



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/SC.2/2001/17
6 August 2001

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по железнодорожному транспорту
(Пятьдесят пятая сессия, 16-18 октября 2001 года,
пункт 10 с) повестки дня)

**ЕВРОПЕЙСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ О МЕЖДУНАРОДНЫХ МАГИСТРАЛЬНЫХ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИНИЯХ**

Общий объем движения поездов по сети СМЖЛ в 1995 году

Передано правительствами Австрии, Хорватии, Польши,
Словении, бывшей югославской Республики Македонии,
Украины и Соединенного Королевства

Примечание: На своей пятьдесят четвертой сессии (3-5 октября 2000 года) Рабочая группа просила правительства, которые в ходе ее пятьдесят четвертой сессии не представили данных об общем объеме движения поездов по сети СМЖЛ в 1995 году (TRANS/SC.2/194, пункт 44), сделать это к ее пятьдесят пятой сессии.

Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению полученную от правительств дополнительную информацию, которая воспроизводится ниже.

* * *

АВСТРИЯ¹

Номер линии СМЖЛ	Участок линии СМЖЛ (с двусторонним движением)		Пассажирские поезда	Грузовые поезда	Служебные поезда
			Среднее число поездов в месяцы пиковых объемов движения; основа - 1999 год		
	Вена-зап.	Нойленгбах	168	102	22
	Нойленгбах	Санкт-Пёльтен- центр.	138	102	11
	Санкт-Пёльтен- центр.	Пёхларн	132	115	14
	Пёхларн	Амштеттен	130	115	14
	Амштеттен	Ст.-Валентин	122	124	14
	Ст.-Валентин	Линц-центр.	135	139	23
	Линц-центр.	Мархтренк	159	157	34
	Мархтренк	Вельс-центр./ Вельс-сорт.	159	167	34
	Вельс-центр.	Ламбах	131	112	20
	Ламбах	Атнанг-П.	131	112	20
	Атнанг-П.	Штайндорф-Штр.	119	105	13
	Штайндорф-Штр.	Зальцбург-центр.	129	107	19
	Вельс-центр.	Хайдинг	82	76	19
	Хайдинг	Ноймаркт-К.	64	76	19
	Ноймаркт-К.	Пассау-центр.	47	64	10
	Вена-южн.	Граматнойзидль	85	84	25
	Граматнойзидль	Брукк/Л.	85	32	20
	Брукк/Л.	разветвл. Парндорф	85	30	8
	разветвл. Парндорф	Парндорф	47	30	6
	Парндорф	Никельсдорф	47	30	6
	Зальцбург-центр.	Голлинг-Абт.	108	110	16
	Голлинг-Абт.	Бишофсхофен	100	103	12
	Бишофсхофен	Шварцах-Ст.В.	118	94	24
	Шварцах-Ст.В.	Бёкштайн	54	50	17
	Бёкштайн	Шпитталь-М.	52	47	17
	Шпитталь-М.	Филлах-центр.	72	65	11
	Филлах-центр.	Розенбах	31	30	14
	Шварцах-Ст.В.	Зальфельден	73	62	12
	Зальфельден	Санкт-Иоганн-и.-Т.	73	48	11
	Санкт-Иоганн-и.-Т.	Вёргль	76	46	11
	Куфштайн	Вёргль	99	84	14
	Вёргль	разв. Баумкирхен	130	135	10
	разв. Баумкирхен	Инсбрук-центр.	130	135	10
	разв. Баумк.	разв. Гербербах	0	0	0
	Инсбрук-центр.	разв. Гербербах	57	77	25
	разв. Гербербах	Бреннер	57	77	25
	Инсбрук-центр.	Эцталь	95	45	11

¹ Данные, представленные Австрией, относятся к 1994 году.

	Эцталь	Ландекк	56	45	9
	Ландекк	Санкт-Антон-А.	48	34	9
	Санкт-Антон-А.	Блуденц	52	40	10
	Блуденц	Фельдкирх	95	46	15
	Фельдкирх	Букс (СГ)	30	20	10
	Линц-центр.	Прегартен	48	32	7
	Прегартен	Зуммерау	33	32	7
	Траун	Неттингсдорф	70	35	8
	Траун	Мархтренок	0	10	2
	Неттингсдорф	Рор	70	35	8
	Рор	Кирхдорф-К.	51	35	7
	Кирхдорф-К.	Зельцталь	42	29	5
	Зельцталь	Вальд-а.-Ш.	57	65	10
	Вальд-а.-Ш.	Ст.-Михаэль	62	63	9
	Зельцталь	Штайнах-И.	50	32	8
	Штайнах-И.	Радштадт	49	30	4
	Радштадт	Бишофсхофен	56	30	9
	Флоридсдорф	Зюссенбрунн	216	22	25
	Зюссенбрунн	Генсерндорф	122	52	25
	Генсерндорф	Бернардшталь	50	40	23
	Вена-южн.	Мёдлинг	309	43	19
	Мёдлинг	Винер-Нойштадт	181	38	20
	Винер-Нойштадт	Глогниц	114	80	15
	Глогниц	Пайербах-Р.	114	76	25
	Пайербах-Р.	Мюрццушлаг	81	76	23
	Мюрццушлаг	Брукк-М.	95	86	17
	Брукк-М.	Грац-центр.	109	64	11
	Грац-центр.	Шпильфельд-Штр.	49	29	14
	Брукк/М.	Леобен-центр.	116	118	24
	Леобен-центр.	Ст.-Михаэль-вост.	116	118	24
	Санкт-Микаэль	Книттельфельд	68	85	18
	Книттельфельд	Унцмаркт	70	60	11
	Унцмаркт	Фризах	47	55	14
	Фризах	Ст.-Файт/Г.	73	60	7
	Ст.-Файт/Г.	Клагенфурт-центр.	70	34	5
	Клагенфурт-центр.	Филлах-центр.	96	45	13
	Филлах-центр.	Арнольдштайн	56	43	13
	Арнольдштайн	Тарвизио С.	28	42	13
	Вена-южн.	Вамперсдорф	57	15	6
	Вамперсдорф	Эбенфурт	76	67	11
	Эбенфурт	Винер-Нойштадт	37	59	13
	Граматнойзидль	Вамперсдорф	19	52	5
	Вена-Майдлинг	разв. Ашпанг	Данных нет		
	разв. Ашпанг	Вена-сев.			
	Вена-сев.	Флоридсдорф			

ХОРВАТИЯ

Номер линии СМЖЛ	Участки	Протяженность	Пассажирские поезда	Грузовые поезда	Служебные поезда
Е-70	Товарник - Винковци	32,4	0	0	
	Винковци - Новска	151,1	32	6	
	Новска - Дуго-Село	84,1	40	6	
	Дуго-Село - Загреб ГК	20,8	135	18	
	Загреб ГК - Запрешич	15,2	117	6	
	Запрешич - Савски-Мароф	6,6	79	3	
Е-71	Ботово - Копривница	11,8	16	6	
	Копривница - Дуго-Село	65,6	40	10	
	Загреб ГК - Моравице	138,7	32	8	
	Моравице - Риека	90,0	18	12	
Е-751	Загреб ГК - Сисак-Капраг	54,5	26	4	
	Сисак-Капраг - Суња	18,2	0	0	
	Книн - Седрамич	34,4	0	0	
	Седрамич - Сплит	68,3	12	2	
	Перкович - Шибеник	21,3	15	2	
Е-771	Стризивойна/врполе - С.Шамац	20	10	2	
Е-65	Шапяне - Риека	23,5	8	2	
Е-69	Коториба - Чаковец	30	28	6	

ПОЛЬША

Пункт D - Общий объем движения поездов по сети СМЖЛ в 1995 году¹

Номер линии СМЖЛ	Участок линии СМЖЛ ² с двусторонним движением	Среднесуточное число поездов в месяцы пиковых объемов движения ³		
		Пассажирские поезда	Грузовые поезда	Служебные поезда
Е-20	(Франкфурт-на-Одере) - Жепин	13,3	30,0	12,3
	Жепин - Познань	44,7	26,4	7,6
	Познань - Варшава	42,6	21,4	17,1
	Варшава - Лукув	92,8	17,0	6,5
	Лукув - Тересполь	49,5	23,8	5,4
	Тересполь - (Брест)	25,9	10,4	3,0

E-30	(Гёрлиц) - Згожелец - Венглинец	20,0	5,8	8,6
	Венглинец - Вроцлав	27,2	34,4	10,5
	Вроцлав - Ополе	70,0	36,8	15,7
	Ополе - Кендзежин-Козле	50,4	55,9	16,0
	Кендзежин-Козле - Гвилице - Катовице	105,2	0,8	11,3
	Катовице - Краков	205,7	77,3	35,6
	Краков - Тарнув	141,1	115,2	25,2
	Тарнув - Пшемысль	93,4	94,3	24,5
	Пшемысль - Медыка - (Мостиска)	11,8 + 11,8 ⁴	2,1 + 6,7 ⁴	13,3 + 8,5 ⁴
E-59	(Иштад) - Свиноуйсьце - Щецин	23,6	17,3	6,1
	Щецин - Познань	80,0	64,7	10,6
	Познань - Вроцлав	45,0	34,9	13,5
	Вроцлав - Кендзежин-Козле (см. E-30)	-	-	-
	Кендзежин-Козле - Халупки - (Богумин)	19,5	18,8	7,9
E-65	Гдыня - Гданьск	91,9	36,8	19,4
	Гданьск - Тчев	103,1	58,4	10,5
	Тчев - Мальборк	69,4	36,4	8,6
	Мальборк - Варшава	76,2	18,1	7,0
	Варшава - Гродзиск-Мазовецки	176,1	30,5	12,8
	Гродзиск-Мазовецки - Заверце	43,7	11,0	14,2
	Заверце - Катовице	107,8	45,6	18,4
	Катовице - Зебжидовице - (Петровице)	40,1	29,2	21,9
E-75	Варшава - Белосток	125,0	34,2	7,9
	Белосток - Сокулка	34,6	10,7	9,8
	Сокулка - Сувалки	12,0	8,9	3,3
	Сувалки - Тракишки - (Шяштокай)	5,2	2,0	2,3

¹ Должна быть представлена карта с указанием объемов движения по соответствующим участкам линий МСЖЛ.

² Протяженность участков различных линий должна определяться в соответствии с преобладающими местными характеристиками.

³ Данные подготовлены на основе обследования, проведенного в октябре 1995 года.

⁴ Число поездов, прошедших по ширококолейному пути.

СЛОВЕНИЯ

Номер линии СМЖЛ	Участок линии СМЖЛ (с двусторонним движением)	Пассажирские поезда	Грузовые поезда	Служебные поезда
		Среднесуточное число поездов в месяцы пиковых объемов движения	Среднесуточное число поездов в месяцы пиковых объемов движения	Среднесуточное число поездов в месяцы пиковых объемов движения
Е-65	(Розенбах-) Есенице - Любляна - Илirsка - Бистрица - (Шапяне)			
	<i>Любляна - Л.Шшика*</i>	38,6	15,2	2,4
	<i>Л.Шшика - Любляна*</i>	38,8	12,1	4,9
Е-67	(Шпильфельд-Штрас-) Шентиль - Марибор - Зидани-Мост			
	<i>Целе - Гробелно*</i>	36,6	23,8	2,4
	<i>Гробелно - Целе*</i>	37,5	24,8	0,8
Е-69	(Чаковец) - Средишче - Прагерско - Зидани- Мост - Любляна - Дивача - Копер			
	<i>Любляна - Л. Мосте*</i>	50,2	42,0	22,3
	<i>Л. Мосте - Любляна*</i>	49,6	40,4	24,6
Е-70	(Вилла-Опичина) - Сежана - Любляна - Зидани-Мост - Добова - (Савски-Мароф)			
	<i>Любляна - Л. Мосте*</i>	50,2	42,0	22,3
	<i>Л. Мосте - Любляна*</i>	49,6	40,4	24,6

* участок линии с наибольшей частотностью движения поездов.

БЫВШАЯ ЮГОСЛАВСКАЯ РЕСПУБЛИКА МАКЕДОНИЯ

Номер линии СМЖЛ	Участок линии СМЖЛ (с двусторонним движением)*	Пассажирские поезда	Грузовые поезда	Служебные поезда
		Среднесуточное число поездов в месяцы пиковых объемов движения	Среднесуточное число поездов в месяцы пиковых объемов движения	Среднесуточное число поездов в месяцы пиковых объемов движения
Е-85	Табановце - Скопье	19	19	
Е-85	Велес - Скопье	25	10	
Е-85	Велес - Гевгелия	8	17	

УКРАИНА

Объемы движения в 1995 году на участках сети Европейского соглашения СМЖЛ, выраженные в тыс. тонно-километров.

Львов - Вадул - Сирет (Викшани)	1323484
(Кучурган) Раздельная - Киев - Хутор Михайловский - Зерново (Суземка)	25181316
(Медыка) Мостиска - Киев - Хутор Михайловский - Зерново (Суземка) (через Здолбунов)	37862329
(Медыка) Мостиска - Киев - Хутор Михайловский - Зерново (Суземка) (через Подволочиск)	21831996
(Словацкая Республика) Чоп - Львов	5024396
(Венгрия) Чоп - Львов - Киев - Хутор Михайловский - Зерново (Суземка) (через Здолбунов)	40967167
(Венгрия) Чоп - Львов - Киев - Хутор Михайловский - Зерново (Суземка) (через Подволочиск)	24926753

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

В таблицах указано суточное число поездов между соответствующими пунктами.

1995 год: Пассажирские поезда	Понедельник-пятница		Суббота		Воскресенье		В среднем
Глазго-Странрар	7	a	7	a	3		6,4
Холихед-Кру	19	b	19	b	8	c	17,4
Кру-Лондон	29	d	29	c	27	a	28,7
Лондон-Фолкстон	35		31		16		31,7
Фолкстон-Дувр	38		32		17		34,1
Лондон-Гарвик	22	e	20	f	4	c	19,1

a	Включая 2 с пересадкой
b	Включая 5 с пересадкой
c	Включая 1 с пересадкой
d	Включая 3 с пересадкой
e	Включая 18 с пересадкой
f	Включая 17 с пересадкой

2001 год: Пассажирские поезда	Понедельник-пятница		Суббота		Воскресенье		В среднем
Глазго-Странрар	7	d	7	d	2		6,3
Холихед-Кру	18	c	19	a	10	a	17,0
Кру-Лондон	35	a	36	d	25		33,7
Лондон-Фолкстон	35		31		16		31,7
Фолкстон-Дувр	38		32		17		34,1
Лондон-Гарвик	22	e	20	f	17	g	21,0

a	Включая 2 с пересадкой
b	Включая 5 с пересадкой
c	Включая 1 с пересадкой
d	Включая 3 с пересадкой
e	Включая 18 с пересадкой
f	Включая 17 с пересадкой
g	Включая 14 с пересадкой

2001 год: Грузовые поезда	Понедельник-пятница		Суббота		Воскресенье		В среднем
Из или через Глазго в Странрар	0		0		0		0,0
Из Холихеда в или через Кру	0		0		0		0,0
Из или через Кру в или через Лондон	29		13		1		22,7
Из или через Лондон в или через Фолкстон	8		12		4		8,0
Из или через Фолкстон в Дувр	2		1		0		1,6
Из или через Лондон в Гарвик	1		0		0		0,7

Грузовые поезда

В таблице указано суточное число грузовых поездов в течение типичной недели в июне 2001 года. Речь идет о фактически проследовавших поездах (цифры взяты не из расписания, поскольку в этом случае они были бы неточными), однако следует отметить, что эти данные позволяют получить лишь приблизительное представление, так как фактическое число поездов в разные дни и недели является неодинаковым. Указаны все поезда, проследовавшие между соответствующими пунктами, включая поезда, маршруты движения которых начинались или заканчивались в других пунктах. В данные об общем числе поездов включены также почтовые поезда.

Данные за 1995 год отсутствуют, однако в период с 1995 года по 1999 год (последний год, за который имеются репрезентативные данные) было отмечено увеличение на 57% объема движения поездов с немаксимальной загрузкой (что характерно для указанных маршрутов); на основе этого показателя, используя метод пропорционального распределения, можно получить определенное представление об объеме движения в 1995 году.

Пассажирские поезда

В таблице указано суточное число пассажирских поездов, обслуживающих соответствующие пункты, включая поезда, требующие пересадки. Данные приведены на основе текущего летнего расписания, а также летнего расписания на 1995 год. Можно отметить, что цифры являются весьма сходными, за исключением участка Лондон-Гарвик, где можно констатировать увеличение числа поездов по воскресеньям в результате введения дополнительных местных воскресных поездов на этом участке.
