



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/SC.2/2001/15
6 August 2001

RUSSIAN
Original: ENGLISH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ
КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по железнодорожному транспорту
(Пятьдесят пятая сессия, 16-18 октября 2001 года,
пункт 8 а) повестки дня)

**ОБЛЕГЧЕНИЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ГРАНИЦ В ХОДЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

Ежегодное наблюдение за достигнутым прогрессом в области облегчения
пересечения границ в международном железнодорожном сообщении

Передано правительствами Болгарии, Венгрии, Польши, Румынии,
Российской Федерации, Турции и Украины

На своей пятьдесят четвертой сессии (3-5 октября 2000 года) Рабочая группа по железнодорожному транспорту рассмотрела, в частности, вопросы, касающиеся ежегодного наблюдения за достигнутым прогрессом в области облегчения пересечения границ в процессе международных железнодорожных перевозок (TRANS/SC.2/194, пункты 24-30).

В связи с этим пунктом повестки дня Рабочая группа одобрила систему пересечения границ, изложенную в приложении 3 к ее докладу (TRANS/SC.2/194), и обратилась к правительствам с просьбой представить требуемую для этой системы наблюдения

информацию за период с 7 по 20 февраля странам, на территории которых находятся следующие пограничные станции: Русе, Кулата, Свиленград (Болгария), Промачон (Греция), Лёкёшхаза (Венгрия), Куртич и Джурджу-Северная (Румыния), Суземка (Российская Федерация), Капикуле (Турция) и Зернове (Украина) (TRANS/SC.2/194, пункт 29 и приложение 3).

В этом материале содержится также информация, полученная при проверке времени стоянки на пограничных станциях в период с 7 по 20 февраля 2001 года и представленная правительством Польши.

Представленная секретариату информация подробно излагается ниже для рассмотрения Рабочей группой.

* * *

БОЛГАРИЯ**Пункт пересечения границы: РУСЕ****Железнодорожная администрация:**

52-БЖД

Пункт пересечения границы:

Русе

Период сбора данных: 7-20 февраля 2001 года

г-н Д. Боев

Контактное лицо и подробные сведения о нем:

тел.: (+359 2) 980 69 23

факс: (+359 2) 987 45 41

Направление А (поезда, следующие из страны)

	Количество поездов	Задержка при прибытии		Продолжительность остановки при доставке		
		Средняя (мин.)	Стандартное отклонение* (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая	
					Средняя (мин.)	Стандартное отклонение* (мин.)
Маршрутные поезда	52	20,58	33,25	240	312,27	112,86
Челночные поезда	-	-	-	-	-	-
Контейнерные поезда	-	-	-	-	-	-
Порожние поезда	-	-	-	-	-	-
Транзитные поезда	-	-	-	-	-	-
Другие грузовые поезда	-	-	-	-	-	-
ГРУЗОВЫЕ Поезда, всего	52	20,58	33,25	240	312,27	112,86

Направление В (поезда, следующие в страну)

	Количество поездов	Задержка при отправлении		Продолжительность остановки при приемке		
		Средняя (мин.)	Стандартное отклонение* (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая	
					Средняя (мин.)	Стандартное отклонение* (мин.)
Маршрутные поезда	40	-	-	240	363,88	119,73
Челночные поезда	2	-	-	240	345,0	100,0
Контейнерные поезда	1	-	-	240	655	-
Порожние поезда	-	-	-	-	-	-
Транзитные поезда	3	-	-	240	358,3	16,5
Другие грузовые поезда	46	-	-	-	-	-
ГРУЗОВЫЕ Поезда, всего	-	-	-	240	369	121,46

* Для измерения дисперсии распределения применяется следующий статистический метод: извлечение квадратного корня из среднеарифметических значений квадратов отклонений от среднего значения.

Пункт пересечения границы: КАПИКУЛЕ**Железнодорожная администрация:**

52-БЖД

Пункт пересечения границы:

Капикуле

Период сбора данных: 7-20 февраля 2001 года

г-н Д. Боев

Контактное лицо и подробные сведения о нем:

тел.: (+359 2) 980 69 23

факс: (+359 2) 987 45 41

Направление А (поезда, следующие из страны)

	Количество поездов	Задержка при прибытии		Продолжительность остановки при доставке		
		Средняя (мин.)	Стандартное отклонение* (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая	
					Средняя (мин.)	Стандартное отклонение* (мин.)
Маршрутные поезда	16	24,25	23,04	90	66,5	13,88
Челночные поезда	-	-	-	-	-	-
Контейнерные поезда	4	18,3	21,7	90	90	8,16
Порожние поезда	-	-	-	-	-	-
Транзитные поезда	12	25,0	24,9	90	79,2	4,9
Другие грузовые поезда	-	-	-	-	-	-
ГРУЗОВЫЕ Поезда, всего	32	23,79	22,95	90	74,2	15,45

Направление В (поезда, следующие в страну)

	Количество поездов	Задержка при отправлении		Продолжительность остановки при приемке		
		Средняя (мин.)	Стандартное отклонение* (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая	
					Средняя (мин.)	Стандартное отклонение* (мин.)
Маршрутные поезда	4	27,5	28,4	90	75	8,66
Челночные поезда	1	20	-	90	60	-
Контейнерные поезда	4	20,625	23,77	90	86,88	13,45
Порожние поезда	18	9	16,3	90	73	7,3
Транзитные поезда	12	16	21,0	90	75	11,9
Другие грузовые поезда	-	-	-	-	-	-
ГРУЗОВЫЕ Поезда, всего	39	16,7	30,75	90	74,91	19,8

* Для измерения дисперсии распределения применяется следующий статистический метод: извлечение квадратного корня из среднеарифметических значений квадратов отклонений от среднего значения.

Пункт пересечения границы: КУЛАТА

Железнодорожная администрация: 52-БЖД
Пункт пересечения границы: Кулата
Период сбора данных: 7-20 февраля 2001 года г-н Д. Боев
Контактное лицо и подробные сведения о нем: тел.: (+359 2) 980 69 23
 факс: (+359 2) 987 45 41

Направление А (поезда, следующие из страны)

	Количество поездов	Задержка при прибытии		Продолжительность остановки при доставке		
		Средняя (мин.)	Стандартное отклонение* (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая	
					Средняя (мин.)	Стандартное отклонение* (мин.)
Маршрутные поезда	19	25	32,19	60	52	14,87
Челночные поезда	-	-	-	-	-	-
Контейнерные поезда	-	-	-	-	-	-
Порожние поезда	-	-	-	-	-	-
Транзитные поезда	1	-	-	60	55	-
Другие грузовые поезда	-	-	-	-	-	-
ГРУЗОВЫЕ ПЕОЗДА, ВСЕГО	20	23,75	30,41	60	52,15	14,52

Направление В (поезда, следующие в страну)

	Количество поездов	Задержка при отпвлении		Продолжительность остановки при приемке		
		Средняя (мин.)	Стандартное отклонение* (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая	
					Средняя (мин.)	Стандартное отклонение* (мин.)
Маршрутные поезда	-	-	-	-	-	-
Челночные поезда	-	-	-	-	-	-
Контейнерные поезда	-	-	-	-	-	-
Порожние поезда	14	-	-	60	61	24,83
Транзитные поезда	7	32	50,84	60	49	13,55
Другие грузовые поезда	-	-	-	-	-	-
ГРУЗОВЫЕ ПЕОЗДА, ВСЕГО	21	10,67	38,26	60	57	19,31

* Для измерения дисперсии распределения применяется следующий статистический метод: извлечение квадратного корня из среднеарифметических значений квадратов отклонений от среднего значения.

Пункт пересечения границы: СВИЛЕНГРАД

Железнодорожная администрация: 52-БЖД
Пункт пересечения границы: Свиленград
Период сбора данных: 7-20 февраля 2001 года
Контактное лицо и подробные сведения о нем: г-н Д. Боев
 тел.: (+359 2) 980 69 23
 факс: (+359 2) 987 45 41

Направление А (поезда, следующие из страны)

	Количество поездов	Задержка при прибытии		Продолжительность остановки при доставке		
		Средняя (мин.)	Стандартное отклонение* (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая	
					Средняя (мин.)	Стандартное отклонение* (мин.)
Маршрутные поезда	16	26	52,0	200	88,75	35,86
Челночные поезда	-	-	-	-	-	-
Контейнерные поезда	4	93	241,2	200	110	34,64
Порожние поезда	-	-	-	-	-	-
Транзитные поезда	12	11,25	27,55	200	105	38,62
Другие грузовые поезда	-	-	-	-	-	-
ГРУЗОВЫЕ Поезда, всего	32	28,84	58,15	200	97,5	37,38

Направление В (поезда, следующие в страну)

	Количество поездов	Задержка при отправлении		Продолжительность остановки при приемке		
		Средняя (мин.)	Стандартное отклонение* (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая	
					Средняя (мин.)	Стандартное отклонение* (мин.)
Маршрутные поезда	4	-	-	200	155	20,31
Челночные поезда	1	-	-	200	135	-
Контейнерные поезда	4	5	6,12	200	125	8,66
Порожние поезда	20	53,25	60,8	200	73,5	34,0
Транзитные поезда	12	34,58	52,5	200	100,4	36,25
Другие грузовые поезда	-	-	-	-	-	-
ГРУЗОВЫЕ Поезда, всего	41	34,58	39,52	200	95,85	42,13

* Для измерения дисперсии распределения применяется следующий статистический метод: извлечение квадратного корня из среднеарифметических значений квадратов отклонений от среднего значения.

ВЕНГРИЯ**Пункт пересечения границы: КУРТИЧ****Железнодорожная администрация:**Венгерские государственные
железные дороги, МАВ**Пункт пересечения границы:**Куртич, общая пограничная станция в
Румынии**Период сбора данных:**

7-20 февраля 2001 года

Контактное лицо и подробные сведения о нем:

г-н Дьердь Сабо, МАВ

тел.: (+361) 342 8948

факс: (+361) 342 8342

Направление А (поезда, следующие из страны)

	Количество поездов	Задержка при прибытии		Продолжительность остановки при доставке		
		Средняя (мин.)	Стандартное отклонение* (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая	
					Средняя (мин.)	Стандартное отклонение* (мин.)
Маршрутные поезда	66	102	187	160	192	52
Челночные поезда	-	-	-	-	-	-
Контейнерные поезда	5	162	117	150	191	46
Порожние поезда	-	-	-	-	-	-
Транзитные поезда	4	173	378	150	179	17
Другие грузовые поезда	-	-	-	-	-	-
ГРУЗОВЫЕ ПЕЗДА, ВСЕГО	75	110	172	159¹	191	51

¹ Взвешенное по числу поездов.**Направление В (поезда, следующие в страну)**

	Количество поездов	Задержка при отправлении		Продолжительность остановки при приемке		
		Средняя (мин.)	Стандартное отклонение* (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая	
					Средняя (мин.)	Стандартное отклонение* (мин.)
Маршрутные поезда	66	89	112	230	304	168
Челночные поезда	-	-	-	-	-	-
Контейнерные поезда	4	35	35	140	269	85
Порожние поезда	-	-	-	-	-	-
Транзитные поезда	-	-	-	-	-	-
Другие грузовые поезда	-	-	-	-	-	-
ГРУЗОВЫЕ ПЕЗДА, ВСЕГО	70	86	111	225¹	302	164

¹ Взвешенное по числу поездов.

* Для измерения дисперсии распределения применяется следующий статистический метод: извлечение квадратного корня из среднеарифметических значений квадратов отклонений от среднего значения.

ПОЛЬША**Пункт пересечения границы: ЖЕПИН****Железнодорожная администрация:**компания ПГЖД (Польские
государственные железные дороги)
Жепин**Пункт пересечения границы:**

Жепин

Период сбора данных:

7-20 февраля 2001 года

Контактное лицо и подробные сведения о нем:г-н Кшиштоф Фимис, старший
эксперт, ПГЖД
тел.: (+48 320) 257 55 32**Направление А (поезда, следующие из страны)**

	Количество поездов	Задержка при прибытии		Продолжительность остановки при доставке		
		Средняя (мин.)	Стандартное отклонение* (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая	
					Средняя (мин.)	Стандартное отклонение* (мин.)
Маршрутные поезда	16	17	33	268	272	29
Челночные поезда	-	-	-	-	-	-
Контейнерные поезда	16	17	33	268	272	29
Порожние поезда	26	53	110	305	268	140
Транзитные поезда	2	-	-	207	266	73
Другие грузовые поезда	-	-	-	-	-	-
ГРУЗОВЫЕ Поезда, всего	42	39	89	262	270	113

Направление В (поезда, следующие в страну)

	Количество поездов	Задержка при отправлении		Продолжительность остановки при приемке		
		Средняя (мин.)	Стандартное отклонение* (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая	
					Средняя (мин.)	Стандартное отклонение* (мин.)
Маршрутные поезда	34	248	322	277	277	90
Челночные поезда	5	145	232	300	234	-
Контейнерные поезда	21	325	380	302	328	111
Порожние поезда	29	135	197	224	261	128
Транзитные поезда	5	160	191	300	305	41
Другие грузовые поезда	-	-	-	-	-	-
ГРУЗОВЫЕ Поезда, всего	63	196	272	259	242	105

* Для измерения дисперсии распределения применяется следующий статистический метод: извлечение квадратного корня из среднеарифметических значений квадратов отклонений от среднего значения.

Пункт пересечения границы: ТЕРЕСПОЛЬ/МАЛАШЕВИЧИ**Железнодорожная администрация:**компания ПГЖД (Польские
государственные железные дороги)**Пункт пересечения границы:**

Тересполь/Малашевичи

Период сбора данных:

7-20 февраля 2001 года

Контактное лицо и подробные сведения о нем:г-н Кшиштоф Фимис, старший
эксперт, ПГЖД

тел.: (+48 320) 257 55 32

Направление А (поезда, следующие из страны)

	Количество поездов	Задержка при прибытии		Продолжительность остановки при доставке		
		Средняя (мин.)	Стандартное отклонение* (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая	
					Средняя (мин.)	Стандартное отклонение* (мин.)
Маршрутные поезда	-	X	X	X	X	X
Челночные поезда	-	X	X	X	X	X
Контейнерные поезда	-	X	X	X	X	X
Порожние поезда	-	X	X	X	X	X
Транзитные поезда	-	X	X	X	X	X
Другие грузовые поезда	66*	X	X	X	X	X
ГРУЗОВЫЕ Поезда, всего	66	X	X	X	X	X

* Поезда TGL.

Направление В (поезда, следующие в страну)

	Количество поездов	Задержка при отправлении		Продолжительность остановки при приемке		
		Средняя (мин.)	Стандартное отклонение* (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая	
					Средняя (мин.)	Стандартное отклонение* (мин.)
Маршрутные поезда	-	-	-	X	X	X
Челночные поезда	-	-	-	X	X	X
Контейнерные поезда	-	-	-	X	X	X
Порожние поезда	70*	32	59	X	X	X
Транзитные поезда	-	-	-	X	X	X
Другие грузовые поезда	-	-	-	X	X	X
ГРУЗОВЫЕ Поезда, всего	70	32	59	X	X	X

* Поезда TGL.

* Для измерения дисперсии распределения применяется следующий статистический метод: извлечение квадратного корня из среднеарифметических значений квадратов отклонений от среднего значения.

Пункт пересечения границы: ТЕРЕСПОЛЬ/МАЛАШЕВИЧИ**Железнодорожная администрация:**компания ПГЖД (Польские
государственные железные дороги)**Пункт пересечения границы:**

Тересполь/Малашевичи

Период сбора данных:

7-20 февраля 2001 года

Контактное лицо и подробные сведения о нем:г-н Кшиштоф Фимис, старший
эксперт, ПГЖД

тел.: (+48 320) 257 55 32

Направление А (поезда, следующие из страны)

	Количество поездов	Задержка при прибытии		Продолжительность остановки при доставке		
		Средняя (мин.)	Стандартное отклонение* (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая	
					Средняя (мин.)	Стандартное отклонение* (мин.)
Маршрутные поезда	-	X	X	X	X	X
Челночные поезда	-	X	X	X	X	X
Контейнерные поезда	-	X	X	X	X	X
Порожние поезда	31*	X	X	X	X	X
Транзитные поезда	-	X	X	X	X	X
Другие грузовые поезда	12	X	X	X	X	X
ГРУЗОВЫЕ Поезда, всего	43	X	X	X	X	X

* Поезда TGL.

Направление В (поезда, следующие в страну)

	Количество поездов	Задержка при отправлении		Продолжительность остановки при приемке		
		Средняя (мин.)	Стандартное отклонение* (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая	
					Средняя (мин.)	Стандартное отклонение* (мин.)
Маршрутные поезда	3	53	92	X	X	X
Челночные поезда	-	-	-	X	X	X
Контейнерные поезда	-	-	-	X	X	X
Порожние поезда	-	-	-	X	X	X
Транзитные поезда	-	-	-	X	X	X
Другие грузовые поезда	46*	49	80	X	X	X
ГРУЗОВЫЕ Поезда, всего	49	50	81	X	X	X

* Поезда TGL.

* Для измерения дисперсии распределения применяется следующий статистический метод: извлечение квадратного корня из среднеарифметических значений квадратов отклонений от среднего значения.

РУМЫНИЯ

Пункт пересечения границы: КУРТИЧ

Железнодорожная администрация:

РЖД

Пункт пересечения границы:

Куртич

Период сбора данных:

7-20 февраля 2001 года

Контактное лицо и подробные сведения о нем:

г-н Ганчану Алма

тел. (+40) 1 312 47 00

Направление А (поезда, следующие из страны)

	Количество поездов	Задержка при прибытии		Продолжительность остановки при доставке		
		Средняя (мин.)	Стандартное отклонение* (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая	
					Средняя (мин.)	Стандартное отклонение* (мин.)
Маршрутные поезда	6	- 187	28,77	346	313	37,20
Челночные поезда	5	- 189	30,96	346	312	40,74
Контейнерные поезда	5	- 189	30,96	346	312	40,74
Порожние поезда	1	- 175	-	306	315	-
Транзитные поезда	1	- 175	-	306	315	-
Другие грузовые поезда	62	-	-	-	-	-
ГРУЗОВЫЕ Поезда, всего	68	-	-	-	-	-

Направление В (поезда, следующие в страну)

	Количество поездов	Задержка при отправлении		Продолжительность остановки при приеме		
		Средняя (мин.)	Стандартное отклонение* (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая	
					Средняя (мин.)	Стандартное отклонение* (мин.)
Маршрутные поезда	10	131	295,67	236	467	91,01
Челночные поезда	9	148	307,12	240	461	94,08
Контейнерные поезда	6	228	349,39	266	453	90,93
Порожние поезда	-	-	-	-	-	-
Транзитные поезда	6	- 13	27,94	216	476	92,10
Другие грузовые поезда	65	2	-	-	-	-
ГРУЗОВЫЕ Поезда, всего	75	-	-	-	-	-

* Для измерения дисперсии распределения применяется следующий статистический метод: извлечение квадратного корня из среднеарифметических значений квадратов отклонений от среднего значения.

Пункт пересечения границы: РУСЕ

Железнодорожная администрация: РЖД
Пункт пересечения границы: Русе
Период сбора данных: 7-20 февраля 2001 года
Контактное лицо и подробные сведения о нем: г-н Ганчану Алма
 тел. (+40) 1 312 47 00

Направление А (поезда, следующие из страны)

	Количество поездов	Задержка при прибытии		Продолжительность остановки при доставке		
		Средняя (мин.)	Стандартное отклонение* (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая	
					Средняя (мин.)	Стандартное отклонение* (мин.)
Маршрутные поезда	4	20	110,45	200	376	167,76
Челночные поезда	-	-	-	-	-	-
Контейнерные поезда	-	-	-	-	-	-
Порожние поезда	-	-	-	-	-	-
Транзитные поезда	4	20	110,45	200	376	167,76
Другие грузовые поезда	46	-47	91,56	200	364	124,35
ГРУЗОВЫЕ Поезда, всего	50	-41	94,95	200	365	128,40

Направление В (поезда, следующие в страну)

	Количество поездов	Задержка при отправлении		Продолжительность остановки при приемке		
		Средняя (мин.)	Стандартное отклонение* (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая	
					Средняя (мин.)	Стандартное отклонение* (мин.)
Маршрутные поезда	6	83,3	112,42	-	-	-
Челночные поезда	-	-	-	-	-	-
Контейнерные поезда	-	-	-	-	-	-
Порожние поезда	6	83,3	112,42	-	-	-
Транзитные поезда	6	83,3	112,42	-	-	-
Другие грузовые поезда	43	106	116,12	-	-	-
ГРУЗОВЫЕ Поезда, всего	49	103	115,92	-	-	-

* Для измерения дисперсии распределения применяется следующий статистический метод: извлечение квадратного корня из среднеарифметических значений квадратов отклонений от среднего значения.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Пункт пересечения границы: СУЗЕМКА

Железнодорожная администрация:

Пункт пересечения границы:

Период сбора данных:

Контактное лицо и подробные сведения о нем:

Московская железная дорога

железнодорожная станция Суземка

7-20 февраля 2001 года

г-н Вадим Н. Берзегов

тел. (095) 262 16 28

факс. (095) 262 95 63

Направление А (поезда, следующие из страны)

	Количество поездов	Задержка при прибытии		Продолжительность остановки при доставке		
		Средняя (мин.)	Стандартное отклонение (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая	
					Средняя (мин.)	Стандартное отклонение* (мин.)
Маршрутные поезда	12	16,33*	5,71*	90,00	104,58	39,07
Транзитные поезда	18	14,05*	4,91	90,00	127,56	12,65
Другие грузовые поезда	102	17,03*	2,56	115,00	100,72	17,49
ГРУЗОВЫЕ Поезда, всего	132	16,56*	2,97	109,32	104,73	16,71

Направление В (поезда, следующие в страну)

	Количество поездов	Задержка при отправлении		Продолжительность остановки при приемке		
		Средняя (мин.)	Стандартное отклонение* (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая	
					Средняя (мин.)	Стандартное отклонение* (мин.)
Маршрутные поезда	5	0,60	2,49*	90,00	71,8	3,00
Транзитные поезда	26	1,88	4,95	90,00	125,15	3,00
Другие грузовые поезда	156	0,15	9,82	111,00	93,68	23,90
ГРУЗОВЫЕ Поезда, всего	187	0,15	9,12	107,52	97,47	25,26

* = Опережение графика

Просьба учитывать, что обработка международных грузовых поездов, следующих через станцию Суземка, осуществляется на станции Брянск в связи с тем, что в настоящее время на станции Суземка отсутствует инфраструктура, необходимая для подобных операций.

* Для измерения дисперсии распределения применяется следующий статистический метод: извлечение квадратного корня из среднеарифметических значений квадратов отклонений от среднего значения.

ТУРЦИЯ**Пункт пересечения границы: КАПИКУЛЕ****Железнодорожная администрация:****Пункт пересечения границы:****Период сбора данных:****Контактное лицо и подробные сведения о нем:**

Капикуле

7-20 февраля 2001 года

Иззет ИПИК

тел.:

Направление А (поезда, следующие из страны)

	Количество поездов	Задержка при прибытии		Продолжительность остановки при доставке		
		Средняя (мин.)	Стандартное отклонение* (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая	
					Средняя (мин.)	Стандартное отклонение* (мин.)
Маршрутные поезда	-	-	-	-	-	-
Челночные поезда	-	-	-	-	-	-
Контейнерные поезда	7	115	99,50	181	473	92,01
Порожние поезда	23	86	99,04	280	338	162,88
Транзитные поезда	-	-	-	-	-	-
Другие грузовые поезда	-	-	-	-	-	-
ГРУЗОВЫЕ Поезда, всего	-	-	-	-	-	-

Направление В (поезда, следующие в страну)

	Количество поездов	Задержка при отправлении		Продолжительность остановки при приемке		
		Средняя (мин.)	Стандартное отклонение* (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая	
					Средняя (мин.)	Стандартное отклонение* (мин.)
Маршрутные поезда	-	-	-	-	-	-
Челночные поезда	-	-	-	-	-	-
Контейнерные поезда	7	51	72,54	597	821	468,24
Порожние поезда	-	-	-	-	-	-
Транзитные поезда	12	23	54,98	329	1 201	529,43
Другие грузовые поезда	-	-	-	-	-	-
ГРУЗОВЫЕ Поезда, всего	-	-	-	-	-	-

* Для измерения дисперсии распределения применяется следующий статистический метод: извлечение квадратного корня из среднеарифметических значений квадратов отклонений от среднего значения.

УКРАИНА

Пункт пересечения границы: ЗЕРНОВОЕ

Железнодорожная администрация:

Министерство транспорта (Украинские железные дороги)

Пункт пересечения границы:

ЗЕРНОВОЕ

Период сбора данных:

7-20 февраля 2001 года

Контактное лицо и подробные сведения о нем:

г-н В.А. Лозовой

тел.: (+38 044) 223 01 41

Направление А (поезда, следующие из страны)

	Количество поездов	Задержка при прибытии		Продолжительность остановки при доставке		
		Средняя (мин.)	Стандартное отклонение* (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая	
					Средняя (мин.)	Стандартное отклонение* (мин.)
Маршрутные поезда (поезда, не сортируемые на перевалочной станции Хутор Михайловский)	3,2	0,8	0,8	3,02	4,71	+ 1,69
Челночные поезда	-	-	-	-	-	-
Контейнерные поезда	2	-	-	1,92	3,24	+1,32
Порожние поезда	147	0,25	0,25	3,02	2,89	- 0,13
Транзитные поезда	3	0,25	0,25	3,02	2,89	- 0,13
Другие грузовые поезда	-	-	-	-	-	-
ГРУЗОВЫЕ Поезда, ВСЕГО	181	0,35	0,35	3,02	2,86	-0,16

* Поезда TGL.

Направление В (поезда, следующие в страну)

	Количество поездов	Задержка при отправлении		Продолжительность остановки при приемке		
		Средняя (мин.)	Стандартное отклонение* (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая	
					Средняя (мин.)	Стандартное отклонение* (мин.)
Маршрутные поезда (поезда, не сортируемые на перевалочной станции Хутор Михайловский)	98	0,35	0,35	3,02	6,02	+ 3,00
Челночные поезда	-	-	-	-	-	-
Контейнерные поезда	-	-	-	-	-	-
Порожние поезда	30	0,12	0,12	3,02	5,16	+ 2,14
Транзитные поезда	25	0,37	0,37	3,02	5,46	+ 2,44
Другие грузовые поезда	-	-	-	-	-	-
ГРУЗОВЫЕ Поезда, ВСЕГО	128	0,32	0,32	3,02	5,81	+ 2,79

* Поезда TGL.

* Для измерения дисперсии распределения применяется следующий статистический метод: извлечение квадратного корня из среднеарифметических значений квадратов отклонений от среднего значения.
