

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом****139-я сессия**

Женева, 3–6 февраля 2015 года

Пункт 4 b) i) предварительной повестки дня

**Таможенная конвенция о международной
перевозке грузов с применением книжки МДП****(Конвенция МДП, 1975 год): Пересмотр Конвенции –****Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП****Доклад неофициальной специальной группы
экспертов по концептуальным и техническим
аспектам компьютеризации процедуры МДП
о работе ее двадцать четвертой сессии****Исправление****Пункт 19***После пункта 19 включить следующий текст:*

19-бис. Группа экспертов также приняла к сведению записку по экспериментальному проекту eTIR ЕЭК ООН – МСАТ, изложенную в документе ECE/TRANS/WP.30/2014/9, а также обзор данного проекта и дальнейших шагов, которые планируется предпринять в целях перехода к полностью отработанной системе eTIR, который содержится в неофициальном документе GE.1 № 6 (2014). Группа экспертов приняла к сведению тот факт, что этот пилотный проект, хотя и обладает определенными недостатками по сравнению с системой eTIR, изложенной в Справочной модели eTIR, он, тем не менее, ориентирован на проверку безбумажной процедуры МДП на основе использования, насколько это возможно, существующих систем и процедур ИКТ, разработанных МСАТ для прикладных программ EPD и RTS. Первая версия международной системы eTIR также будет разработана в ЕЭК ООН с целью обеспечить надежность обмена данными, который производится с помощью систем МСАТ. Группа экспертов также приняла к сведению, что проведение первого технического совещания с двумя странами (Турцией и Ираном (Исламская Республика)), в которых будет проводиться этот эксперимент, запланировано на вторую половину дня 26 сентября 2015 года после совещания GE.1.

GE.15-01607 (R) 240215 240215



* 1 5 0 1 6 0 7 *

Просьба отправить на вторичную переработку

