



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом

Сто тридцать вторая сессия

Женева, 9–12 октября 2012 года

Пункт 8 с) v) предварительной повестки дня

**Таможенная конвенция о международной перевозке
грузов с применением книжки МДП**

**(Конвенция МДП 1975 года) – применение Конвенции:
транспортные средства со скользящими пóлами**

Транспортные средства со скользящими пóлами

**Представлено Международной ассоциацией по производству
автомобильных кузовов и прицепов**

I. Введение

1. Приведенный ниже текст был представлен экспертом от Международной ассоциации по производству автомобильных кузовов и прицепов (ККПКП) в целях включения в Справочник МДП дополнительной схемы транспортного средства со скользящими пóлами в порядке приведения этого Справочника в соответствие с важными техническими достижениями.

2. Изменения к существующему тексту Справочника МДП выделены **жирным шрифтом и зачеркиванием**.

II. Предложения по поправкам

3. Пункт 1 статьи 4 приложения 2 изменить следующим образом:

Положения статей 1, 2 и 3 настоящих Правил распространяются на транспортные средства со скользящими пóлами в той мере, в которой они могут к ним применяться. Кроме того, эти транспортные средства должны соответствовать положениям **либо пункта 2, либо пункта 3** настоящей статьи.

4. В статью 4 приложения 2 включить пункт 3 следующего содержания:

"3. Скользящие пóлы и скользящая крыша должны отвечать либо требованиям, содержащимся в пунктах 6, 8, 9 и 11 статьи 3 настоящих Правил, либо требованиям, изложенным в подпунктах i)–vii) ниже:

i) скользящие пóлы и скользящая крыша должны соединяться таким образом, чтобы их нельзя было открыть или закрыть без оставления видимых следов;

ii) пола должна перекрывать сверху жесткие части крыши транспортного средства, за исключением тех случаев, когда система конструкции транспортного средства сама по себе препятствует доступу к грузовому отделению, по крайней мере на 1/4 фактического расстояния между центрами валиковой системы наматывания скользящих пол. Пола должна перекрывать снизу жесткие части транспортного средства, по крайней мере, на 50 мм. Когда грузовое отделение закрыто и опечатано для таможенных целей, горизонтальный зазор между полкой и жесткими частями грузового отделения в любом месте не должен превышать 10 мм по перпендикуляру к продольной оси транспортного средства;

iii) скользящая пола крыши должна перекрывать жесткую часть крыши по бокам транспортного средства, с тем чтобы полу крыши нельзя было стянуть через верхний край верхнего пояса. В кромку полы крыши заделывается предварительно напряженный стальной тросик (минимальное усилие натяжения 1 770 Н/мм², 6x19+SE) таким образом, чтобы его нельзя было вытащить и снова вставить без оставления видимых следов. Пола крыши должна быть надежно прикреплена к салазкам таким образом, чтобы ее нельзя было снять и снова закрепить без оставления видимых следов. Эта система изображена на рис. 10.3, прилагаемом к настоящим Правилам;

iv) направляющий элемент скользящей полы и другие подвижные части должны соединяться таким образом, чтобы закрытые и опечатанные таможенными пломбами двери и другие подвижные части нельзя было открыть или закрыть снаружи без оставления видимых следов. Направляющий элемент скользящей полы и другие подвижные части должны соединяться таким образом, чтобы исключалась возможность доступа в грузовое отделение без оставления видимых следов. Данная система изображена на рис. 9 и 10, прилагаемых к настоящим Правилам;

v) скользящая пола должна крепиться к жестким частям транспортного средства с помощью металлических колец, прикрепляемых к транспортному средству, и проушин по краям брезента, за исключением тех случаев, когда система конструкции транспортного средства сама по себе препятствует доступу к грузовому отделению. Расстояние по горизонтали между кольцами, которые используются для таможенных целей, на жестких частях транспортного средства не должно превышать 200 мм. Вместе с тем это расстояние может быть бóльшим, но не должно превышать 300 мм между кольцами с любой стороны стойки, если конструкция транспортного средства и брезента такова, что доступ в грузовое отделение полностью исключается. В любом случае должны соблюдаться условия, изложенные в подпункте ii) выше;

vi) расстояние между центрами валиковой системы наматывания не должно превышать 600 мм;

vii) виды креплений, используемых для крепления пол к жестким частям транспортного средства, должны отвечать требованиям, предусмотренным в пункте 9 статьи 3 настоящих Правил".

После рисунка 9 добавить следующие рисунки:

Рис. 10

Пример транспортного средства. На этом рисунке показан пример транспортного средства и важные точки, указанные в пункте 3 статьи 4 приложения 2

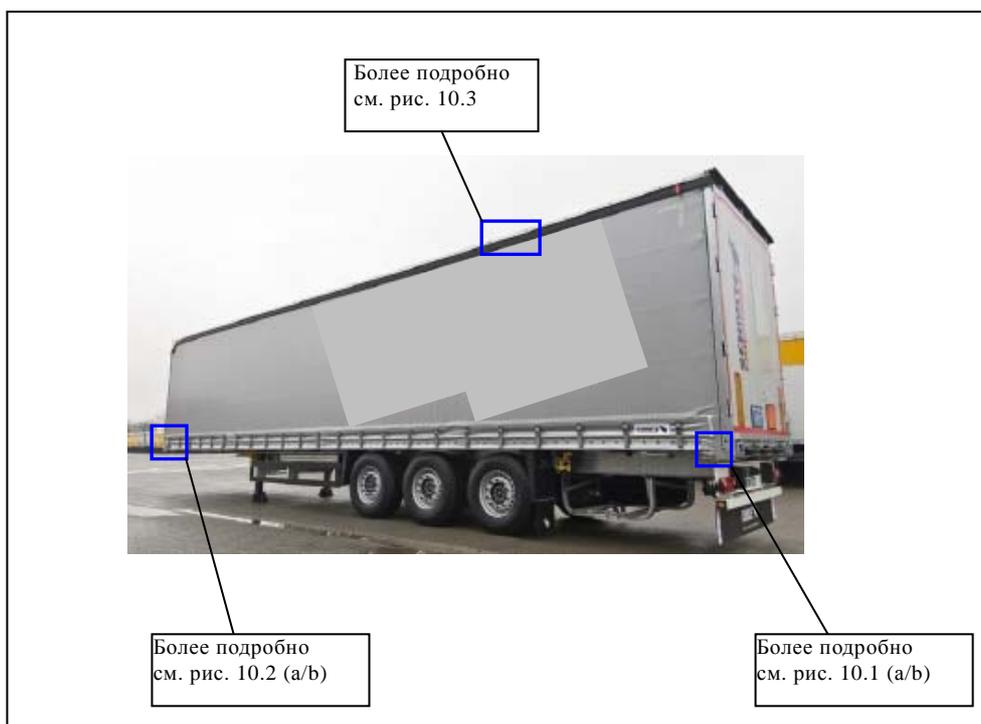
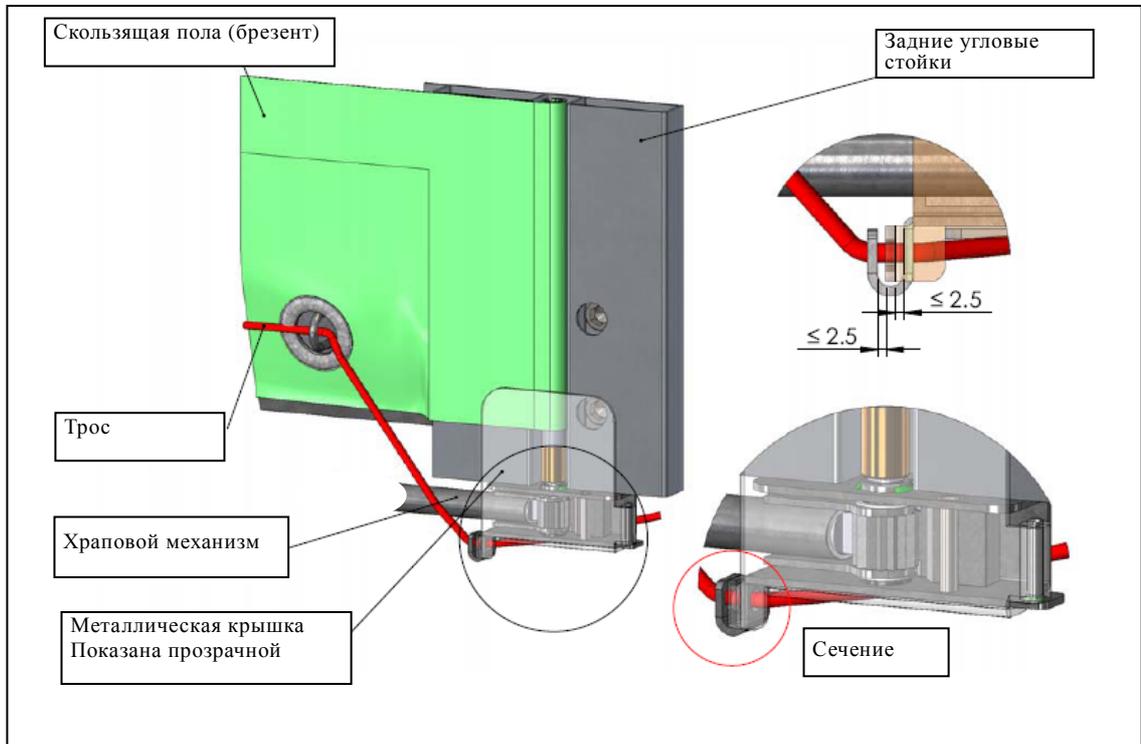


Рис. 10.1

Для натяжения брезента в горизонтальном направлении используется храповой механизм (обычно в задней части транспортного средства). На этом рисунке показаны два примера а) и б) возможных способов блокировки храповика или храпового механизма

а) Блокировка храповика



б) Блокировка храпового механизма

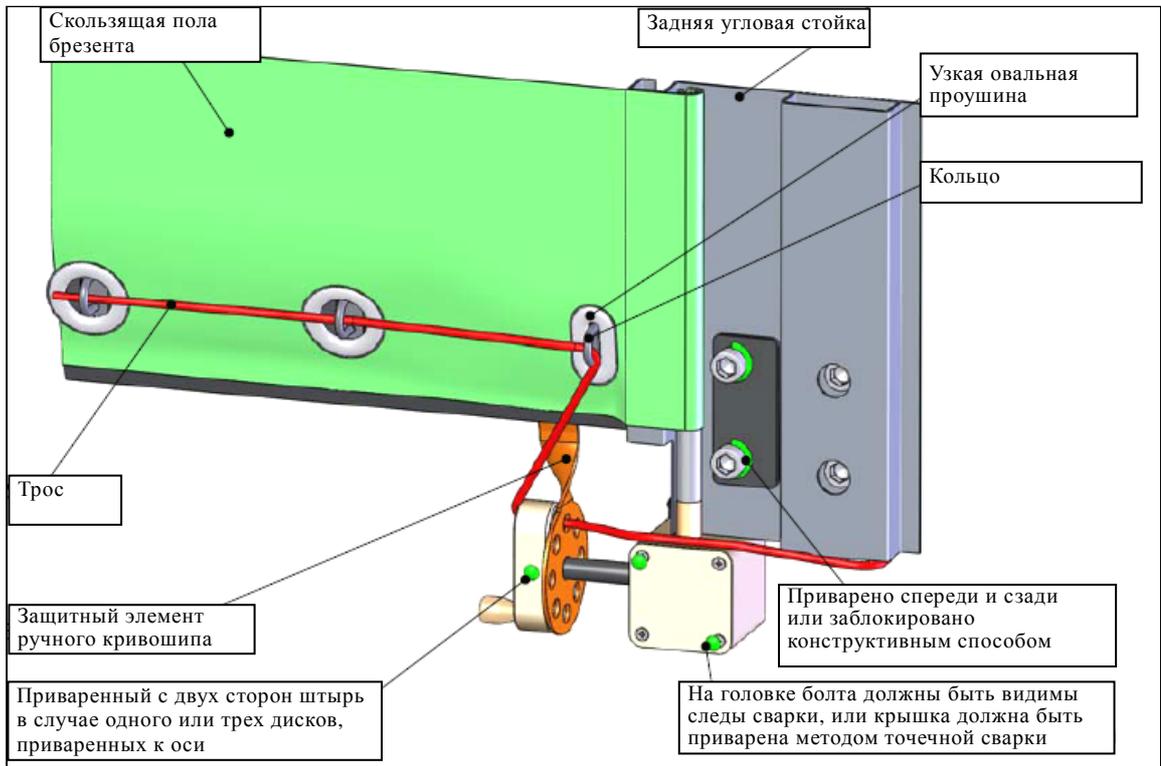
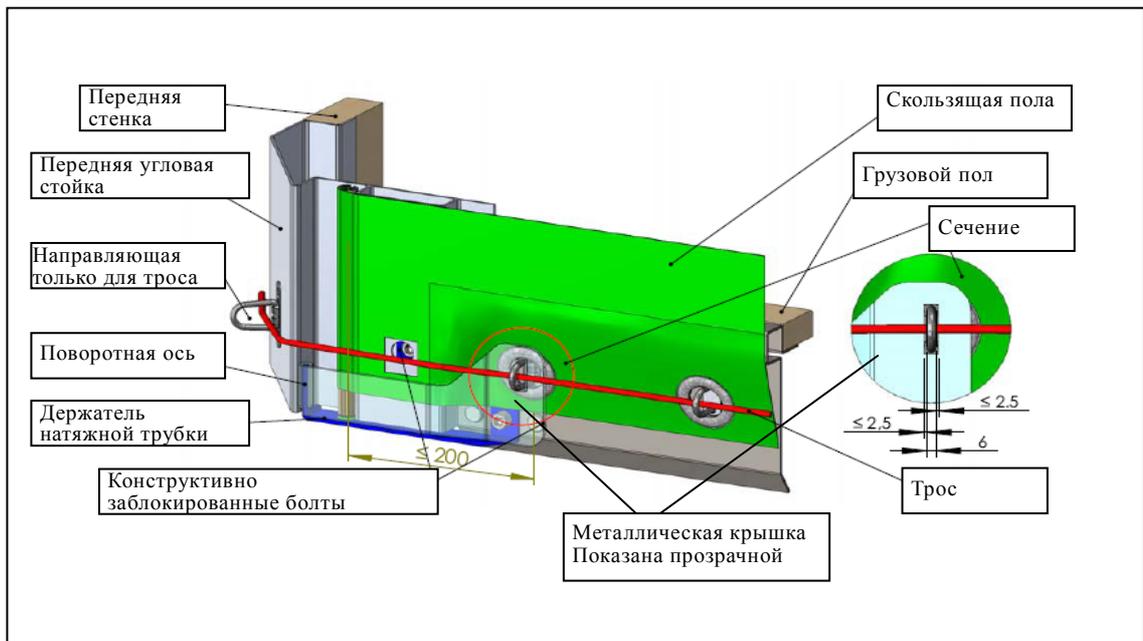


Рис. 10.2

Для крепления брезента с другой стороны (обычно спереди транспортного средства) можно использовать следующие системы а) или б)

а) Металлическая крышка



б) Узкая овальная проушина: система, препятствующая подъему натяжной трубки

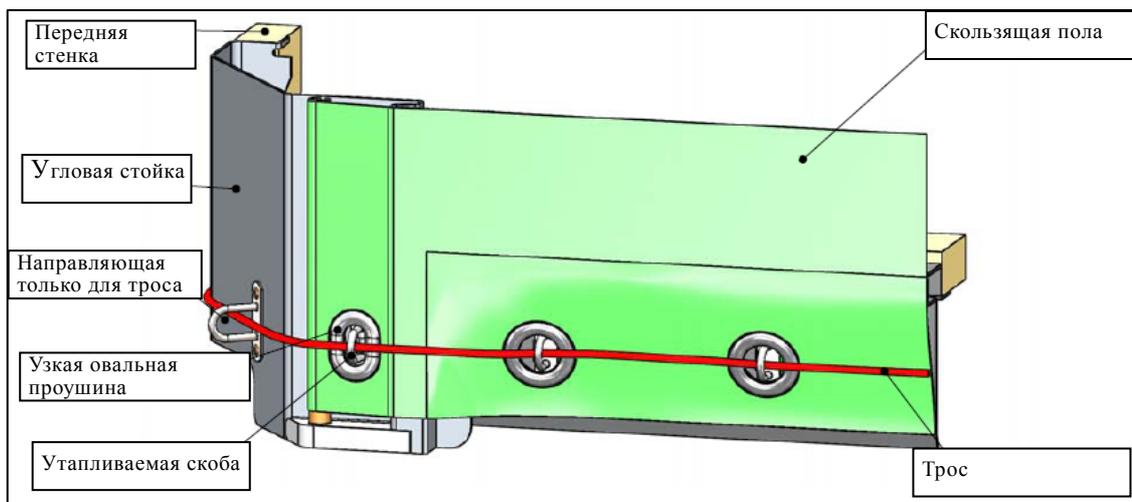
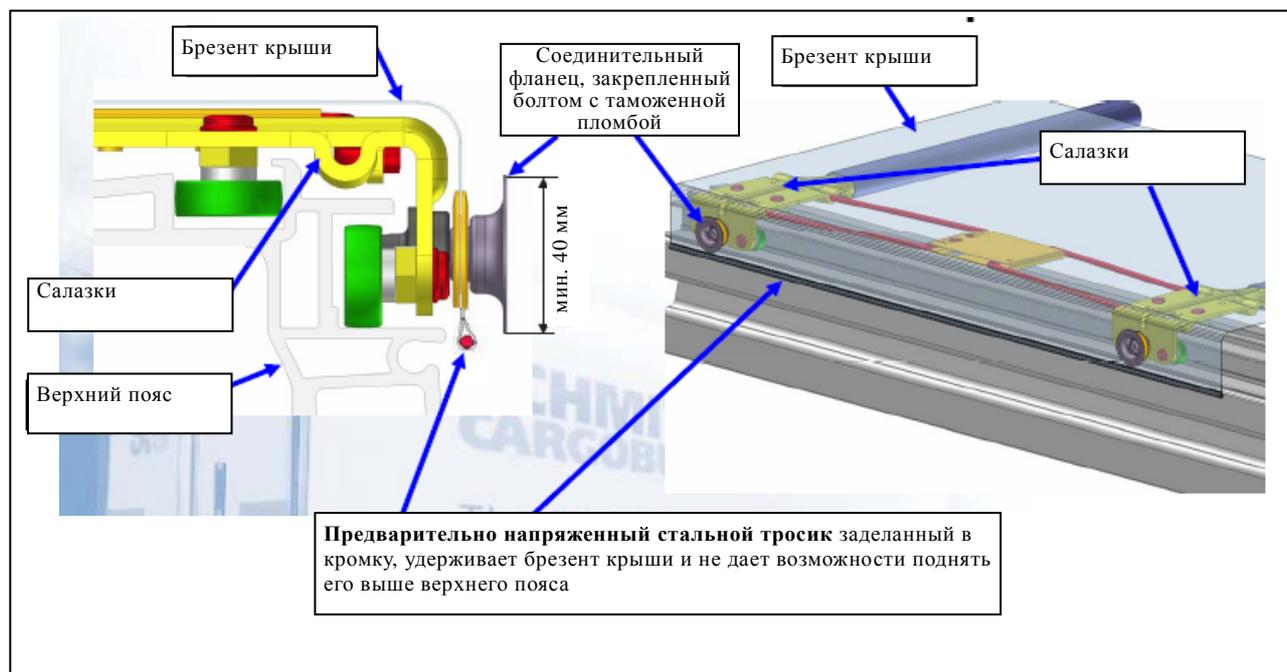


Рис. 10.3

Таможенная безопасность скользящей крыши гарантируется в случае блокировки предварительно напряженного стального тросика, заделанного в кромку. Этот стальной тросик блокируется спереди и сзади транспортного средства. Усилие натяжения, а также соединительный фланец на каждой салазке исключают возможность поднять кромку с заделанным стальным тросом выше верхнего пояса



III. Обоснование

5. С тех пор, когда в Справочник МДП были включены транспортные средства со скользящими полами, был достигнут существенный технический прогресс, который позволил модернизировать нынешние транспортные средства со скользящими полами и скользящей крышей таким образом, что они стали абсолютно надежными с точки зрения таможи. В поправках к статье 4 описаны, а на приведенных выше рисунках показаны детали такого транспортного средства, позволяющие таможенным служащим легко распознать те транспортные средства, на которые могут быть наложены таможенные печати и пломбы для перевозки в режиме МДП.
