



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

ECE/TRANS/WP.30/2010/7  
1 December 2009

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

---

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по таможенным вопросам,  
связанным с транспортом

Сто двадцать четвертая сессия  
Женева, 2-5 февраля 2010 года  
Пункт 12 предварительной повестки дня

**ПРОГРАММА РАБОТЫ НА 2009-2014 ГОДЫ**

Записка секретариата<sup>1</sup>

1. Приводимый ниже текст программы работы основан на программе работы на 2009-2013 годы (ECE/TRANS/WP.30/2009/7), утвержденной Рабочей группой на ее сто двадцать первой сессии (ECE/TRANS/WP.30/242, пункт 40).
2. На семидесятой сессии в 2008 году Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) просил свои вспомогательные органы рассматривать программы работы один раз в два года. Однако это решение не исключает возможности ежегодного внесения вспомогательными органами Комитета изменений в их соответствующие программы работы в случае возникновения такой необходимости (ECE/TRANS/200, пункт 120).

---

<sup>1</sup> Настоящий документ был передан после предельного срока представления официальной документации из-за ограниченности результатов.

**ПОДПРОГРАММА 02.10: ТАМОЖЕННЫЕ ВОПРОСЫ,  
СВЯЗАННЫЕ С ТРАНСПОРТОМ**

Согласование и упрощение требований в отношении процедур пересечения границ применительно к различным видам внутреннего и интермодального транспорта

Пояснение:

- a) Подготовка, осуществление и при необходимости рассмотрение и изменение международных правовых документов.
- b) Упрощение и согласование административных формальностей, документов и процедур.

Планируемая работа:

Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом, будет заниматься следующими видами деятельности:

**ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ**

- a) Обзор соответствующих конвенций и соглашений по облегчению пересечения границ под эгидой Рабочей группы в целях обеспечения их актуальности и осуществления, а также согласованности с другими международными или субрегиональными договорами и приведения их в соответствие с современными требованиями в области перевозок и пограничного контроля. Очередность: 1

Результаты, ожидаемые в 2010 году:

Анализ применения следующих конвенций ЕЭК ООН по облегчению пересечения границ: Конвенции МДП 1975 года; Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года; Международной конвенции об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы от 10 января 1952 года; Таможенных конвенций о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 года) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 года).

- b) Изучение возможности распространения соответствующих конвенций ЕЭК ООН об облегчении пересечения границ на другие регионы, в частности с точки зрения правовых и административных аспектов. Очередность: 2

Результаты, ожидаемые в 2010 году:

Подготовка и организация региональных и/или национальных рабочих совещаний, возможно в сотрудничестве с ЭСКАТО ООН, ЭКА и ЭСКЗА ООН и другими соответствующими организациями системы ООН и международными организациями, по вопросам осуществления конвенций ЕЭК ООН об облегчении пересечения границ, в частности в Азии, Северной Африке и на Среднем Востоке.

- c) Изучение таможенных вопросов в целях упрощения таможенных формальностей и документов в области транспорта, в частности с учетом возможности применения методов электронного обмена данными. Очередность: 1

Результаты, ожидаемые в 2010 году:

Анализ и пересмотр положений Конвенции МДП стратегического и технического характера, в частности положений, касающихся системы гарантий, в целях улучшения функционирования и повышения эффективности в интересах партнеров в системе МДП из государственного и частного секторов.

Продолжение работы по этапу III процесса пересмотра процедуры МДП с уделением особого внимания пересмотру книжки МДП и разработке положений, касающихся введения в действие модернизированной системы таможенного управления и контроля на базе ЭОД.

- d) Изучение конкретных правовых и других мер в целях борьбы с финансовым мошенничеством, связанным с использованием таких упрощенных таможенных и других процедур пересечения границ, как режим МДП, включая периодический обзор хода осуществления резолюции № 220 (предотвращение злоупотребления таможенными транзитными системами со стороны лиц, занимающихся контрабандой наркотиков). Создание механизмов и административных процедур для регулярного обмена информацией с другими правительственными и неправительственными организациями в целях борьбы с таким мошенничеством. Очередность: 1

Результаты, ожидаемые в 2010 году:

Разработка надлежащих инструментов и мер по укреплению международного сотрудничества между Договаривающимися сторонами Конвенции МДП 1975 года и соответствующими национальными и международными организациями в целях предотвращения мошенничества.

Обмен оперативными данными, касающимися злоупотреблений, между таможенными органами договаривающихся сторон соответствующих конвенций ЕЭК ООН по облегчению пересечения границ в целях определения мер по борьбе с такими явлениями.

e) Анализ трудностей, возникающих при выполнении формальностей на границах, в целях разработки административных процедур, направленных на устранение таких трудностей. Этот анализ будет касаться санитарного, фитосанитарного, ветеринарного контроля и контроля качества, применения стандартов, контроля, касающегося общественной безопасности, и т.д., включая содействие применению и расширение области применения Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенции о согласовании). Очередность: 1

Результаты, ожидаемые в 2010 году:

Мониторинг осуществления приложения 8 к "Конвенции о согласовании", касающегося международных автомобильных перевозок, на национальном уровне. Обмен информацией об оптимальной практике в этой области.

Завершение подготовки нового приложения 9 к "Конвенции о согласовании", касающегося облегчения процедур пересечения границ в ходе международных железнодорожных грузовых перевозок, в сотрудничестве с Рабочей группой по железнодорожному транспорту.

f) Изучение правовых документов ЕЭК ООН в области облегчения пересечения границ в целях определения дополнительных элементов безопасности глобальной цепочки поставок, которые в соответствующих случаях можно было бы включить в эти соглашения. Очередность: 1

Результаты, ожидаемые в 2010 году:

Изучение последствий применения рамочных стандартов SAFE ВТамО для правовых документов ЕЭК ООН в области облегчения пересечения границ.

## МЕРОПРИЯТИЯ, ОГРАНИЧЕННЫЕ ВО ВРЕМЕНИ

g) Обзор осуществления приложения 10 к Конвенции МДП, касающегося международной системы контроля ЭОД за использованием книжек МДП.

Очередность: 2

Результаты, ожидаемые в 2010 году:

Содействие подготовке примера оптимальной практики осуществления приложения 10 к Конвенции МДП на национальном уровне.

-----