



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.29/2001/32
11 April 2001

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств (WP.29)
(Сто двадцать четвертая сессия,
26-29 июня 2001 года, пункт 4.2.18 повестки дня)

ПРОЕКТ ИСПРАВЛЕНИЯ 2 К ПРАВИЛАМ № 110

(Элементы специального оборудования для работы на СПГ)

Представлено Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения
окружающей среды (GRPE)

Примечание: В основу приводимого ниже текста положен документ TRANS/WP.29/GRPE/2001/6, рассмотрение которого GRPE планирует провести на своей сорок второй сессии. Всемирный форум WP.29 решил рассмотреть его и препроводить впоследствии АС.1 для голосования, если он будет принят GRPE (TRANS/WP.29/776, пункты 15 и 19).

Настоящий документ является рабочим документом, который распространяется в целях обсуждения и представления замечаний. Ответственность за его использование в других целях полностью ложится на пользователя. Документы можно получить также через систему Интернет:

<http://www.unece.org/trans/main/welcwp29.html>

Пункт 17.6.1 исправить следующим образом (касается только текста на французском языке):

"17.6.1 Les tuyauteries rigides doivent être en acier sans soudure".

Приложение 4А

Пункты 5.5 и 5.6 исправить следующим образом:

"5.5 Ограничительный клапан должен срабатывать при перепаде давления свыше 650 кПа.

5.6 Когда ограничительный клапан находится в закрытом положении, расход через перепускной клапан не должен превышать 0,05 м³/мин. (при нормальных условиях) при перепаде давления 10 000 кПа".
