



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
RESTRICTED

ECE/TRANS/WP.30/2007/
Informal document No. 2
17 January 2007

RUSSIAN
Original: ENGLISH AND
RUSSIAN

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом

Сто пятнадцатая сессия
Женева, 30 января - 2 февраля 2007 года
Пункт 9 (с) (v) повестки дня

ТАМОЖЕННАЯ КОНВЕНЦИЯ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ С
ПРИМЕНЕНИЕМ КНИЖКИ МДП (КОНВЕНЦИЯ МДП 1975 ГОДА)

Применение Конвенции

Прочие вопросы

Представлено Исполнительным комитетом
Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬ
ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА
КООРДИНАЦИОННОГО
ТРАНСПОРТНОГО СОВЕЩАНИЯ
ГОСУДАРСТВ-УЧАСТНИКОВ СНГ**

Исполнительному Секретарю
Европейской Экономической
Комиссии ООН

Г-ну М. Белка

105064, г. Москва, ул. Старая Басманная, 11
тел/факс 510-44-79
e-mail kts@css-rzd.ru;

21. 11 .06 № КТС- 236-ис

Уважаемый г-н Исполнительный секретарь,

Доводим до Вашего сведения, что 26 октября с.г. в Москве состоялось XXVI заседание Координационного транспортного совещания - высшего коллективного органа в области транспорта государств – участников СНГ, где был рассмотрен вопрос о функционировании системы МДП.

В ходе дискуссии по данному вопросу отмечено, что в течение последних 60 лет система МДП проявила себя как эффективный инструмент содействия развитию торговли, транспорта и в целом международных экономических связей. Статистические данные последних лет убедительно свидетельствуют о всевозрастающей роли системы МДП при перевозках грузов между Западной Европой и странами – участницами СНГ.

В связи с этим участники совещания одобрили меры, принятые Международным союзом автомобильного транспорта и таможенными органами государств-участников СНГ, и, в первую очередь Российской Федерации, по реализации весьма важных для всех пользователей системы МДП проектов в частности: разработка международной компьютерной сети SafeTIR и проект «SafeTIR в режиме реального времени» - специальный проект, разработанный совместно с Федеральной таможенной службой Российской Федерации.

Вместе с тем было отмечено, что в последние годы система МДП стала объектом деятельности недобросовестных пользователей. Это вызвало определенные трудности и проблемы в ряде европейских стран и, как нам представляется, послужило поводом для необоснованной критики Конвенции МДП и в целом МСАТ, как уполномоченного органа ООН по ее реализации. Более того, были предприняты попытки подмены основополагающих принципов Конвенции МДП, которые - в случае их реализации - поставили бы под сомнение дальнейшее функционирование Конвенции.

В этой связи ряд ассоциаций международных автомобильных перевозчиков стран СНГ обратились в Исполком КТС СНГ с просьбой рассмотреть на очередном заседании министров транспорта стран СНГ вопрос о функционировании системы МДП и принять соответствующее решение.

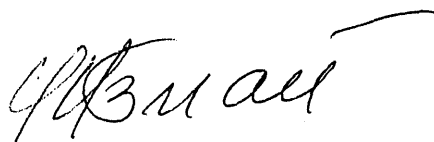
После всестороннего обсуждения создавшейся ситуации, на заседании КТС стран – участниц СНГ было принято решение, текст которого прилагается к настоящему письму.

Представительство IRU в Москве сообщило Исполкому КТС СНГ, о том, что этот вопрос рассматривался 10 ноября с.г. Генеральной Ассамблеей МСАТ, также принявшей по нему соответствующую резолюцию.

Резолюция отражает мнение деловых кругов международных автоперевозчиков и была принята единогласно, и Вы уже, очевидно, также были проинформированы о ней.

Учитывая важность данного вопроса, во исполнение принятого решения, обращаюсь к Вам с просьбой довести содержание настоящего письма, а также изложенное в приложении решение КТС до сведения членов ЕЭК ООН – участниц Конвенции МДП и распространить его в качестве официального документа на очередных заседаниях рабочих органов ЕЭК ООН.

С уважением,



Ч.Измайлов

Приложение: на 1 листе.

Протокольное решение
XXVI заседания КТС СНГ

по вопросу «О функционировании системы МДП»

1. Отметить, что благодаря активному взаимодействию государственного и частного секторов бизнеса, Конвенция МДП продолжает динамично развиваться и ее сохранение является крайне важным.

2. Одобрить проводимую Международным союзом автомобильного транспорта работу по укреплению функционирования Конвенции МДП 1975 г. и содействию развитию автомобильного транспорта для обеспечения внешней торговли между многочисленными хозяйствующими субъектами стран СНГ и Европейского Союза.

3. Поручить Исполнительному комитету КТС СНГ обратиться в международные организации ООН и, прежде всего в органы Европейской Экономической Комиссии ООН - по сохранению и развитию системы МДП, внесшей значительный вклад в развитие и укрепление взаимовыгодных торговых отношений между государствами.

4. Представителям стран СНГ в сфере транспорта при участии в мероприятиях органов ЕЭК ООН предпринимать необходимые действенные меры, направленные на сохранение существующей системы МДП, отвечающей интересам международных автомобильных перевозчиков СНГ.