



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/2001/14
31 January 2001

RUSSIAN
Original: ENGLISH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ
КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов
(Семидесятая сессия, Женева, 7-11 мая 2001 года)

ЧАСТЬ 9 ДОПОГ

РАЗДЕЛ 9.3.3 - ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ТИПА ЕХ/П

Представлено правительством Норвегии

РЕЗЮМЕ

Существо предложения:	Формулировка раздела 9.3.3, касающаяся крытых транспортных средств типа ЕХ/П, не соответствует техническому прогрессу в автомобилестроении. Это создает проблемы с допущением к перевозке современных транспортных средств с "тентовыми стенками" и "покрытым брезентом верхом".
Предлагаемое решение:	Изменить текст раздела 9.3.3 с учетом достижений современного автомобилестроения.
Справочные документы:	Нет.

Введение

Четвертое предложение раздела 9.3.3 гласит следующее: "Он должен натягиваться таким образом, чтобы покрывать транспортное средство со всех сторон с напуском на борта не менее 20 см...".

С технической точки зрения существующая формулировка, вероятно, связана с тем, что транспортные средства имеют различные по высоте борта и груз покрывается сверху только брезентом. Этот текст подразумевает, что транспортные средства с безбортовой платформой не могут использоваться, поскольку практически невозможно будет обеспечить напуск "на борта не менее 20 см".

В процессе развития автомобилестроения появились транспортные средства с "тентовыми стенками" и "покрытым брезентом верхом", конструкция которых более чем удовлетворяет смыслу требования в отношении напуска брезента на борта, но которые не соответствуют положениям ДОПОГ.

Предложение

Изменить четвертое предложение раздела 9.3.3 следующим образом:

"Незакрепленный брезент должен натягиваться таким образом, чтобы покрывать транспортное средство со всех сторон с достаточным напуском, исключая возможность доступа к грузу снаружи, и удерживаться в этом положении с помощью запирающегося устройства".

Обоснование

Это изменение позволит допускать к перевозке транспортные средства с "тентовыми стенками" и "покрытым брезентом верхом", а также решит проблему "безбортовых" транспортных средств: если будет принята предлагаемая формулировка, то при допущении транспортного средства потребуются только продемонстрировать практическое решение задачи крепления покрытия. Конкретное указание о напуске, равном не менее 20 см, по мнению эксперта от Норвегии, является ненужным. Сохранность груза должна обеспечиваться не за счет натягивания брезента, а с помощью других средств, и единственная цель упоминания о напуске, должно быть, заключалась в том, чтобы обеспечить невозможность доступа к грузу снаружи. Это может быть продемонстрировано при допущении транспортного средства вне зависимости от точной величины напуска, выраженной в сантиметрах.

Последствия для безопасности

Данное предложение никак не затрагивает уровень безопасности при перевозке взрывчатых грузов.

Практическая осуществимость

Данное предложение позволит использовать современные способы покрытия транспортных средств и тем самым упростит погрузку и выгрузку взрывчатых грузов.

Применимость

Никаких проблем с точки зрения применимости не предвидится.
