


**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по таможенным вопросам,  
связанным с транспортом**
**139-я сессия**

Женева, 3–6 февраля 2015 года

Пункт 4 b) i) предварительной повестки дня

**Таможенная конвенция о международной  
перевозке грузов с применением книжки МДП**
**(Конвенция МДП 1975 года) – Пересмотр Конвенции:**
**Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП**
**Доклад Неофициальной специальной группы  
экспертов по концептуальным и техническим  
аспектам компьютеризации процедуры МДП  
о работе ее двадцать четвертой сессии**

## Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники .....	1–2	2
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня).....	3	2
III. Выборы должностных лиц (пункт 2 повестки дня).....	4	2
IV. Изменения в системе МДП в связи с новыми информационно-коммуникационными технологиями (пункт 3 повестки дня) .....	5–7	2
V. Справочная модель процедуры МДП (пункт 4 повестки дня).....	8–16	3
A. Вклад сети координаторов eTIR .....	8–9	3
B. Международные механизмы декларирования.....	10–12	3
C. Справочная модель eTIR, вариант 4.1a .....	13–16	4
VI. Последующие шаги (пункт 5 повестки дня).....	17	5
VII. Прочие вопросы (пункт 6 повестки дня) .....	18–20	5
A. Деятельность Всемирной таможенной организации.....	18	5
B. Другая деятельность, представляющая интерес.....	19	6
C. Сроки и место проведения следующей сессии .....	20	6

GE.14-22836 (R) 231214 231214



\* 1 4 2 2 8 3 6 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



## **I. Участники**

1. Неофициальная специальная группа экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (далее именуемая "Группой экспертов") провела свою двадцать четвертую сессию 25 и 26 сентября 2014 года в Анталии (Турция) по любезному приглашению министерства торговли и таможни Турецкой Республики.

2. В работе сессии приняли участие эксперты из Грузии, Ирана (Исламская Республика), Латвии, Нидерландов, Польши, Румынии, Турции, Финляндии, Франции и Чешской Республики. В сессии также участвовали эксперты, представляющие Европейскую комиссию (ЕК) и Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ). На сессии в формате видеоконференции выступил эксперт Российского центра сертификации.

## **II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)**

*Документация:* неофициальный документ GE.1 № 1 (2013 год)

3. Группа экспертов утвердила свою предварительную повестку дня, содержащуюся в неофициальном документе GE.1 № 1 (2014 год), и постановила обсудить неофициальный документ GE.1 № 7 (2014 год) по пункту 3 повестки дня.

## **III. Выборы должностных лиц (пункт 2 повестки дня)**

4. Группа экспертов избрала г-жу Н. Озязджи Сунай, Турция, Председателем Группы экспертов на 2014 год, а г-на П. Арсича, Сербия, заместителем Председателя.

## **IV. Изменения в системе МДП в связи с новыми информационно-коммуникационными технологиями (пункт 3 повестки дня)**

5. МСАТ проинформировал о своих продолжающихся усилиях по дальнейшей компьютеризации частных аспектов процедуры МДП. В частности, МСАТ представил информацию о последних изменениях в его программах CUTE-Wise, TIRCUTEweb и AskTIRweb, Real Time SafeTIR (RTS) и программе электронной предварительной декларации МДП (TIR-EPD), а также о намерении объединить функциональные возможности этих программ в рамках трех порталов, а именно портала держателя, портала ассоциации и таможенного портала. На данный момент 29 стран принимают предварительные декларации, подаваемые посредством системы TIR-EPD, и 18 стран передают данные о прекращении операций, используя для этого систему RTS. МСАТ также проинформировал Группу экспертов о том, что он перевел основную часть своей инфраструктуры информационно-коммуникационных технологий (ИКТ) в центры хранения и обработки данных одной крупной швейцарской телекоммуникационной компании в целях повышения надежности и доступности своих систем.

6. Группа экспертов приветствовала французский проект дематериализации прилагаемых документов и его позитивный вклад в усилия по компьютеризации процесса. Она отметила, что этот проект является частью более широкой цели создания общегосударственного "единого окна". Эта система была разработана не только для дематериализации государственных документов путем установления электронных связей с отвечающими за выпуск этих документов органами, но и как возможность подключения в будущем к частным платформам архивирования, на которых будут храниться коммерческие документы, такие как накладные или счета-фактуры по Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ).

7. Группа экспертов также приняла к сведению сообщение о взаимном признании электронных подписей, с которым в формате видеоконференции выступил Александр Сазонов (заместитель Директора Российского национального органа сертификации). Она отметила, что использование услуг доверенной третьей стороны могло бы позволить обойти отсутствие признания сертифицирующих органов (СО) в других странах. Группа экспертов постановила учесть это при рассмотрении пункта 4.b повестки дня о международных механизмах декларирования.

## **V. Справочная модель процедуры МДП (пункт 4 повестки дня)**

### **A. Вклад сети координаторов eTIR**

*Документация:* неофициальный документ GE.1 № 2 (2014 год), неофициальный документ GE.1 № 3 (2014 год)

8. Группа экспертов приняла к сведению неофициальный документ GE.1 № 2 (2014 год), в частности тот факт, что 31 страна выдвинула кандидатуру одного или нескольких координаторов eTIR<sup>1</sup>.

9. Группа экспертов приветствовала пересмотренные функции и обязанности координаторов eTIR, как об этом говорится в неофициальном документе GE.1 № 3 (2014 год). Она приняла к сведению, что у координаторов eTIR больше нет возражений против этого документа и что он будет представлен Рабочей группе для утверждения в октябре 2014 года. Она также вновь указала на важность того, чтобы Договаривающиеся стороны Конвенции МДП, которые еще не назначили координаторов eTIR, сделали это как можно скорее.

### **B. Международные механизмы декларирования**

10. Группа экспертов приветствовала указания Рабочей группы относительно международных механизмов декларирования, в частности о необходимости соблюдения принципа единой декларации МДП в стране отправления и о том, что в механизмы декларирования, предусмотренные в Справочной модели eTIR, не следует вносить изменения. Учитывая, что требования в отношении данных о безопасности и надежности имеют собственную юридическую основу, и принимая во внимание трудности, связанные с согласованием общих требований,

---

<sup>1</sup> Перечень координаторов eTIR представлен на веб-сайте eTIR по адресу [www.unece.org/trans/bcf/eTIR/focals.html](http://www.unece.org/trans/bcf/eTIR/focals.html).

Рабочая группа решила также, что в стандартной декларации eTIR эти требования должны носить факультативный характер, даже если они связаны с перевозками МДП (см. ECE/TRANS/WP.30/274, пункт 15). В свете вышесказанного Группа экспертов подтвердила, что на данном этапе в сообщении для декларирования E9 не должны вноситься дополнительные изменения. Когда Договаривающиеся стороны будут представлять конкретные просьбы об изменении или просить включить новые факультативные элементы данных, координаторы eTIR или Группа экспертов будут анализировать эти просьбы и представлять Рабочей группе надлежащие рекомендации.

11. Группа экспертов рассмотрела предложение Турции о внесении следующих поправок в сообщение E9: а) сделать обязательным указание общего веса брутто, грузополучателя (названия), отправителя (названия) и кода ГС и б) включать в качестве факультативной информацию о водителе (имя и фамилия, гражданство). Было высказано мнение о том, что, поскольку просьба Турции частично предусматривает изменение нынешних международных требований к данным МДП, она должна рассматриваться как в техническом, так и в концептуальном плане. В этой связи Группа экспертов просила секретариат распространить эти предложения среди координаторов eTIR в целях получения их технического заключения. Мнения координаторов eTIR будут затем препровождены Рабочей группе, которая рассмотрит вопрос о том, следует ли менять требования к данным eTIR в соответствии с предложением Турции.

12. Группа экспертов также обсудила возможность использования хэш-кодов для обеспечения надежности данных декларации с момента ее направления в страну отправления и до ее использования учреждением в месте конечного назначения. Цель хэш-кода заключается в обеспечении того, чтобы данные, представленные держателем, не менялись после пересылки из страны отправления в страны, участвующие в перевозках МДП. С учетом того, что декларация может направляться как в формате Правил Организации Объединенных Наций для электронного обмена данными в сфере управления, торговли и транспорта (ЭДИФАКТ ООН), так и в формате расширяемого языка разметки (XML) и что более поздние обмены информацией между таможенными органами осуществляются только в формате XML, хэш-код не может быть рассчитан на основе полного сообщения для декларирования. В этой связи Группа экспертов, принимая во внимание потребность в алгоритме для расчета хэш-кода на основе исключительно содержания данных, просила секретариат подготовить документ, содержащий предлагаемый алгоритм расчета хэш-кода, не зависящий от формата. Наконец, Группа экспертов просила секретариат обратиться к координаторам eTIR за консультацией по различным вопросам, связанным с механизмами декларирования, таким как взаимное признание электронных подписей, алгоритм хэш-кода, а также подтверждение того, что некоторые страны по-прежнему нуждаются в формате ЭДИФАКТ ООН для сообщений E9 и E10.

### **С. Справочная модель eTIR, вариант 4.1a**

13. Группа экспертов одобрила вариант 4.1a Справочной модели eTIR. Она приняла к сведению, что новые сообщения eTIR, а также новые определения схемы XML (XSD) теперь соответствуют варианту 3.5 модели данных Всемирной таможенной организации (ВТамО). Группа экспертов выразила признательность г-ну Хансу Гревену (Нидерланды) за подготовку описаний новых сообщений eTIR. Группа экспертов просила секретариат распространить вариант 4.1a Справочной модели eTIR и новых XSD среди координаторов eTIR до их представления Рабочей группе.

14. Кроме того, Группа экспертов обсудила вопрос о включении класса метаданных для сообщений в формате XML, который будет охватывать всю необходимую информацию о маршрутизации сообщений аналогично сегментам ЭДИФАКТ ООН UNB (заголовок обмена) и UNH (заголовок сообщения). Группа экспертов просила секретариат представить предложение о подгруппе атрибутов, содержащихся в классе метаданных модели данных ВТамО, и распространить его среди координаторов eTIR для получения от них замечаний.

15. Кроме того, Группа экспертов рассмотрела необходимость отбора атрибутов из основных видов данных, применяемых в модели данных eTIR, которые следует использовать. Она поручила секретариату подготовить предложение по этому вопросу и распространить его среди координаторов eTIR для получения от них замечаний.

16. Наконец, Группа экспертов постановила, что в Интернете для прямого подтверждения будут размещены только те перечни кодов, которые непосредственно касаются eTIR, и что ответственность за использование других перечней кодов, таких как коды ЭДИФАКТ ООН, по-прежнему будет лежать на соответствующих учреждениях.

## **VI. Последующие шаги (пункт 5 повестки дня)**

17. Группа экспертов приняла к сведению неофициальный документ GE.1 № 5 (2014 год) и в целом поддержала основные результаты своей деятельности, вкратце представленные секретариатом. Вместе с тем Группа экспертов просила секретариат внести поправки в отдельные части документа до его представления на утверждение Рабочей группы. В частности, по мнению Группы экспертов, в документ следует включить более подробное описание структуры Справочной модели eTIR. Кроме того, в рекомендации Рабочей группе должны быть включены рекомендации, вынесенные по итогам анализа затрат и выгод. В отношении рекомендации о финансировании международной системы eTIR некоторые эксперты выразили мнение о необходимости изучить и другие варианты. Группа экспертов также предложила добавить в перечень рекомендаций оказание содействия и поддержки осуществлению экспериментальных проектов. Наконец, Группа экспертов просила секретариат включить информацию о ее текущей сессии в общие статистические данные, а также перечислить различных (заместителей) председателей(я), которые успешно руководили работой Группы экспертов.

## **VII. Прочие вопросы (пункт 6 повестки дня)**

### **A. Деятельность Всемирной таможенной организации**

18. Группа экспертов приняла к сведению недавнюю деятельность Проектной группы по модели данных, в частности ее усилия по окончательной доработке варианта 3.5 модели данных ВТамО и цель обеспечить единый стандарт для предварительной электронной информации (включая требования к охране и безопасности данных). Она также приняла к сведению итоги совещания по проекту eATA, которое состоялось в Брюсселе 3 сентября 2014 года, и обсудила сходства и различия проекта eATA и проекта eTIR.

**В. Другая деятельность, представляющая интерес**

19. Группа экспертов приняла к сведению прогресс, достигнутый в рамках проекта, финансируемого по линии Счета развития Организации Объединенных Наций (ЮНДА), под названием "Укрепление потенциала развивающихся стран и стран с переходной экономикой в деле облегчения законного пересечения границ, регионального сотрудничества и интеграции". В регионе ЕЭК был завершен анализ пробелов в Грузии, в ходе которого были определены технические и правовые препятствия на пути электронного обмена данными о транзите между таможенными органами (С2С). Две другие региональные комиссии (Экономическая комиссия для Африки и Экономическая и социальная комиссия для Западной Азии) также завершили проведение своих анализов пробелов. Группа экспертов отметила, что первое межрегиональное совещание группы экспертов будет организовано в Женеве 8 декабря 2014 года.

**С. Сроки и место проведения следующей сессии**

20. Группа экспертов с учетом того, что Рабочая группа должна вначале представить свои замечания по последнему варианту Справочной модели eTIR, не смогла принять решение о дате ее следующей сессии. Она просила секретариат предложить участникам соответствующие сроки, когда возникнет необходимость в проведении следующего совещания, однако в любом случае сделать это не раньше сессии Рабочей группы в феврале 2015 года.

---