



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом

Сто тридцать вторая сессия

Женева, 9–12 октября 2012 года

Пункт 4 с) предварительной повестки дня

**Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для
Рабочей группы: Таможенный союз ЕврАзЭС**

Обязательное электронное предварительное информирование таможенных органов Таможенного союза

Представлено делегацией Российской Федерации*

I. Общие требования

1. 17 июня 2012 г. в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 899 в государствах-членах Таможенного союза Российской Федерации, Беларуси и Казахстана *вводится обязательное электронное предварительное информирование* таможенных органов о товарах, ввозимых автомобильным транспортом.
2. Обязанность по представлению электронной предварительной информации возложена на перевозчика.
3. Предварительная информация должна быть подана в таможенные органы государства Таможенного союза, в котором находится пограничный пункт пропуска, за 2 часа до прибытия транспортного средства. При этом представлять электронную копию транзитной декларации/МДП в пункте пропуска не требуется.

* В соответствии с поручением Рабочей группы, в настоящем документе воспроизводит неофициальный документ № 9 (2012), ранее предоставленный делегацией Российской Федерации.

4. Сотрудник таможи в пункте пропуска должен принять решение о выпуске товаров в соответствии с процедурой таможенного транзита *не позднее двух часов* с момента регистрации представленных документов, при условии, что предварительная информация о перевозке соответствует представленным водителем документам, риски несоблюдения норм законодательства Таможенного союза отсутствуют.

5. В случае непредставления предварительной информации к моменту прибытия транспортного средства в пункт пропуска, информация о товарах и транспортных средствах должна быть представлена в электронном виде в таможенную информационную систему в течение ближайших двух часов. При этом поданная информация не рассматривается как предварительная и указанный временной регламент по выпуску товаров в соответствии с процедурой таможенного транзита не применяется.

6. Перевозчики или их доверенные лица могут подать электронную предварительную информацию в таможенные органы с помощью бесплатных интернет-программ.

II. Программа МСАТ TIR-EPD (только для процедуры МДП)

7. С ноября 2011 г. может использоваться для предварительного информирования таможенных органов Республики Беларусь, с марта 2012 г. – России и Украины.

8. Планируется подключение к информационным таможенным системам Казахстана.

9. Доступ к программе предоставляется перевозчикам-держателям книжек МДП по их заявлению в АСМАП.

10. Вход в программу TIR-EPD находится по адресу <http://www.tirepd.org>.

11. Инструкция по пользованию программой размещена на сайте АСМАП и на сайте МСАТ www.iru.org/index/en_iru_tir_epd.

12. На первой страничке программы размещен электронный адрес русскоговорящих специалистов МСАТ (ссылка – «Обратиться в МСАТ»), которые обеспечивают техническую поддержку.

13. По ссылке «Помощь» на русском языке предоставлены практические рекомендации по работе с программой.

III. Программа ФТС России Портал ЭПС

14. Портал ЭПС (Портал электронного представления сведений) может использоваться для предварительного информирования *только таможенных органов Российской Федерации*.

15. Для работы в Портале ЭПС оператору необходимо самостоятельно зарегистрироваться и создать личный кабинет.

16. Вход в портал ЭПС и Инструкция по пользованию программой размещен на официальном сайте ФТС России по адресу edata.customs.ru/Pages/Default.aspx.

17. На первой страничке Портала ЭПС в разделе Объявления представлены телефонные номера службы технической поддержки.

IV. Работа с интернет-программами

18. Бесплатные интернет-программы МСАТ TIR-EPD и Портал ЭПС ФТС России не требуют специальных знаний, специального оборудования и доступны любому пользователю сети Интернет.

19. Представить электронную предварительную информацию МДП помимо перевозчика по его поручению может любой оператор, имеющий доступ к Интернету: экспедитор, отправитель, получатель.

20. На практике время заполнения одной электронной декларации МДП (типовой для оператора) на основе шаблонов по ранее сделанным декларациям занимает от 2 до 10 минут.

21. Ранее сделанные оператором декларации МДП доступны ему в архиве программы.

V. Порядок действий

22. *Оператору* предварительного информирования необходимо:

- получить документы перевозки или их копии;
- подготовить и направить электронную декларацию МДП в информационную систему таможенного органа государства, в котором будет оформляться разрешение на транзит;
- получить регистрационный номер направленной электронной декларации МДП;
- передать водителю распечатку электронной декларации МДП, принятой информационной системой таможенного органа, и/или ее регистрационный номер.

23. *Водителю* в пункте пропуска одновременно с документами на перевозку необходимо предъявить таможенному органу распечатку электронной декларации МДП и/или ее регистрационный номер.

24. *Таможенный инспектор* после проверки представленных перевозчиком документов и сведений в электронной предварительной информации оформляет разрешение на транзит.

VI. Преимущества использования интернет-программ

25. Использование интернет-программ позволит перевозчикам:

- отказаться от платных услуг посредников на границе;
- сократить время оформления в пункте пропуска;
- уменьшить очередь на границе;
- выполнить требование законодательства страны въезда.