



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом

140-я сессия

Женева, 9–12 июня 2015 года

Пункт 4-бис предварительной повестки дня

**План работы Рабочей группы на 2016–2020 годы,
программа работы и двухгодичная оценка на 2016–2017 годы**

Проект плана работы на 2016–2020 годы

Записка секретариата

I. Введение

1. Воспроизведенный ниже текст основан на плане работы на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/WP.30/2014/1), утвержденном Рабочей группой по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), на ее 136-й сессии (ECE/TRANS/WP.30/272, пункт 46) и впоследствии Комитетом по внутреннему транспорту (КВТ) (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26).

2. WP.30, возможно, пожелает рассмотреть проект своего плана работы на 2016–2020 годы и, в частности, вопрос о целесообразности сохранения очередности отдельных элементов работы, а также предполагаемые результаты работы за этот период.

GE.15-06444 (R) 200415 210415



* 1 5 0 6 4 4 4 *

Просьба отправить на вторичную переработку



II. Проект плана работы на 2014–2018 годы

Подпрограмма 02.10: Таможенные вопросы, связанные с транспортом

Согласование и упрощение требований в отношении процедур пересечения границ применительно к различным видам внутреннего и интермодального транспорта.

Пояснение:

а) Подготовка и осуществление, а также при необходимости рассмотрение и изменение международных правовых документов.

б) Упрощение и согласование административных формальностей, документов и процедур.

Планируемая работа: WP.30 будет заниматься следующими видами деятельности:

A. Постоянная деятельность

1. **Обзор соответствующих конвенций и соглашений по облегчению пересечения границ под эгидой Рабочей группы в целях обеспечения их актуальности и надлежащего осуществления, а также согласованности с другими международными или субрегиональными договорами и приведения их в соответствие с современными требованиями в области перевозок и пограничного контроля.**

Очередность: 1

Ожидаемые результаты:

- Анализ применения следующих конвенций Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций по облегчению пересечения границ: Конвенции МДП 1975 года, Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенции о согласовании), Таможенных конвенций о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 года) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 года);
- Дальнейшее повышение устойчивости Конвенции МДП на основе разработки поправок, комментариев и/или примеров оптимальной практики с целью улучшения связи между компетентными органами, гарантийной системой МДП и межправительственными органами, а также повышения прозрачности в деле урегулирования споров;
- Рассмотрение в сотрудничестве с Рабочей группой по железнодорожному транспорту (SC.2) проекта новой конвенции об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы.

2. **Содействие возможному распространению соответствующих конвенций ЕЭК ООН об облегчении пересечения границ на другие регионы, в частности с точки зрения правовых и административных аспектов.**

Очередность: 2

Ожидаемые результаты:

- Подготовка и организация региональных и/или национальных рабочих совещаний, возможно в сотрудничестве с ~~Экономической и социальной комиссией для Азии и Тихого океана Организации Объединенных Наций (ЭСКАТО ООН), Экономической комиссией Организации Объединенных Наций для Африки (ЭКА) и Экономической и социальной комиссией для Западной Африки (ЭСКЗА) ООН~~ и другими соответствующими **региональными комиссиями ООН** и международными организациями, такими как **Организация экономического сотрудничества (ОЭС), Организация экономического сотрудничества и развития (ОЭСР)** и т.д., по вопросам осуществления соответствующих конвенций ЕЭК ООН об облегчении пересечения границ, в частности в Азии, Северной Африке, и на Среднем Востоке и **Южной Америке**.

3. Изучение таможенных вопросов в целях упрощения таможенных формальностей и документов в области транспорта, в частности с учетом возможности применения методов электронного обмена данными.

Очередность: 1

Ожидаемые результаты:

- Разработка набора правовых положений в порядке решения вопроса о компьютеризации процедуры МДП (проект eTIR), **техническое обслуживание завершение разработки** Справочной модели eTIR и определение возможных механизмов финансирования в целях внедрения eTIR;
- Наблюдение за обеспечением функционирования различных национальных и международных систем электронного обмена данными (ЭОД), связанными с МДП;
- *Завершение разработки предложений по дальнейшему совершенствованию таких льготных режимов, как уполномоченный грузоотправитель и уполномоченный грузополучатель в контексте Конвенции МДП, и разработка проекта новых предложений, например таких, как максимальный уровень гарантии на книжку МДП, расширение практики применения Конвенции МДП в режиме интермодальных перевозок, и т.д.*

4. Изучение конкретных правовых и других мер в целях борьбы с финансовым мошенничеством, связанным с использованием таких упрощенных таможенных и других процедур пересечения границ, как режим МДП, включая периодический обзор хода осуществления резолюции № 220 (предотвращение злоупотребления таможенными транзитными системами со стороны лиц, занимающихся контрабандой наркотиков). Создание механизмов и административных процедур для регулярного обмена информацией с другими правительственными и неправительственными организациями в целях борьбы с таким мошенничеством.

Очередность: 2

Ожидаемые результаты:

- Разработка надлежащих инструментов и мер по укреплению международного сотрудничества между Договаривающимися сторонами Конвенции МДП 1975 года и соответствующими национальными и международными организациями в целях предотвращения мошенничества.

- Обмен оперативными данными, касающимися злоупотреблений, между таможенными органами договаривающихся сторон соответствующих конвенций ЕЭК ООН по облегчению пересечения границ в целях определения мер по борьбе с такими явлениями.

5. **Анализ трудностей, возникающих при выполнении формальностей на пограничных переходах, в целях разработки соответствующих административных процедур, направленных на устранение таких трудностей. Этот анализ мог бы касаться санитарного, фитосанитарного, ветеринарного контроля и контроля качества, применения стандартов, контроля, касающегося общественной безопасности, и т.д., включая содействие применению и расширение области применения Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенции о согласовании).**

Очередность: 1

Ожидаемые результаты:

- Непрерывный мониторинг осуществления приложения 8 к "Конвенции о согласовании", касающегося международных автомобильных перевозок, на национальном уровне. Обмен информацией об оптимальной практике в этой области.
- Продвижение и мониторинг осуществления нового приложения 9 к "Конвенции о согласовании", касающегося облегчения процедур пересечения границ в ходе международных железнодорожных грузовых перевозок, в сотрудничестве с Рабочей группой по железнодорожному транспорту (SC.2) и другими заинтересованными сторонами.
- Рассмотрение, в сотрудничестве с заинтересованными сторонами, и разработка нового приложения по упрощению процедур пересечения границ в морских портах.

В. Мероприятия, ограниченные во времени

6. ~~Изучение обстоятельств и причин недавнего кризиса МДП в конкретной Договаривающейся стороне с целью оказания содействия в урегулировании лежащего в основе конфликта спора и разработка набора мер для недопущения возникновения аналогичных трудностей в будущем.~~
6. ~~Завершение подготовки предложений по поправкам к Конвенции МДП для включения технических предписаний о новом типе конструкции транспортных средств и контейнеров со скользящими полами к Конвенции МДП в целях включения элемента гибкости в гарантийную систему МДП, а также дальнейшего обеспечения надежности выплат по искам национальными ассоциациями и гарантийной системой и принятие круга ведения и правил процедуры Рабочей группы.~~

Очередность: 1 ~~2~~

7. *Принятие Протокола по облегчению электронного обмена данными, связанными с МДП, в контексте Конвенции МДП до завершения разработки и вступления в силу правовых положений, предусматривающих введение в действие системы eTIR .*
Очередность: 2
8. **Возобновление соглашения между ЕЭК ООН и IRU с 1 января 2017 года.**
Очередность: 2
-