاوزات .



AUTOMOBILE AND TOURING CLUB OF EGYPT

نادى السيارات والرحلات المصرى

كل هذا رغم إنه على جميع الأطراف الموقعة على الاتفاقية الدولية الالتزام بتنفيذ بنودها لما فيه الصالح العام و عدم مخالفة نصوص الاتفاقية الدولية التى اقرت نظام استخدام دفاتر المرور الدولية .

و أخيراً نأمل التفضل بالتوجيه بأن تلتزم مصلحة الجمارك بنصوص الاتفاقية الدولية و عدم مخالفتها و الالتزام بتطبيقها على نحو يتفق مع القانون و الواقع و عدم سرعه الالتجاء الى رفع دعاوى قضائية ضد النوادى المصدرة أو ضد نادى السيارات و الرحلات المصرى لإيعد التحقق من وجود المخالفة و عدم تسوية وضع كل حالة على حدة و عدم الالتجاء الى الحجز الإدارى على اموال النادى إلا فى حالة صدور حكم قضائى ، و ذلك حرصاً على صورة مصر أمام الاتحاد الدولى للسيارات و مختلف أندية السيارات فى العالم .

و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ،

عبد الله عبد الباقي
مدير العلاقات العامة

المستشار / عادل عبد الباقي

رئيس مجلس الادارة



مصر

TRANSLATION

Your Excellency
Dr. Mohamed Maa`et
Minister Of Finance

I would like to refer to the Annual General Assembly of the Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), held in St. Petersburg in Russia in Dec. 2-8, 2018, and the meetings of the World Customs Council attended by me and officials of the issuing clubs, FIA and international insurers (Miller), P

We discussed the situation of temporary importation of vehicles in Egypt in general and the indebtedness of the clubs to the Egyptian Customs Authority (ECA) in particular.

Representatives of FIA and Miller expressed their deep dissatisfaction and anger from the situation in Egypt as the Egyptian Customs does not implement the provisions of the Geneva Convention on the Temporary Importation of Road Vehicles which determines the relationship between the Egyptian Customs Authority, the Automobile and Touring Club of Egypt (ATCE) and FIA's issuing clubs.

The ATCE spares no effort to cooperate and coordinate with Egyptian Customs officials in studying, filtering, classifying all cases of indebted clubs prior notifying the issuing clubs.

Please note that the ATCE is playing an active role in promoting tourism in Egypt by facilitating the entry of vehicles coming from all over the world according to regulations of the Customs Convention signed by member countries including Egypt and at the same time preserving the right of the Public Treasury for customs fees.

In case a vehicle violates the temporary importation's conditions after the CPD expires, the ATCE immediately sends the claim it received

from the Egyptian Customs to the issuing club asking for payment of customs duties.

Moreover, the ATCE keeps following up each case with the issuing club. In case the issuing club refuses to pay the customs fees or send proof of the vehicle's re-exportation, the ATCE will then refer the case to the AIT/FIA.

According to the Customs Convention, the ATCE is not a guarantor for the issuing clubs which deny payment of customs duties. The Egyptian Customs often refuses evidences proving the settlement of a case either by re-exportation, paying customs fees, issuing new CPD or storage for similar period, etc. despite the ATCE notifies the Egyptian Customs during the legal time frame. This results in the dissatisfaction of CPD holders and the issuing clubs which complain due to the non-closure of the cases as the Egyptian Customs does not accept the proofs sent previously by them.

Despite frequent requests to the Egyptian Customs to close the files and finalize their cases, it keeps them in the indebtedness list's as **'due cases have to be paid'**.

The Egyptian Customs keeps blocking ATCE's bank accounts as well as filing suits against it and the issuing clubs despite informing the Authority of settling the cases within the legal time frame.

We would like to point out here that the Egyptian Customs is indeed strict in its procedures and transactions; however, this is due to the increasing number of violations of the issuing clubs as well as CPD holders to the conditions of temporary importation system.

Moreover, the Egyptian Customs files suits for non-legal cases which is totally rejected by the issuing clubs and they refuse to pay them. Accordingly, these cases remain outstanding.

The Egyptian Customs then block ATCE's funds by using its sovereign authority before a final court verdict is issued. Most of the cases in the blocking list violate the temporary importation conditions

from the beginning since the Egyptian Customs does not abide by the time frame of the claims.

These practices negatively affect the reputation of Egypt in international forums and ATCE's interests and its relations with international federations and issuing clubs.

The issuing clubs themselves suffer from Egyptian Customs practices with CPD holders at border crossings.

The ATCE spares no effort to limit Egyptian Customs excessive use of power and is currently in direct contact with its top officials. However, if the Egyptian Customs does not change its practices, the ATCE will then refer to legal procedures.

All contracting parties to the Geneva Convention should apply its provisions for the public interest.

We hope that you will issue your instructions towards the implementation of the Geneva Convention provisions and not referring cases to courts against issuing clubs and the Automobile & Touring Club of Egypt unless the case is indeed violating the temporary release terms and conditions.

Moreover, the customs authorities should not apply the administrative seize procedures against Automobile & Touring Club of Egypt unless a final court decision is raised for sake of the image of the Automobile & Touring Club of Egypt in front of FIA and various clubs worldwide .

Sincerely yours,

Counselor Adel Abdel - Baki
ATCE Chairman

CPD no. 537227 issued
by ACS for Ali Mohammed

- On 20/1/1994, the ATCE received a claim from Nuweiba Customs after the legal period; a year from the CPD's expiry date as the carnet expired on 30/4/1992.
- On 26/1/1994, we informed the ACS with the customs claim by our letter no. 304. The ACS replied that it received information that the vehicle was seized by the Egyptian Customs Authority as it was involved in smuggling narcotics. We asked Nuweiba Customs if this is true. It replied that it had no information. The case was referred to the Suez Customs' Legal department.
- On 15/5/1994, we asked the ACS about the place the vehicle is seized but we received no answer.
- On 18/7/2001, an appeal verdict no. 4910/15 was issued which obliges the ATCE to pay LE 71,705. Then, the ACS informed us that the vehicle was seized within a few days after it entered Egypt by the Narcotics Department at Al-Abassiya Police Station.
- On 1/11/1993, the vehicle was auctioned by a government sales department.
- On 23/9/2001, a final verdict was issued against ATCE to pay LE 71,705 which the club already paid.

CPD no. 1005346 issued

by ACS for Ilyas Yusuf

- On 13/1/1994, the Automobile and Touring Club of Egypt (ATCE) received a claim from the Suez Customs.
- On 17/1/1994, we informed the Automobile Club de Syrie (ACS) with the claim by our letter no. 220.
- The ACS informed us that the trailer was re-exported and its owner registered it in the Sultanate of Oman. The club sent us a copy of the vehicle's license issued by Oman. The ATCE informed the Suez Customs with what the ACS said. The Suez Customs asked for the original license issued by Oman and told us that the trailer's file was referred to its Legal Department. We informed the ACS about these developments.
- On 27/3/2002, we sent our letter no. 832 to the ACS asking for the original documents and a registered certificate stating that the trailer was registered in Oman as the customs told us it did not consider photocopies of documents.
- On 4/6/2002, the ACS sent us a registered certificate issued from Oman Police stating that the trailer is registered in Oman.
- On 18/9/2002, the ATCE sent letter no. 2358 enclosing the registered certificate to the Suez Customs. We sent reminders to the Suez Customs' Legal Department to settle the case of the trailer according to the registered certificate and article 24 of the International Convention but we received no answer. The reminders are no. 963 dated

16/4/2003, no. 1559 dated 7/7/2003 and no. 300 dated 16/1/2004.

- On 10/6/2008, we received a letter from the ATCE's Legal Department no. 171 dated 8/6/2018 enclosing a copy of a monthly installments table for this case paid by ATCE to State Cases Authority amounting LE 105,655.
