



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/2002/2
10 December 2001

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ
(Шестьдесят четвертая сессия, 18-21 февраля 2002 года,
пункт 23 повестки дня)

ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ НА 2002-2006 ГОДЫ

Записка секретариата

I. Подпрограммы

1. Проект программы работы, содержащийся в настоящем документе, подготовлен секретариатом на основе текста программы работы, утвержденной Комитетом по внутреннему транспорту на его шестьдесят второй сессии и его вспомогательными органами в течение 2001 года.

2. В целях облегчения сопоставления описательной части прилагаемого проекта программы с текстом, принятым соответствующими вспомогательными органами Комитета в 2001 году, секретариат выделил дополнительные элементы программы и элементы, заменяющие прежний текст, жирным шрифтом и заключил в квадратные скобки и вычеркнул те части текста, которые предлагается исключить.

II. Выделение ресурсов

3. При рассмотрении своей программы работы Комитет, возможно, примет во внимание доклады о работе сорок восьмой, пятидесятой и пятьдесят первой сессий Европейской экономической комиссии (E/1993/37-E/ECE/1284, E/1995/36-E/ECE/1324 и E/1996/34-E/ECE/1344) и обратит особое внимание на следующие решения, которые были приняты Комиссией (глава IV докладов): E (48), I (48), D (50), H (50) и G (51).

4. В соответствии с решениями E (48) и I (48) Комитет на своей шестьдесят второй сессии был проинформирован о ресурсах секретариата на двухлетний период 2000-2001 годов (TRANS/2000/3).

5. В 2001 году было заполнено три вакантных должности С-4 в области безопасности дорожного движения и автомобильного транспорта, железнодорожного транспорта и экономики транспорта, а также таможенных вопросов, связанных с транспортом, и комбинированных перевозок. Нынешние вакантные должности специалистов в области статистики транспорта, конструкции транспортных средств, а также оборудования для электронной обработки данных и электронного обмена данными заняты на временной основе.

6. Количество заседаний Комитета и его вспомогательных органов продолжительностью в половину рабочего дня, выделенное с момента завершения последней сессии, составляет 318¹.

III. Общие цели, стоящие перед КВТ

7. Для того чтобы лучше осознать сферу деятельности Комитета по внутреннему транспорту, ниже кратко излагаются те общие цели, которые достигаются в ходе осуществления программы работы. В рамках реализации этих целей Комитет намерен

- i) содействовать согласованию и совершенствованию правил, стандартов и рекомендаций по техническим и эксплуатационным вопросам в различных областях внутреннего транспорта в регионе ЕЭК;
- ii) способствовать дальнейшему облегчению международных автомобильных, железнодорожных и внутренних водных перевозок, в частности, путем упрощения и согласования административных процедур пересечения границ и документации;
- iii) содействовать скоординированному развитию инфраструктур автомобильного, железнодорожного и внутреннего водного транспорта, а также комбинированных перевозок;
- iv) оказывать поддержку развитию устойчивых перевозок путем содействия как сокращению негативного воздействия транспорта на окружающую среду, так и использованию экологически чистых видов транспорта;
- v) разрабатывать

¹ Рассчитано на основе документа ECE/TRANS/137.

соответствующие методологии и определения для сбора, компиляции и согласования статистических данных о транспорте в целях обеспечения их сопоставимости и последовательности использования; vi) содействовать разработке, реализации и пересмотру соглашений, конвенций и других международных юридически обязательных документов в различных областях внутреннего транспорта; vii) обеспечивать последовательное наблюдение за осуществлением этих международных правовых документов в различных странах; viii) содействовать развитию сотрудничества на субрегиональном уровне с целью осуществления этих документов и ix) предоставлять консультации и оказывать помощь странам - членам ЕЭК, в частности тем из них, в которых происходят серьезные экономические преобразования, путем проведения рабочих совещаний, подготовки персонала и осуществления других соответствующих мероприятий по конкретным вопросам транспорта, вызывающим интерес, в частности, с точки зрения развития транспортных систем и инфраструктур.

ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ НА 2002-2006 ГОДЫ

ПОДПРОГРАММА 02.1: ТЕНДЕНЦИИ И ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА

Обзор общих тенденций развития транспорта и транспортной политики и анализ конкретных экономических проблем на транспорте

Очередность: 1

Пояснение: Рассмотрение общих тенденций развития транспорта и конкретных экономических проблем на транспорте, включая развитие транспорта в регионе Средиземноморья, и обмен соответствующей информацией.

Планируемая работа: Комитет и Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) рассмотрят и проведут следующие мероприятия:

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- a) Исследование экономических аспектов перевозок с учетом: i) интеграционных процессов в регионе ЕЭК и ii) текущих процессов реформ в странах переходного периода посредством наблюдения за текущими изменениями на транспорте для выявления, стимулирования и распространения позитивных примеров развития транспорта.

Ожидаемый результат: подготовка по мере необходимости доклада о развитии транспорта.

Очередность: 2

- b) Периодическое рассмотрение новых важных изменений в политике, касающихся внутреннего транспорта в странах - членах ЕЭК ООН, для повышения транспарентности процесса средне- и долгосрочного развития транспорта. Рабочая группа WP.5 будет рассматривать все общие и конкретные решения, которые были в последнее время приняты в странах-членах и которые могут иметь определенные последствия для организации перевозок, в свете выводов, достигнутых на международных совещаниях и с уделением особого внимания ключевым вопросам развития транспорта.

Ожидаемый результат: доклады об изменениях в области внутреннего транспорта в странах-членах (каждые пять лет; следующий доклад: 2002 год).

Очередность: 1

- c) Рассмотрение основных европейских транспортных магистралей для обеспечения транспортного сообщения с периферийными районами.

Ожидаемый результат: доклад о развитии транспорта в общеевропейских транспортных зонах (2002 год).

Очередность: 2

- d) Рассмотрение возможности продления общеевропейских транспортных коридоров за пределы ЕС и стран, являющихся ассоциированными членами ЕС.

Ожидаемый результат: доклад с указанием и оценкой важных проектов развития общеевропейских транспортных коридоров № 2, 3, 5 и 9 b) (2001 год); доклад о ходе работы по созданию общеевропейских транспортных коридоров (2002 год).

Очередность: 1

- e) Исследование взаимосвязи соглашений ЕЭК ООН (СМА, СМЖЛ, СЛКП и Протокола к нему, СМВП) и проектов (ТЕА, ТЕЖ) с процедурой планирования общеевропейской транспортной сети в целях:

- указания основных международных транспортных маршрутов, которые предстоит рассмотреть на предмет их улучшения и модернизации, с установлением приоритетов и соответствующего графика работ с учетом тех участков сетей, где имеются узкие места и недостающие звенья;
- оценки затрат по этому плану развития инфраструктуры и внесение предложений по его финансированию.

Ожидаемый результат: годовой доклад о взаимосвязанной европейской системе международной транспортной инфраструктуры (2002 год).

Очередность: 1

- f) Развитие евро-азиатских соединений, включая подготовку совместной программы работы ЭСКАТО/ЕЭК по развитию наземных транспортных соединений Азия-Европа, а также анализ результатов международных совещаний по этой проблеме.

Ожидаемый результат: доклад о евро-азиатских транспортных соединениях (2002 год)

Очередность: 1

- g) Развитие основ эффективного управления для текущего обслуживания и эксплуатации транспортной инфраструктуры, что позволяет, таким образом, оптимизировать потребности в новых инвестициях (связано с разработкой концепции качества услуг). Очередность: 2

Ожидаемый результат: доклад о предельных показателях качества транспортных услуг (2002 год)

- h) Совершенствование существующих методологий транспортного планирования, включая экологические аспекты **и связь между развитием транспорта и экономики, в частности в странах СНГ.** Очередность: 2

- i) Сбор данных о капиталовложениях в транспортную инфраструктуру и изучение влияния, которое оказывают на такую инфраструктуру изменения в распределении перевозок между различными видами транспорта, с учетом, в частности, внешних издержек для определения взаимодействия между мероприятиями по развитию инфраструктуры и отдельных видов транспорта. Очередность: 3

- j) Деятельность по оказанию помощи странам переходного периода в институциональной адаптации органов государственного управления и транспортных предприятий к условиям рыночной экономики, включая также поддержку по линии Целевого фонда ЕЭК ООН для оказания помощи странам переходного периода (ТФАКТ)¹.

Ожидаемый результат: годовой доклад по вопросу об оказании помощи странам с переходной экономикой (2002 год). Очередность: 1

- k) Укрепление сотрудничества со средиземноморскими центрами исследований и подготовки кадров; итоги этой работы будут представляться Комитету, с тем чтобы все страны - члены ЕЭК могли воспользоваться результатами осуществленной деятельности, включая организацию рабочих совещаний.

Ожидаемый результат: годовой доклад о деятельности центров исследований и подготовки кадров (2002 год). Очередность: 2

¹ Подробный перечень тем приведен в документе TRANS/1999/11.

- l) Анализ изменений в области транспорта в Средиземноморском бассейне и регионе Черного моря и содействие осуществлению международных транспортных соглашений, в частности в целях стимулирования присоединения к ним средиземноморских стран. Очередность: 3

- m) Информирование об исследованиях, касающихся создания постоянно действующей транспортной связи Европа-Африка через Гибралтарский пролив.

Ожидаемый результат: подготовка доклада за двухгодичный период о ходе изучения вопроса о постоянно действующей связи Европа-Африка через Гибралтарский пролив (следующий доклад: 2003 год). Очередность: 3

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРАНИЧЕННАЯ ВО ВРЕМЕНИ

- a) Последующая деятельность в контексте Конференции по транспорту и окружающей среде: разработка и осуществление программ по созданию привлекательных транспортных сетей с учетом таких аспектов, как взаимодействие между различными видами транспорта, эксплуатационная совместимость и экологические чистые транспортные средства².

ПОДПРОГРАММА 02.2: АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

02.2.1 Инфраструктура автомобильного транспорта

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- I. Осуществление Европейского соглашения о международных автомагистралях (СМА) и внесение в него поправок

Пояснение: В целях приспособления европейской сети автомобильных дорог к будущим потребностям и ее расширения на территории центральноазиатских и кавказских

² В дополнение к мероприятиям, предусмотренным в указанном выше пункте, Рабочая группа хотела бы принять участие в деятельности в области транспорта и окружающей среды, касающейся, в частности, разработки методологий создания баз данных, осуществления научных программ, оказания помощи странам переходного периода, подготовки экологических руководящих принципов, оценки внешних издержек, анализа вопросов, связанных с защитой уязвимых районов (см. также пункты I c), d), g), h); III e); IV c), f) в Программе совместных действий).

государств - членов ЕЭК Рабочая группа по автомобильному транспорту (SC.1) будет принимать соответствующие меры по осуществлению Соглашения и внесению необходимых поправок в его положения, касающиеся, в частности, структуры сети и нумерации входящих в нее дорог (приложение I), применимых технических стандартов (приложение II) и информации для пользователей, а также их безопасности с учетом изменения потоков движения.

Планируемая работа:

- a) ~~Рассмотрение сети дорог категории E и условий, которым она должна соответствовать, и принятие необходимых поправок к приложениям I, II и III к Соглашению.~~

~~Результат, ожидаемый к 2001 году: Рассмотрение и принятие в случае необходимости поправок к приложениям I, II и III к СМА. Очередность: 1~~

- a) б) Рассмотрение Соглашения СМА с учетом новых транспортных потоков Восток-Запад в целях включения основных международных автодорожных соединений восточноевропейских, среднеазиатских и кавказских государств - членов ЕЭК в дорожную сеть категории E.

Результат, ожидаемый к 2001-2002-2003 годам: Принятие поправок к приложению I и II к СМА, включая новые дороги категории E в Центральной Азии и на Кавказе.

Очередность: 1

- b) в) ~~Рассмотрение Соглашения СМА с точки зрения других органов, связанных с ЕЭК ООН, и других организаций с целью укрепления положений СМА и стандартов, которые оказывают влияние на безопасность дорожного движения, охрану окружающей среды и экономию энергии.~~

Результат, ожидаемый к 2001-2002-2003 годам: ~~Принятие поправок к положениям приложения II к СМА, касающихся безопасности, включая аспекты безопасности в туннелях, и; разработка экологических критериев стратегий последующих мероприятий в контексте РКТО в связи с СМА.~~ Очередность: 1

- d) Составление перечня существующих параметров инфраструктуры сети дорог категории E для их сопоставления с соответствующими требованиями и рекомендациями, предусмотренными СМА, и анализ этого перечня совместно с обследованием дорожного движения по международным магистралям в Европе с целью рационализации сбора данных (обследование дорожного движения по дорогам категории E). (Один раз в пять лет; следующий раз в 2000 году);

Результат, ожидаемый к 2001 году: Завершение картографического применения перечня за 1994 год и его объединение с обследованием дорожного движения по дорогам категории E в рамках общей публикации, издаваемой один раз в пять лет под названием "Совместный проект проведения обследования дорожного движения и составления перечня стандартов и параметров международных автомагистралей в Европе (обследование дорожного движения по дорогам категории E и перечень)" (2000-2002 годы). Очередность: 2

II. Проект трансъевропейской автомагистрали Север-Юг (ТЕА)

Пояснение: Для оказания помощи в строительстве сети ТЕА в качестве неотъемлемой части комплексной международной автодорожной инфраструктуры Рабочая группа по автомобильному транспорту продолжит тесное сотрудничество с ТЕА.

Планируемая работа:

- a) Обзор достигнутых и предполагаемых будущих результатов в области создания сети ТЕА и рассмотрение возможностей внесения вклада в ее будущее развитие (например, комбинированные перевозки, финансирование).

Результат, ожидаемый к 2001 2002-2003 годам: Указания относительно разработки проекта ТЕА. Очередность: 2

- b) Рассмотрение возможностей применения результатов, полученных в рамках проекта ТЕА, в области осуществления СМА с учетом результатов работы Хельсинкской конференции.

Результат, ожидаемый к 2001 2002-2003 годам: Информация о статусе стандартов сети ТЕА, позволяющих обеспечить эффективное осуществление СМА. Очередность: 2

02.2.2 Согласование требований, касающихся международных автомобильных перевозок и их облегчения

Пояснение: В целях упрощения и согласования требований, касающихся международных автомобильных перевозок и их облегчения, Рабочая группа по автомобильному транспорту будет по мере необходимости разрабатывать и обновлять соответствующие международные документы и проводить исследования по отдельным аспектам международных пассажирских и грузовых автомобильных перевозок, особенно по тем из них, которые связаны с облегчением автомобильных перевозок между Восточной и Западной Европой и с упрощением и согласованием административных процедур и документации.

Планируемая работа:

- a) Осуществление Соглашения ЕСТР ~~и внесение в него поправок.~~

Результат, ожидаемый к ~~2001~~ 2002-2003 годам: Принятие ряда поправок к ЕСТР, направленных на включение в ЕСТР положений о новом цифровом тахографе.

Очередность: 1

- b) g) Рассмотрение вопросов, касающихся системы международной автомобильной страховой зеленой карты.

Результат, ожидаемый к ~~2001~~ 2002-2003 годам: Стимулирование присоединения к системе зеленой карты и облегчение процедур присоединения к ней. Очередность: 2

- c) h) Содействие согласованию ~~мер~~ **и других мер** для ~~стимулирования рациональной структуры налогообложения и недопущения любой дискриминационной практики~~ в области налогообложения **в области** международного автомобильного транспорта.

Результат, ожидаемый к ~~2001~~ 2002-2003 годам: Разработка предложений о согласовании **фискальных и других мер** в области международной дорожной перевозки. ~~Рассмотрение Конвенции о налоговом обложении частных дорожных перевозочных средств, неиспользуемых в международном движении (1956 год); Конвенции о налоговом обложении дорожных перевозочных средств, используемых для международной перевозки грузов (1956 год); и Конвенции о налоговом обложении дорожных перевозочных средств, неиспользуемых для международной перевозки пассажиров (1956 год), а также решения об их обновлении.~~

Очередность: 2

- i) ~~содействие согласованию ограничений в области дорожного движения (например, времени, с которого начинает действовать запрет на движение в выходные дни, типов транспортных средств и т.д.) на основе рассмотрения национальных мер и практики.~~

~~Результат, ожидаемый к 2001 году: Определение национальных мер и практики и рассмотрение вопроса о дальнейшей деятельности на основе их определения.~~

Очередность: 2

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРАНИЧЕННАЯ ВО ВРЕМЕНИ

- d) ~~б) —~~ Разработка нового пересмотренного варианта Сводной резолюции об облегчении международных автомобильных перевозок (СР.4).

~~Результат, ожидаемый к 2001~~ **2002 году:** Достижение консенсуса относительно нового варианта СР.4 (2000-2001 годы).

Очередность: 1

- e) ~~е) —~~ **Рассмотрение новых задач, возможностей и изменений в области облегчения пересечения границ и изучение возможностей принятия эффективных мер - помимо мер правового характера, - связанных с пересечением границ и пограничными сооружениями, для обслуживания автомобильных перевозок между Восточной и Западной Европой.**

~~Результат, ожидаемый к 2001~~ **2002-2003 годам:** ~~Разработка в~~ **Осуществление** сотрудничества с Рабочей группой по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), **по таким аспектам предлагаемого нового нового приложения 8 к Конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах, как международный весовой сертификат транспортного средства и сертификат о пригодности к автомобильным перевозкам.**

Очередность: 1

- f) **Пересмотр Конвенции о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (КАПП) для стимулирования ее более широкого принятия правительствами.**

~~Результат, ожидаемый к 2001~~ **2002-2003 годам:** Решение о подходе к пересмотру КАПП либо определение трудностей, препятствующих реформе.

Очередность: 2

- g) ~~—~~ **Рассмотрение Конвенции о договоре международной перевозки грузов (КДПГ) с целью включения в процедуры КДПГ электронного обмена данными (ЭОД).**

Результат, ожидаемый к ~~2001~~ 2002-2003 годам: Решение о принятии ~~разработка в~~
~~сотрудничестве с ЮНИДРУА~~ протокола к КДПГ с целью введения ЭОД.

Очередность: 1

- h) Рассмотрение других действующих правовых документов, касающихся автомобильных перевозок (например, Конвенции о налоговом обложении дорожных перевозочных средств, используемых для международных перевозок), с целью выяснения вопроса о непрерывности их применения.

Результат, ожидаемый к ~~2001~~ 2002-2003 годам: Оценка целесообразности существования нефункционирующих конвенций ~~о налогообложении~~ и стратегий для стимулирования заинтересованности в них и присоединения к ним.

Очередность: 3

ПОДПРОГРАММА 02.3: БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Очередность: 1

Описание: Учитывая всемирный масштаб своей деятельности, Рабочая группа по безопасности дорожного движения (WP.1) будет изучать вопросы и принимать меры, направленные на повышение безопасности дорожного движения. С этой целью она будет рассматривать, в частности, вопрос о выполнении Венских конвенций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах и дополняющих их Европейских соглашений и разрабатывать предложения по обновлению этих правовых документов, а также Сводных резолюций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах (CP.1 и CP.2). Она будет также стремиться к поощрению глобального применения результатов этой работы.

Планируемая работа: Рабочая группа по безопасности дорожного движения будет осуществлять следующую деятельность:

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- a) Наблюдение за выполнением Венских конвенций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах и **Протокола о разметке дорог** и дополняющих их Европейских соглашений и содействие их осуществлению, а также разработка предложений по поправкам к этим правовым документам с целью повышения требований в области безопасности дорожного движения.

Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу ~~{2001 года}~~ 2002/2003 годов:

- рассмотрение и/или принятие, когда это целесообразно, ряда предложений по поправкам к упомянутым выше документам, касающихся, в частности, безопасности велосипедистов и водителей мопедов; ~~{международных}~~ водительских удостоверений; определений мопедов и мотоциклов; мест установки дорожных знаков; безопасности в туннелях **(поведения пользователей и обозначения с помощью знаков)**; ~~{обозначения дорожных работ с помощью знаков}~~; **преимущественного права проезда на перекрестках с круговым движением; разметки синего цвета; мобильных телефонов; поведения на пешеходных переходах; включения отличительного знака в номерной знак; знаков, обозначающих участки дороги повышенной опасности; видимости и различимости знаков** ~~{при обгоне}~~ и т.д.;

~~{создание механизма обратной связи с помощью вопросника, который будет распространен среди государств, являющихся участниками упомянутых выше правовых документов;}~~

- b) Разработка новых рекомендаций для включения в сводные резолюции о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах (СР.1 и СР.2) и обновление действующих рекомендаций (в сотрудничестве с другими вспомогательными органами КВТ) с целью обеспечения более жестких стандартов безопасности дорожного движения.

Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу ~~{2001 года}~~ 2002/2003 годов:

~~{разработка и включение в СР.1 новых рекомендаций по пешеходам;~~

~~{включение в СР.1 и СР.2 рекомендаций, касающихся искусственных неровностей для ограничения скорости и их обозначения с помощью знаков, а также знака встречного движения велосипедистов и условий его использования;}~~

- рассмотрение, разработка и включение в СР.1 и СР.2 рекомендаций, касающихся помощи жертвам дорожно-транспортных происшествий, **технических осмотров, использования мобильных телефонов во время вождения, безопасности в туннелях, обозначения дорожных работ с помощью знаков, безопасности лиц, передвигающихся на роликовых досках, роликовых коньках и т.д., пользования фарами в дневное время, видимости и различимости дорожных знаков;**
- **издание СР.3 в соответствии с недавно утвержденной структурой;**

~~[— представление Комитету по внутреннему транспорту пересмотренных текстов сводных резолюций СР.1 и СР.2 для утверждения.]~~

- с) Обмен информацией о национальных программах безопасности дорожного движения, в частности, с учетом средств финансирования деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения и о действующих в государствах-членах правилах и предписаниях в области безопасности дорожного движения, а также распространение такой информации с целью ознакомления правительств с практикой и опытом, накопленным по этим вопросам.

Очередность: 3

Результат, ожидаемый к концу [2000 года] 2002/2003 годов: Обновление ряда таблиц, отражающих действующие национальные предписания в области безопасности дорожного движения, национальные правовые документы и национальные условия подготовки кандидатов на получение водительских удостоверений категории А и В и их последующего использования.

- d) Оказание помощи странам с переходной экономикой во внедрении надежной и современной практики и процедур в области безопасности дорожного движения ~~[и организация с этой целью рабочих совещаний или семинаров по безопасности дорожного движения].~~

Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу [2000 года] 2002/2003 годов: **Организация рабочего совещания или семинара по безопасности дорожного движения, возможно, в сотрудничестве с другими организациями.** ~~[Участие в организации рабочего совещания по помощи жертвам дорожно-транспортных происшествий (возможно в Венгрии в мае 2000 года).]~~

- e) Рассмотрение отдельных актуальных тем, связанных с безопасностью дорожного движения, в форме углубленной дискуссии на основе подготовленных экспертами документов и принятия соответствующих последующих мер с целью нахождения согласованных решений для наиболее острых проблем в области безопасности дорожного движения.

Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу [2000 года] 2002/2003 годов: Определение, по крайней мере, одной актуальной темы для углубленного обсуждения.

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРАНИЧЕННАЯ ВО ВРЕМЕНИ

- ~~f) — Рассмотрение с помощью небольшой группы экспертов возможности подготовки нового правового документа о водительских удостоверениях на основании директивы ЕС 91/439/ЕЕС.~~

Очередность: ~~1~~

~~Результат, ожидаемый к концу [2001 года] 2002/2003 годов: Решение о возможности разработки нового правового документа.~~

- ~~f)g) — [Рассмотрение возможности участия] Участие в деятельности, предусмотренной в Программе совместных действий, принятой на Региональной конференции по транспорту и окружающей среде 1997 года, а также в Лондонской хартии по транспорту, окружающей среде и охране здоровья.~~

Очередность: ~~1~~

Результат, ожидаемый к концу 2002/2003 годов: Рассмотрение предложений о внесении изменений в Венские конвенции и Европейские соглашения, вытекающих из последующих мероприятий в рамках венского и/или лондонского процессов.

- g) Подготовка ~~третьей~~ Недели безопасности дорожного движения ЕЭК (2004 год) с целью стимулирования более тесных партнерских связей между государственными административными органами, организациями частного сектора и участниками дорожного движения, направленных на повышение безопасности уязвимых участников дорожного движения.

Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу [2000 года] 2002-2003 годов:

~~— организация в мае 2000 года Недели безопасности дорожного движения в регионе ЕЭК в соответствии с программой, принятой WP.1;~~

Выбор темы для четвертой Недели безопасности дорожного движения и начало подготовки к ней.

~~h) — Оценка результатов проведения Недели безопасности дорожного движения и принятие возможных последующих мер. Результат, ожидаемый к концу 2001 года: Организация дня оценки 10 сентября 2001 года.~~

h)и) Рассмотрение возможных подходов к разработке долгосрочной стратегии Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения, нацеленной на создание в рамках Организации Объединенных Наций согласованной программы действий в данной связи. ~~[Рассмотрение формы сотрудничества с Глобальной программой Всемирного банка для сотрудничества в области безопасности дорожного движения (ГПСБДД)]~~

Очередность: [2]3

Результат, ожидаемый к концу [2000 года] 2002 года: Решение о **возможности разработки** долгосрочной стратегии, нацеленной на повышение безопасности дорожного движения в регионе ЕЭК, **или альтернативной инициативы.**

ПОДПРОГРАММА 02.4: РАЗРАБОТКА И СОГЛАСОВАНИЕ ПРАВИЛ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

02.4.1 Правила, касающиеся конструкции транспортных средств Очередность: 1

Пояснение: Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) будет разрабатывать правила и рекомендации, касающиеся автотранспортных средств, их оборудования и частей, и согласовывать и обновлять существующие правила и рекомендации, включая соответствующую деятельность по повышению безопасности дорожного движения и экономии энергии с учетом аспектов охраны окружающей среды.

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Планируемая работа:

- a) В рамках "Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний" (Соглашение 1958 года), и "Соглашения о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах" (Соглашение 1998 года), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств в отношении:
- i) **общих предписаний, касающихся безопасности и противобликовых систем;**
 - ii) загрязнения окружающей среды и энергии;
 - iii) торможения и ходовой части;
 - iv) освещения и световой сигнализации;
 - v) шума;
 - vi) пассивной безопасности.
- Очередность: 1

Результаты, ожидаемые к концу ~~2004~~ 2003 года:

1. В рамках Соглашения 1958 года: принятие двух новых правил ЕЭК; принятие 50 поправок к существующим правилам ЕЭК.
 2. В рамках Соглашения 1998 года: ~~разработка~~ **осуществление** плана действий для включения правил в сборник потенциальных правил и их согласования; разработка новых глобальных технических правил (гтп); принятие двух согласованных или новых глобальных технических правил (гтп) в рамках глобального регистра.
- b) Разработка рекомендаций по конструкции транспортных средств (Сводная резолюция СР.3) в целях подготовки указаний в отношении требований, не охватываемых правилами.
- Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу ~~{2001}~~ 2003 года:

Принятие одной поправки к существующей рекомендации.

02.4.2 Предписания, касающиеся периодических технических осмотров транспортных средств Очередность: 2

Пояснение: ~~{После вступления Соглашения в силу}~~ Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) будет заниматься разработкой предписаний, касающихся периодических технических осмотров колесных транспортных средств в отношении их экологических характеристик и характеристик безопасности и взаимного признания результатов таких осмотров.

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Планируемая работа:

В рамках "Соглашения о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров" ~~{(после его вступления в силу)}~~ Всемирный форум будет заниматься разработкой предписания (предписаний) ЕЭК для осмотров транспортных средств:

- i) в отношении экологических характеристик;
- ii) в отношении характеристик безопасности. Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу ~~{2001}~~ 2003 года:

Рассмотрение ~~{нового (новых) предписания (предписаний)}~~ проекта предписания № 2 (касающегося осмотров в отношении характеристик безопасности), которое должно быть включено в Соглашение в качестве приложения.

ПОДПРОГРАММА 02.5: ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

02.5.1 Инфраструктура железнодорожного транспорта Очередность 1

I. Рассмотрение положения в связи с выполнением Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) и возможности внесения в него поправок

Пояснение: Изучение возможностей совершенствования международных железнодорожных перевозок.

Планируемая работа: Рабочая группа по железнодорожному транспорту будет выполнять следующую работу:

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- a) Рассмотрение Соглашения СМЖЛ в целях возможного применения и в тех случаях, когда это выполнимо, совершенствования существующих стандартов и эксплуатационных параметров; учета новых транспортных потоков восток-запад; повышения нормативных требований в области охраны окружающей среды, потребления энергии и безопасности; учета конвенций ЕЭК в области охраны окружающей среды.

Ожидаемый результат: доклад об изменении сети СМЖЛ, доклад о развитии европейской сети обычных и высокоскоростных железнодорожных линий. (~~2001~~) **2002 год**

Очередность: 1

- b) Рассмотрение воздействия технологий интермодальных перевозок, особенно тех из них, которые связаны с капиталовложениями, а также с согласованием параметров подвижного состава и скоростью движения по железным дорогам, в целях облегчения работы по внедрению этих технологий в систему железнодорожного транспорта и обеспечения общей эксплуатационной совместимости.

Ожидаемый результат: доклад о капиталовложениях в железнодорожную инфраструктуру и железнодорожный подвижной состав в странах-членах. (~~2001~~) **2002 год**

Очередность: 2

- c) Периодическое рассмотрение перечня сортировочных станций международного значения в целях сокращения их числа.

Ожидаемый результат: обновленный доклад о расположении важных сортировочных станций в европейской железнодорожной сети. (2005 год)

Очередность: 2

- d) Разработка и осуществление - в порядке последующей деятельности в контексте Конференции по транспорту и окружающей среде - программ создания эффективной европейской железнодорожной сети грузовых перевозок посредством совершенствования и стимулирования:
- модернизации и расширения инфраструктуры железнодорожных и комбинированных перевозок;
 - эксплуатационной совместимости железнодорожных систем и координации их работы;
 - повышения параметров и более широкого использования экологически чистого подвижного состава;
 - развития систем логистики и услуг;
 - создания международных железнодорожных грузовых компаний.

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРАНИЧЕННАЯ ВО ВРЕМЕНИ

- e) Проведение периодических обследований пассажирских и грузовых перевозок на различных участках линий сети СМЖЛ для обеспечения поддержки процесса транспортного планирования; третье обследование основано на данных за 2000 год.

Ожидаемый результат: доклад об общем объеме движения поездов в сети СМЖЛ в ~~1995~~ **2000** году. (2002 году) Очередность: 2

- f) Рассмотрение вопросов, касающихся обеспечения безопасности в железнодорожных туннелях.

Ожидаемый результат: доклад о текущем положении и перспективах разработки новых стандартов. (2002 год) Очередность: 2

- g) Рассмотрение изменений в связи с новыми железнодорожными инициативами, касающимися евро-азиатских транспортных соединений (например, организация демонстрационных рейсов поездов).**

Ожидаемый результат: доклад о текущих и новых инициативах. (2002 год)

Очередность: 2

II. Специальный проект: Трансъевропейская железнодорожная магистраль (ТЕЖ)

Пояснение: В рамках ЕЭК ООН страны, участвующие в проекте ТЕЖ, создали соответствующий административный и финансовый механизм в целях развития железнодорожной сети в качестве составной части комплексной европейской международной железнодорожной системы.

Планируемая работа:

- a) Рассмотрение конкретных изменений в рамках проекта в целях стимулирования международных железнодорожных перевозок. (Постоянно)

Ожидаемый результат: годовой доклад о результатах работы по реализации проекта ТЕЖ.

Очередность: 1

- b) Рассмотрение возможностей финансирования ТЕЖ в целях стимулирования модернизации и строительства железнодорожных линий, имеющих важное значение для международных перевозок. (Постоянно) Очередность: 3

- c) Рассмотрение возможности использования результатов, достигнутых в рамках проекта, в других областях деятельности ЕЭК ООН, связанных с железнодорожной инфраструктурой, в том числе при осуществлении СМЖЛ и СЛКП, в целях взаимовыгодного обмена опытом. (Постоянно) Очередность: 2

III. Межрегиональное сотрудничество

Пояснение: Сотрудничество с другими региональными комиссиями и международными органами, занимающимися вопросами развития межрегиональных связей.

Планируемая работа: Рабочая группа будет получать информацию об обмене данными между секретариатами региональных комиссий и других международных органов с целью использования опыта, накопленного в других регионах мира. (Постоянно)

Очередность: 3

02.5.2 Согласование требований, касающихся международных железнодорожных перевозок, включая вопросы безопасности на железнодорожном транспорте, и их облегчения Очередность: 1

Пояснение:

- a) Упрощение и согласование административных формальностей, в частности в связи с документами и процедурами, в пунктах пересечения границ.
- b) Согласование и подготовка унифицированных требований, касающихся использования железнодорожной инфраструктуры, включая аспекты компьютеризации.
- c) Разработка предложений и подготовка исследований, направленных на укрепление, усиление и расширение позиций железнодорожного транспорта на рынках международных транспортных услуг.
- d) Анализ проблем, связанных с согласованием требований и повышением безопасности на железнодорожном транспорте.
- e) Рассмотрение перспектив принятия правовых положений, применимых к договору перевозки грузов и пассажиров железнодорожным транспортом, в целях создания стандартного правового режима (согласование режимов СМГС/СМПС и МГК/МПК).

Планируемая работа: Рабочая группа по железнодорожному транспорту будет проводить следующую работу:

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- a) Рассмотрение конкретных трудностей, возникающих при пересечении границ в ходе пассажирских и грузовых железнодорожных перевозок, в целях ускорения операций по пересечению границ и разработки программы решения проблем, которые являются общими для нескольких маршрутов.

Ожидаемый результат: доклад о двусторонних и многосторонних контактах правительств и железнодорожных компаний в целях совершенствования порядка пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок. ~~(2001)~~ **2002 год**

Очередность: 1

- b) Рассмотрение последующих мер по осуществлению рекомендаций и при необходимости подготовка новых документов или поправок к существующим документам, особенно тех, которые касаются облегчения пересечения границ, в целях повышения эффективности международных железнодорожных перевозок.
Очередность: 1
- c) Рассмотрение требований, касающихся железнодорожных перевозок и правил, сокращения продолжительности перевозки и более точного соблюдения графиков движения в ходе международных грузовых перевозок, изменений в работе железнодорожного транспорта, интеграции услуг, предоставляемых различными железными дорогами.
Очередность: 2
- d) Изучение возможностей согласования условий и периодов применения летнего времени в целях повышения качества услуг на железнодорожном транспорте.

Ожидаемый результат: доклад о применении летнего времени. (~~2001~~) **2002 год**
Очередность: 3

- e) Анализ политики правительств в области безопасности на железнодорожном транспорте в целях содействия повышению безопасности международных перевозок.

Ожидаемый результат: доклад по вопросам безопасности и осуществления оценки рисков на железнодорожном транспорте в регионе ЕЭК. (~~2001~~) **2003 год**
Очередность: 1

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРАНИЧЕННАЯ ВО ВРЕМЕНИ

- f) Анализ различных элементов эффективности работы железнодорожного транспорта и возможностей повышения его эффективности, в частности в международном сообщении.

Ожидаемый результат: двухгодичный доклад о повышении производительности железнодорожных перевозок в странах-членах. (2002 год)
Очередность: 2

- g) Рассмотрение на основе докладов, подготовленных заинтересованными международными организациями, результатов проделанной работы по согласованию правовых положений, применимых к договору перевозки грузов и пассажиров железнодорожным транспортом, с целью анализа возможности обеспечения совместимости соответствующих положений.

Ожидаемый результат: доклад международных организаций о ходе работы по устранению трудностей, обусловленных наличием двух различающихся правовых систем в международных железнодорожных перевозках. ~~(2001)~~ **2002 год**

Очередность: 3

ПОДПРОГРАММА 02.6: ВНУТРЕННИЙ ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

02.6.1 Инфраструктура внутреннего водного транспорта

Очередность: 1

Пояснение: Создание взаимосвязанной сети судоходных водных путей в Европе.

Планируемая работа: Рабочая группа по внутреннему водному транспорту будет осуществлять следующую деятельность:

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- a) Наблюдение за осуществлением Соглашения СМВП и рассмотрение возможных поправок к нему.

Ожидаемый результат: подготовка планов действий по устранению конкретных узких мест и восполнению недостающих звеньев на отдельных водных путях категории E, проходящих по территории более чем одного государства, являющегося договаривающейся стороной СМВП, и подготовка предложений о развитии конкретных маршрутов река-море в контексте Соглашения СМВП.

Очередность: 2

- b) Пересмотр Перечня основных характеристик и параметров сети водных путей категории E ("синей книги"), с тем чтобы правительства могли контролировать ход осуществления Соглашения СМВП.

Ожидаемый результат: подготовка каждые пять лет пересмотренного варианта "синей книги".

Очередность: 1

- c) Рассмотрение совместно с ЕС, ЕКМТ и заинтересованными международными финансовыми учреждениями возможных мер по оказанию помощи странам Центральной и Восточной Европы в реализации проектов развития сети водных путей категории Е в целях оказания содействия заинтересованным странам в решении связанных с этим финансовых проблем.

Ожидаемый результат: представление заинтересованным международным органам перечня наиболее важных проектов, связанных с восполнением недостающих звеньев и устранением узких мест в сети водных путей категории Е на территории стран Центральной и Восточной Европы (2003 год). Очередность: 3

- d) Подготовка и распространение карт европейских внутренних водных путей в целях ознакомления правительств с новейшими данными об инфраструктуре внутреннего водного транспорта в Европе.

Ожидаемый результат: издание каждые пять лет обновленного варианта карты европейских внутренних водных путей. Очередность: 2

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРАНИЧЕННАЯ ВО ВРЕМЕНИ

- e) Составление перечня узких мест и недостающих звеньев в сети водных путей категории Е, препятствующих развитию международных перевозок по внутренним водным путям, с тем чтобы привлечь внимание правительств и заинтересованных международных организаций к наиболее важным проектам, имеющим международное значение (2003 год).

Ожидаемый результат: определение планов и проектов государств-членов, связанных с восполнением недостающих звеньев и устранением узких мест в сети водных путей категории Е. Очередность: 2

- f) Подготовка исследования о создании европейской сети прогулочного судоходства (2005 год)

Ожидаемый результат: разработка базового документа о возможном создании в Европе сети прогулочного судоходства посредством подготовки особого международного документа. Очередность: 3

02.6.2 Согласование требований, касающихся международных перевозок по внутренним водным путям, включая вопросы безопасности на внутреннем водном транспорте, и их облегчения Очередность: 1

Пояснение:

- a) обмен мнениями о некоторых аспектах новых и усовершенствованных технологий перевозок, применяемых на внутреннем водном транспорте, их экономическом значении и надлежащем использовании; унификация судовых документов и рассмотрение соответствующих правовых положений с целью их согласования для облегчения и содействия развитию международного водного транспорта в Европе;
- b) унификация технических предписаний для судов внутреннего плавания в целях обеспечения высокого уровня безопасности судоходства по европейской сети внутренних водных путей и взаимного признания судовых свидетельств на этой основе;
- c) согласование требований безопасности для внутреннего судоходства в Европе в целях обеспечения применения единообразных международно признанных норм безопасности судоходства в европейской сети внутренних водных путей.

Планируемая работа: Рабочая группа, используя при необходимости опыт Рабочей группы по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях, продолжит изучение следующих вопросов:

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- a) Внедрение современных методов судоходства и согласование требований в этой области (включая, в частности, контейнерные, ролкерные, прибрежные перевозки/перевозки река-море, буксирование методом толкания и т.д.) в целях обеспечения конкурентоспособности внутреннего водного транспорта по сравнению с другими видами транспорта.

Ожидаемый результат: рассмотрение необходимости расширения существующей классификации европейских внутренних водных путей в целях стандартизации судов и внутренних водных путей для судоходства река-море (2003 год). Очередность 2

- b) Обмен информацией о мерах по содействию перевозкам по внутренним водным путям посредством использования таких экономических рычагов, как стимулы и налогообложение, с учетом внешних издержек различных видов транспорта в целях более широкого использования экономических и экологических преимуществ данного вида перевозок.

Ожидаемый результат: подготовка проекта резолюции Комитета по внутреннему транспорту, касающейся содействия развитию внутреннего судоходства (2002 год).

Очередность: 1

- c) Подготовка и распространение исследования о положении и тенденциях во внутреннем судоходстве в целях ознакомления правительств с основной новейшей информацией и данными о внутреннем водном транспорте.

Ожидаемый результат: подготовка каждые два года резюме последних изменений в области внутреннего судоходства в странах-членах.

Очередность: 2

- d) Применение и обновление Рекомендаций, касающихся технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (приложение к пересмотренной резолюции № 17), в целях обеспечения высокого уровня безопасности судоходства.

Ожидаемый результат: ~~{разработка—при помощи специальной неофициальной группы экспертов и группы добровольцев—и принятие первой серии поправок к приложению к пересмотренной резолюции № 17 (2002 год).}~~ **Общий пересмотр Рекомендаций с целью их согласования на общеевропейском уровне с надлежащим учетом, в частности, положений, действующих в рамках Европейского союза и речных комиссий (2005 год)**

Очередность: 1

- e) Применение и обновление Европейских правил судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП) и положений, касающихся сигнализации на внутренних водных путях (СИГВВП), в целях обеспечения высокого уровня безопасности в ходе международных перевозок.

Ожидаемый результат: **принятие** ~~{рассмотрение второй серии}~~ поправок к ~~{пересмотренному варианту}~~ ЕПСВВП, касающихся **высокоскоростных судов и плавания в условиях ограниченной видимости (2004 год).**

Очередность: 1

- f) Разработка требований в отношении предотвращения загрязнения вод с судов в целях защиты окружающей среды от связанных с судоходством загрязнения, шума и вибрации.

Ожидаемый результат: внесение в приложение к пересмотренной резолюции № 17 поправок, содержащих положения о технических средствах предотвращения загрязнения вод с судов (2002 год); внесение поправок в резолюцию № 21 о предотвращении загрязнения вод судами внутреннего плавания (2004 год); и рассмотрение мер по предотвращению загрязнения воздуха судами внутреннего плавания (2005 год).

Очередность: 1

- g) Содействие осуществлению действующих конвенций ЕЭК ООН по внутреннему судоходству и оценка соответствующих правовых документов для рассмотрения вопроса об обновлении тех из них, которые устарели.

Ожидаемый результат: выявление проблем, которые могли помешать государствам-членам стать сторонами Конвенции о договоре международной перевозки пассажиров и багажа по внутренним водным путям (КППВ), и представление надлежащих рекомендаций в этой связи Комитету по внутреннему транспорту.

Очередность: 2

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРАНИЧЕННАЯ ВО ВРЕМЕНИ

- h) Наблюдение за изменениями, связанными с возможным присоединением центрально- и восточноевропейских стран к Конвенции КОВС 1988 года, с целью решения вопроса о том, может ли это обеспечить создание в Европе единого режима ответственности собственников судов внутреннего плавания (2004 год).

Очередность: 3

~~[h] — Наблюдение за деятельностью Дипломатической конференции, организованной совместно ЦКСР, Дунайской комиссией и ЕЭК ООН в целях принятия конвенции о договоре перевозки грузов по внутренним водным путям (КПГВ), для обеспечения участия ЕЭК в работе по завершению подготовки и принятию конвенции и придания ей общеевропейского масштаба (2000 год).~~

~~Очередность: 1~~

- i) Рассмотрение дополнительных протоколов к Будапештской конвенции о договоре перевозки грузов по внутренним водным путям (КПГВ) (2004 год).

Ожидаемый результат: принятие резолюции с двумя протоколами, прилагаемыми к ней.

Очередность: 2

~~{i}~~{j}) Изучение вопроса о повышении статуса пересмотренной резолюции № 17 (Рекомендации, касающиеся технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания), резолюции № 24 (Европейские правила судоходства по внутренним водным путям) и резолюции № 31 (Рекомендации, касающиеся выдачи удостоверений судоводителя), включая возможность их преобразования в документы, имеющие обязательную силу, в частности, в целях обеспечения взаимного признания сторонами выданных на их основе судовых свидетельств и удостоверений членов экипажа **(2005 год)**.

Ожидаемый результат: представление поправок к приложению к пересмотренной резолюции № 17 и к ЕПСВВП таким образом, чтобы они могли стать частью документа, имеющего обязательную юридическую силу. Очередность: 2

~~{j}~~{k}) Разработка предписаний для якорей в целях обеспечения общепринятого уровня безопасности судоходства ~~{(2001 год)}~~ **2004 год**.

Ожидаемый результат: принятие измененных положений приложения к пересмотренной резолюции № 17, касающихся требований в отношении якорей пассажирских судов и толкаемых составов. Очередность: 2

~~{k}~~{l}) Рассмотрение рекомендаций относительно технических предписаний для электронного бортового навигационного оборудования и его установки на судах, включая, в частности, радиолокаторы и индикаторы скорости изменения курса, в целях обеспечения их взаимозаменяемости, а также общепринятого уровня безопасности ~~{(2000 год)}~~ **2003 год**. Очередность: 2

~~{l}~~{m}) Разработка рекомендации по единой системе управления движением на европейских внутренних водных путях в целях повышения безопасности и эффективности перевозок ~~{(2001 год)}~~ **(2004 год) (рассмотрение пункта, обсуждение которого было отложено до 2002 года)**. Очередность: 2

~~{m}~~{n}) Рассмотрение требований в отношении минимальной численности и продолжительности работы и отдыха экипажей судов внутреннего плавания в целях обеспечения безопасности судоходства **(2003 год)**. Очередность: 2

~~{n}~~ — Рассмотрение вопросов, касающихся использования на водных путях категории Е электронных навигационных карт и возможности унификации стандартов на них ~~(2004 год)~~. Очередность: 2

o) Введение общих принципов и технических требований, касающихся Общеевропейской речной информационной службы (2005 год).

ПОДПРОГРАММА 02.7: ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Предписания в области перевозок опасных грузов в автомобильном, железнодорожном, внутреннем водном и комбинированном сообщении

Очередность: 1

Пояснение: Рассмотрение правил и технических вопросов, касающихся международной перевозки опасных грузов в регионе. Подготовка новых и согласование действующих международных соглашений в этой области в целях повышения уровня безопасности и в то же время содействия торговле - в сотрудничестве с Комитетом экспертов по перевозке опасных грузов Экономического и Социального Совета.

Планируемая работа:

1. Рабочая группа по перевозкам опасных грузов (WP.15)

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- a) Рассмотрение предлагаемых поправок, непосредственно касающихся Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) и относящихся к административным и техническим вопросам, связанным с применением самого Соглашения и применением приложений к нему на международном и национальном уровнях, в целях обеспечения необходимого обновления законодательства и создания единообразной, согласованной и последовательной системы правил перевозки опасных грузов в национальном и международном дорожном сообщении на европейском уровне. (Постоянно) (WP.15)

Ожидаемый результат

Принятие ряда проектов поправок к приложениям А и В к ДОПОГ [~~к концу 2001 года для вступления в силу 1 января 2003 года и~~ к концу 2003 года для вступления в силу 1 января 2005 года и к концу 2005 года для вступления в силу 1 января 2007 года.

Опубликование пересмотренных сводных изданий ДОПОГ в 2002, ~~и~~ 2004 и 2006 годах.

Очередность: 1

- b) Рассмотрение предлагаемых поправок, непосредственно связанных с **Правилами, прилагаемыми к Европейскому соглашению о международной перевозке** ~~[Европейскими предписаниями, касающимися международной перевозки]~~ опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ), и относящихся к административным и техническим вопросам, связанным с их применением, в целях обеспечения необходимого обновления этих предписаний и создания единообразной, согласованной и последовательной системы правил перевозки опасных грузов по внутренним водным путям во внутреннем и международном сообщении на европейском уровне (Постоянно) (WP.15/AC.2).

Ожидаемый результат:

Принятие проекта поправок к **Правилами, прилагаемыми к ВОПОГ**, ~~[Европейским предписаниям]~~ в ~~[2000, 2001,]~~ 2002, 2003, ~~[и]~~ 2004, **2005 и 2006** годах для скорейшего применения государствами-членами и для представления Административному комитету ВОПОГ сразу после вступления ВОПОГ в силу.

Очередность: ~~[2]~~ 1

- c) Согласование положений ДОПОГ, ВОПОГ и Правил международной перевозки опасных грузов по железной дороге (МПОГ) на основе Рекомендаций ООН по перевозке опасных грузов и рассмотрение предлагаемых поправок к положениям, являющимся общими для ДОПОГ, МПОГ и ВОПОГ, в целях обеспечения единообразия правил, регулирующих работу различных видов внутреннего транспорта на европейском уровне, в соответствии с положениями, рекомендуемыми Организацией Объединенных Наций для применения во всемирном масштабе ко всем видам транспорта в порядке облегчения смешанных перевозок и содействия международной торговле при таком уровне безопасности, который соответствовал бы условиям каждого вида транспорта (Постоянно) (WP.15/AC.1).

Ожидаемый результат:

Принятие проектов поправок к ДОПОГ, МПОГ и ВОПОГ к концу ~~[2004]~~ **2003** года для вступления в силу 1 января ~~[2003]~~ **2005** года и к концу ~~[2003]~~ **2005** года для вступления в силу 1 января ~~[2005]~~ **2007** года.

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРАНИЧЕННАЯ ВО ВРЕМЕНИ

- d) Изменение структуры ~~{ДОПОГ, МПОГ и}~~ **Правил, прилагаемых к ВОПОГ**, с тем чтобы сделать их положения более удобными для использования всеми применяющими их сторонами и повысить таким образом уровень безопасности ~~{; рационализация и облегчение их дальнейшего обновления}~~, **рационализировать и облегчить их дальнейшее обновление на основе** регулярного обновления Типовых правил, прилагаемых к Рекомендациям Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов, с тем чтобы избежать дублирования деятельности путем рационализации методов работы (~~{WP.15, WP.15/AC.1 и}~~ WP.15/AC.2).

Ожидаемый результат:

[Принятие ДОПОГ и МПОГ с измененной структурой в 2000 году для вступления в силу 1 июля 2001 года. Опубликование ДОПОГ с измененной структурой в 2001 году.]

Принятие **Правил, прилагаемых к ВОПОГ**, с измененной структурой в ~~{2001}~~ **2002** году для применения государствами-членами с **1 января 2003** года и для представления Административному комитету ВОПОГ сразу после вступления ВОПОГ в силу.

Опубликование прилагаемых правил с измененной структурой в 2003 году.

Очередность: 1

~~{2. Дипломатическая Конференция по рассмотрению и утверждению проекта ВОПОГ}~~

~~ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРАНИЧЕННЫЕ ВО ВРЕМЕНИ~~

~~Рассмотрение проекта соглашения ВОПОГ, подготовленного специальной рабочей группой по разработке проекта соглашения ВОПОГ.~~

~~Ожидаемый результат: Принятие Соглашения ВОПОГ в 2000 году.~~

~~Очередность: 1}~~

~~{3. Комитет по внутреннему транспорту}~~

~~Последующая деятельность в контексте осуществления Конвенции о гражданской ответственности за ущерб, причиненный при перевозке опасных грузов автомобильным, железнодорожным и внутренним водным транспортом (КГПОГ) (Постоянно).~~

Ожидаемый результат: Наличие к концу 2000 года доклада, объясняющего причины, в силу которых государства – члены ЕЭК не становятся договаривающимися сторонами КГПОГ, на основе вопросника, который будет распространен секретариатом.]

2. Специальное совещание экспертов по рассмотрению последующей деятельности в контексте осуществления Конвенции о гражданской ответственности за ущерб, причиненный при перевозке опасных грузов автомобильным, железнодорожным и внутренним водным транспортом (КГПОГ).

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРАНИЧЕННАЯ ВО ВРЕМЕНИ

Консультации с экспертами из всех секторов, затрагиваемых КГПОГ, и разработка предложений о внесении поправок в статьи КГПОГ, которые обеспечили бы более рациональную основу для применения КГПОГ к различным видам транспорта. Подготовка проекта пересмотренной конвенции для принятия Комитетом по внутреннему транспорту.

Ожидаемый результат

Принятие пересмотренной КГПОГ Комитетом по внутреннему транспорту в 2004 году.

Очередность: 1

ПОДПРОГРАММА 02.8: ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И ЭКОНОМИЯ ЭНЕРГИИ НА ТРАНСПОРТЕ

Региональная конференция по транспорту и окружающей среде

Очередность: 1

Пояснение: Мероприятия по поддержке последующей деятельности в контексте Конференции.

Планируемая работа:

- а) Содействие осуществлению конкретных элементов принятой на Конференции Программы совместных действий, в отношении которых ЕЭК выполняет функции ведущего органа (1998–2002 год).

Очередность: 1

- b) Содействие мероприятиям по наблюдению за осуществлением правительствами и международными организациями других элементов Программы совместных действий, за которые они несут ответственность (1998-2002 год). Очередность: 1
- c) Оказание помощи в подготовке совместных совещаний бюро Комитета по внутреннему транспорту и Комитета по экологической политике, а также при необходимости других соответствующих совещаний. Очередность: 1

ПОДПРОГРАММА 02.9: КОМБИНИРОВАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Содействие развитию комбинированных и смешанных перевозок Очередность: 1

Пояснение: Рассмотрение правовых, административных, документарных, технических, экономических и экологических аспектов комбинированных и смешанных перевозок в целях разработки мер, направленных на содействие развитию комбинированных и смешанных перевозок, а также максимального использования оборудования, инфраструктуры и терминалов, применяемых при таких перевозках.

Планируемая работа: Рабочая группа по комбинированным перевозкам будет продолжать следующие виды деятельности:

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- a) **Обзор и обновление Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) в целях:**
- расширения сети СЛКП за счет территории всех заинтересованных стран - членов ЕЭК ООН с учетом работы, которая уже была проделана ЭСКАТО и ОСЖД;
 - учета новых тенденций на транспортных рынках (спроса и требований), включая новые транспортные потоки восток-запад;
 - применения и, когда это выполнимо, улучшения существующих стандартов и эксплуатационных параметров;
 - повышения нормативных требований в области охраны окружающей среды, потребления энергии и безопасности. Очередность: 1

Результаты, ожидаемые в 2002 году:

Утверждение расширенной сети СЛКП, охватывающей территорию всех среднеазиатских и кавказских стран - членов ЕЭК.

Включение в Соглашение СЛКП новых линий комбинированных перевозок Восток-Запад.

~~[Анализ существующих стандартов и эксплуатационных параметров, которые будут опубликованы секретариатом ЕЭК в обновленной "Желтой книге".]~~

- b) Рассмотрение и анализ возможностей развития межрегиональных комбинированных перевозок, в том числе по транссибирской железной дороге**
Очередность: 2

Результат, ожидаемый в 2002 году:

Доклад, который будет подготовлен на основе информации, представленной правительствами заинтересованных стран - членов ЕЭК ООН и международными организациями.

- c) Наблюдение за эффективностью различных видов транспорта, имеющих отношение к операциям по комбинированным перевозкам. Анализ возможностей применения согласованной оптимальной практики и моделей партнерства для комбинированных железнодорожно-автомобильных перевозок.**

Очередность: 1

Результат, ожидаемый в 2002 году:

Обзор эффективности различных видов транспорта, имеющих отношение к операциям по комбинированным перевозкам, на сессиях Рабочей группы и сотрудничество с другими соответствующими вспомогательными органами Комитета по внутреннему транспорту. **Первоначальный доклад неофициальной специальной группы экспертов по оптимальной практике и моделям партнерства.**

- d) Анализ потребностей в данных, касающихся погрузочно-разгрузочных работ и обработки грузов, изучение систем маркировки, кодирования и идентификации транспортных средств и грузовых единиц, используемых в комбинированных перевозках, включая содействие развитию электронной обработки данных, в целях облегчения обмена информацией среди различных операторов и расширения возможностей для интеграции систем производства и распределения (логистики) с применением технологий комбинированных перевозок. Очередность: 2

Результат, ожидаемый в 2002 году:

Рассмотрение и анализ унифицированных информационных систем для операций по комбинированным перевозкам в целях возможной подготовки международных рекомендаций по этому вопросу.

- e) Контроль за весом и габаритами грузовых единиц, используемых в комбинированных перевозках, в соответствии с резолюцией № 241, принятой Комитетом по внутреннему транспорту 5 февраля 1993 года, включая изучение возможностей стандартизации грузовых единиц и соблюдения техники безопасности. Очередность: 1

Результат, ожидаемый в 2002 году:

Рассмотрение проблем на основе одного годового доклада о последних изменениях в этой области, который будет подготовлен секретариатом ЕЭК ООН.

- f) Изучение технических и организационных мер по оптимизации работы терминалов и погрузочно-разгрузочных операций, способствующих повышению эффективности затрат, связанных с обработкой грузовых единиц. **Анализ возможностей повышения эффективности и качества операций на терминалах в ходе комбинированных перевозок.** Очередность: 2

Результат, ожидаемый в 2002 году:

Доклад, который будет подготовлен на основе информации, представленной правительствами стран - членов ЕЭК ООН и международными организациями. **Первоначальный доклад неофициальной специальной группы экспертов по повышению эффективности и качества операций на терминалах в ходе комбинированных перевозок.**

- g) Анализ экономических и экологических аспектов комбинированных перевозок, включая административные меры и работу транспортных предприятий, в целях содействия устойчивому развитию транспорта. Очередность: 1

Результат, ожидаемый в 2002 году:

Последующие мероприятия в контексте Региональной конференции по транспорту и окружающей среде 1997 года (Вена, 12-14 ноября 1998 года) на основе Программы совместных действий, утвержденной на Конференции, в соответствии с решениями, которые будут приняты Совместным совещанием по транспорту и окружающей среде, а также в ходе межсекретариатских консультаций.

- h) Наблюдение со стороны секретариата от имени Рабочей группы за ходом изучения перечисленных ниже вопросов, которые рассматриваются Рабочей группой только по конкретному запросу:
- ~~{согласование}~~ перевод терминологии комбинированных перевозок на арабский, испанский и китайский языки для оказания содействия в распространении совместного глоссария терминов ЕКМТ, ЕК и ЕЭК ООН, используемых в этой области;
 - операции и технологии, используемые в комбинированных перевозках (включая внутренние водные пути и прибрежное судоходство), в качестве основы для возможной подготовки международного сборника методов безопасной обработки и временного хранения опасных грузов;
 - национальные процедуры допущения к эксплуатации контейнеров и съемных кузовов в рамках соответствующих конвенций, например Конвенции КБК, в целях содействия согласованию таких процедур;
 - новые виды услуг и технологии в рамках комбинированных и интермодальных перевозок, включая взаимодействие морского/внутреннего водного и морского/наземного транспорта, и использование бимодальных автомобильно-железнодорожных транспортных средств в целях создания условий для анализа потенциальных возможностей комбинированных перевозок. Очередность: 2

Результат, ожидаемый в 2002 году:

Доклад(ы), который (которые) соответственно будет (будут) подготовлен(ы) секретариатом в качестве основы для обсуждения Рабочей группой.

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРАНИЧЕННАЯ ВО ВРЕМЕНИ

- i) Анализ возможностей согласования и унификации режимов ответственности, регулирующих операции по комбинированным перевозкам. Очередность: 1

Результат, ожидаемый в 2002 году:

Обзор соответствующей деятельности, проводимой международными организациями и при необходимости налаживание дальнейшей аналитической и правовой работы в этой области.

- j) Анализ последствий организации комбинированных перевозок в Европе в результате развития комбинированных перевозок на межрегиональных железнодорожных линиях между Европой и Азией, включая организацию межрегионального совещания для координации правовой и административной деятельности, проводимой соответствующими международными организациями в Европе и Азии (например, ЭСКАТО, ЮНКТАД, ЕК, ОСЖД). Очередность: 2

Результат, ожидаемый в 2002 году:

Изучение на основе работы, проведенной ЭСКАТО, практической возможности организации совместно с ЭСКАТО межправительственного совещания в Центральной Азии или на Кавказе в целях согласования общих мер по облегчению комбинированных перевозок на межрегиональных маршрутах.

ПОДПРОГРАММА 02.10: ТАМОЖЕННЫЕ ВОПРОСЫ, СВЯЗАННЫЕ С ТРАНСПОРТОМ

Согласование и упрощение требований в отношении процедур пересечения границ применительно к различным видам внутреннего транспорта Очередность: 1

Пояснение:

- a) Подготовка, рассмотрение, осуществление и при необходимости изменение международных правовых документов.

- b) Упрощение административных формальностей, документов и процедур.

Планируемая работа: Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом, будет заниматься следующими видами деятельности:

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- a) Изучение конкретных правовых и других мер в целях борьбы с финансовым мошенничеством, связанным с использованием упрощенных таможенных и других процедур пересечения границ, таких, как режим МДП, включая периодический обзор результатов осуществления резолюции № 220 (предотвращение злоупотребления таможенными транзитными системами со стороны лиц, занимающихся контрабандой наркотиков). Создание механизмов и административных процедур регулярного обмена информацией с другими правительственными и неправительственными организациями в целях борьбы с таким мошенничеством. Очередность: 2

Результаты, ожидаемые в 2002 году

Разработка надлежащих инструментов и мер по укреплению международного сотрудничества между договаривающимися сторонами Конвенции МДП 1975 года и соответствующими национальными и международными организациями в целях предотвращения мошенничества.

Мероприятия по осуществлению рекомендации, принятой Административным комитетом МДП 20 октября 1995 года, в отношении международной системы контроля ЭОД за использованием книжек МДП. Обмен оперативными данными, касающимися злоупотреблений, между таможенными органами договаривающихся сторон соответствующих конвенций ЕЭК по упрощению порядка пересечения границ в целях определения мер по борьбе с такими явлениями.

- b) Изучение вопроса о возможности распространения соответствующих конвенций ЕЭК по упрощению порядка пересечения границ на другие регионы, в частности в отношении правовых и административных аспектов.

Очередность: 3

Результат, ожидаемый в 2002 году:

Подготовка региональных и/или национальных рабочих совещаний, возможно, в сотрудничестве с ЭСКАТО и ЭКСКЗА, по вопросам осуществления соответствующих конвенций ЕЭК об упрощении порядка пересечения границ в Азии и на Среднем Востоке.

- с) Периодический обзор соответствующих конвенций ЕЭК по упрощению порядка пересечения границ в целях обеспечения их согласования с другими международными и субрегиональными договорами для приведения их в соответствие с нынешними потребностями в области перевозок и пограничного контроля. Очередность: 2

Результат, ожидаемый в 2002 году:

Анализ применения следующих конвенций ЕЭК по упрощению порядка пересечения границ: Конвенции МДП 1975 года; Таможенных конвенций, касающихся временного ввоза частных дорожных перевозочных средств (1954 года) и дорожных перевозочных средств, служащих для коммерческих целей (1956 года); Таможенной конвенции о запасных частях, используемых для ремонта вагонов EUROP; и Конвенции о таможенном режиме, применяемом к контейнерам, переданным в пул и используемым для международных перевозок.

- d) Проведение исследования по упрощению формальностей для контейнерных пулов при международных перевозках и последующая деятельность в рамках Конвенции ЕЭК о таможенном режиме, применяемом к контейнерам, переданным в пул и используемым в международных перевозках. Очередность: 2

Результат, ожидаемый в 2002 году:

Разработка и обсуждение двух типовых соглашений о контейнерном пуле, содержащих руководящие указания для транспортной отрасли и договаривающихся сторон относительно осуществления положений "Таможенной конвенции о контейнерном пуле", охватывающих международные железнодорожные и международные морские перевозки.

- е) Анализ трудностей, возникающих при выполнении формальностей на границах, в целях разработки административных процедур, направленных на устранение таких трудностей. Этот анализ будет касаться санитарного, фитосанитарного, ветеринарного контроля и контроля качества, применения стандартов, контроля, касающегося общественной безопасности, и т.д., включая содействие применению и расширение сферы действия Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенция о согласовании).

Очередность: 1

Результаты, ожидаемые в 2002 году:

Изучение возможностей подготовки и рассмотрения нового приложения к "Конвенции о согласовании", регламентирующего автомобильные перевозки, включая, возможно, международный весовой сертификат грузового транспортного средства, в тесном сотрудничестве с Рабочей группой по автомобильному транспорту.

Изучение конкретных мер по упрощению процедур пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок в сотрудничестве с Рабочей группой по железнодорожному транспорту.

- ф) Изучение таможенных вопросов в целях упрощения таможенных формальностей и документов в области транспорта с учетом, в частности, возможности применения методов электронного обмена данными, включая сообщения ЭДИФАКТ ООН.

Очередность: 2

Результат, ожидаемый в 2002 году:

Анализ воздействия на режим МДП Новой таможенной транзитной системы (НТТС), которая будет применяться в странах - участницах общей транзитной системы (страны Европейского сообщества, ЕАСТ и Вышеградской группы), и координация работы по этому вопросу с соответствующими органами в рамках Европейского сообщества.

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРАНИЧЕННАЯ ВО ВРЕМЕНИ

- a) Пересмотр Конвенции МДП 1975 года в целях стабилизации процедуры таможенного транзита МДП. Очередность: 1

Результат, ожидаемый в 2002 году:

Продолжение работы по этапу III процесса пересмотра МДП с уделением особого внимания пересмотру книжки МДП и разработке положений, касающихся введения в действие современной системы таможенного управления и контроля, по возможности на базе ЭОД.

- b) Проведение исследования по облегчению железнодорожных транзитных перевозок на основе железнодорожных накладных МГК и СМГС, включая подготовку нового режима таможенного транзита, допускающего использование в качестве таможенного документа железнодорожных накладных МГК и СМГС. Очередность: 2

Результаты, ожидаемые в 2002 году:

~~{Проведение исследования, касающегося правовых и административных требований в связи с использованием в качестве таможенного документа железнодорожных накладных МГК и СМГС (2001 год).}~~

Подготовка проекта конвенции о таможенном транзите, регламентирующей международные перевозки в железнодорожном сообщении во всех государствах - членах КОТИФ и СМГС (2002 год).

ПОДПРОГРАММА 02.11: ПЕРЕВОЗКА СКОРОПОРТЯЩИХСЯ ПИЩЕВЫХ ПРОДУКТОВ

Согласование правил и стандартов, касающихся международных перевозок скоропортящихся пищевых продуктов и их облегчения Очередность: 2

Пояснение:

Рассмотрение вопросов согласования и облегчения международных перевозок скоропортящихся пищевых продуктов, регулируемых Соглашением СПС, и обновление этого Соглашения в целях отражения в нем технических достижений с учетом стандартов безопасности и качества.

Планируемая работа:

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- а) Рассмотрение предложений о внесении поправок в СПС в целях его обновления по мере необходимости. Очередность: 1

Результаты, ожидаемые к концу 2003 года:

Вступление в силу пересмотренных приложений 2 и 3 к СПС.

- б) Обмен информацией о применении СПС на основании статьи 6. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2002 года:

Опубликование ежегодного документа, содержащего информацию о применении СПС, которой обмениваются его договаривающиеся стороны.

- с) Меры по осуществлению резолюции № 243 "Об улучшении условий движения транспортных средств СПС для перевозки пищевых продуктов, на которые распространяются положения СПС", в целях содействия облегчению этих перевозок. Очередность: 2

Результаты, ожидаемые к концу 2003 года:

Завершение работы над приложением к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах;

Ежегодное рассмотрение трудностей, которые возникают в ходе пересечения границ транспортными средствами, перевозящими скоропортящиеся пищевые продукты.

- d) Рассмотрение определений и стандартов (в приложении 1) для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов в связи с Монреальским протоколом (новые хладагенты и изоляционные материалы), а также экологических ограничений.

Очередность: 2

Результаты, ожидаемые к концу 2004 года:

Содействие внедрению экологически более чистых транспортных средств и видов топлива в соответствии с рекомендацией, изложенной в Программе совместных действий, принятой на Региональной конференции по транспорту и окружающей среде (Вена, 12-14 ноября 1997 года).

- e) Рассмотрение методов, разработанных Подкомиссией МИХ по испытательным станциям.

Очередность: 3

Результаты, ожидаемые к концу 2003 года:

Учет результатов работы, проводимой МИХ в связи с перевозками скоропортящихся пищевых продуктов.

- f) Разработка справочника СПС

Очередность: 1

Результаты, ожидаемые к концу 2002 года:

Подготовка окончательного варианта справочника для опубликования.

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРАНИЧЕННАЯ ВО ВРЕМЕНИ

- g) Разработка процедуры пересмотра СПС в целях ускорения вступления в силу текстов, принимаемых Рабочей группой (2002 год). Очередность: 1

Результаты, ожидаемые к концу 2003 года:

Вступление в силу пересмотренной статьи 18 СПС.

- h) Общий пересмотр приложений к СПС в целях обновления текстов (2003 год). Очередность: 1

Результаты, ожидаемые к концу 2002 года:

Завершение работы над первым проектом основных поправок к приложениям.

- i) Рассмотрение предложений об условиях перевозки свежих фруктов и овощей (2004 год). Очередность: 2

Результаты, ожидаемые к концу 2003 года:

Завершение рассмотрения целесообразности включения в СПС правил перевозки свежих фруктов и овощей.

- j) Рассмотрение предложений по поправкам, касающимся методов испытаний и процедур допуска многокамерных транспортных средств с разными температурными режимами с учетом технического прогресса (2003 год). Очередность: 2

Результаты, ожидаемые к концу 2002 года:

Вступление в силу новой поправки к СПС, касающейся многокамерных транспортных средств с разными температурными режимами.

- k) Интеграционные процессы в Европе в связи с СПС (2002 год). Очередность: 1

Результаты, ожидаемые к концу 2002 года:

Сотрудничество с Комиссией европейских сообществ в целях согласования европейских правил с СПС.

1) Рассмотрение вопроса о сертификации комплектов кузовов (2003 год).

Очередность: 2

Результаты, ожидаемые к концу 2003 года:

Вступление в силу новой поправки к СПС о сертификации комплектов кузовов.

ПОДПРОГРАММА 02.12: СТАТИСТИКА ТРАНСПОРТА И ИНФОРМАЦИЯ

02.12.1 Методы сбора и определения статистики внутреннего транспорта и дорожно-транспортных происшествий

Очередность: 2

Описание: Разработка соответствующих методологий и терминологии для согласования статистики, направленных также на определение показателей устойчивого развития транспорта. Эта деятельность охватывает: методологии сбора и компиляции статистических данных, касающихся автомобильных, железнодорожных, внутренних водных перевозок, трубопроводного транспорта и комбинированных перевозок, а также дорожно-транспортных происшествий, в сотрудничестве и координации с другими органами ЕЭК, соответствующими международными организациями с целью обеспечения наличия всеобъемлющих, своевременных и надежных статистических данных для планирования и анализа устойчивого развития транспорта.

Планируемая работа: Рабочая группа по статистике транспорта будет заниматься следующими видами деятельности:

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

а) Целевые решения для совершенствования сбора статистических данных в проблемных областях в качестве показателей устойчивого развития транспорта, включая следующие аспекты, но не ограничиваясь ими:

статистические данные о воздействии транспорта на окружающую среду;

статистические данные о городских и региональных пассажирских перевозках;

~~статистические данные о транспортных средствах, используемых для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов;~~

статистические данные о перевозках опасных грузов;

индексы цен и количественные показатели транспортных услуг.

Ожидаемые результаты: Конкретное решение по каждой проблемной области, например о включении дополнительных глав в Общий вопросник по статистике транспорта (городские перевозки, окружающая среда, ~~экспортные и импортные продукты~~) (~~2001 год~~) (2002 год); оценка применимости директивы ЕС для сбора данных об опасных грузах по государствам, не являющимся членами ЕС (~~2001 год~~) (2002 год); конкретное решение по индексам цен и количественным показателям **применительно к сотрудничеству с Отделом статистики** (~~например, разработка руководства, подготовка рабочей сессии~~) (2002 год) и организация по мере необходимости неофициальных рабочих групп по конкретным темам (~~2001-2002 год~~).

Очередность: 1

- b) В качестве основного органа ЕЭК, занимающегося показателями устойчивого развития транспорта, укрепление своей руководящей роли в последующих мероприятиях в контексте Региональной конференции Организации Объединенных Наций по транспорту и окружающей среде (РКТО, ноябрь 1997 года, Вена) путем осуществления положений тех глав Программы совместных действий, в которых предусматривается мониторинг, оценка и представление информации по вопросам воздействия транспорта на окружающую среду, включая следующие аспекты, но не ограничиваясь ими:
- i) уменьшение в соответствии с Венской декларацией (ECE/RCTE/CONF./2/FINAL) негативного воздействия средств транспорта и перевозок на окружающую среду и здоровье человека посредством стимулирования сбора, согласования, анализа данных об аспектах транспортной деятельности, затрагивающих окружающую среду и здоровье, а также обмена такими данными;
 - ii) разработка на международном уровне в соответствии с Программой совместных действий (ECE/RCTE/CONF./3/FINAL) общей теоретической базы и методологий сбора, анализа и представления данных о транспортной деятельности и ее экологических последствиях и последствиях для здоровья людей; разработка предложения о регулярном общеевропейском обмене такими данными и их публикации, а также о проведении анализа в этой связи; обеспечение на национальном уровне сбора и оценки данных о загрязнении, шуме и потреблении энергии на

основе международных методологий; и разработка сценариев динамики выбросов и энергопотребления.

Ожидаемые результаты: Постоянный прогресс в работе по включению экологических параметров в Общий вопросник по статистике транспорта, а также в обе ежегодные публикации по транспорту; активное участие в последующих мероприятиях в контексте Венской конференции (2001-2002 годы); созыв неофициальных рабочих групп по статистике транспорта и окружающей среды, а также по показателям устойчивого развития городского транспорта и по определениям (~~2001 год~~) (2002 год).

Очередность: 1

- с) Координация деятельности правительств государств-членов, других органов ЕЭК и соответствующих международных организаций и неправительственных организаций в целях согласования терминологии, используемой в статистике автомобильных, железнодорожных, внутренних водных перевозок, трубопроводного транспорта и комбинированных перевозок, а также дорожно-транспортных происшествий, в том числе - но не исключительно - в контексте работы, осуществляемой Межсекретариатской рабочей группой по статистике транспорта (ЕЭК-ЕКМТ-ЕК/Евростат) (Периодичность совещаний: 2-3 раза в год).

Ожидаемые результаты: ~~Обеспечение~~ **Совершенствование** распространения Общего вопросника по статистике транспорта при помощи электронных средств (~~2001 год~~) (2002 год); разработка дополнительных вопросников в соответствии с решением Межсекретариатской рабочей группы по статистике транспорта (МРГ.) и WP.6 ; подготовка совещаний МРГ; опубликование третьего издания Глоссария по статистике транспорта (~~2001-2002~~ год).

Очередность: 2

- d) Разработка общих методологий для облегчения и совершенствования процедур сбора информации об автомобильных и железнодорожных потоках и параметрах инфраструктуры посредством проведения таких обследований и обзоров, как автоматизированные процедуры учета, в том числе - но не исключительно - в контексте совместного обследования дорожного движения и составления перечня стандартов и параметров международных автомагистралей в Европе (Перечень и обследование движения по дорогам категории E), (результаты обобщаются и публикуются ЕЭК один раз в пять лет) (Следующая публикация - в 2002 году). Разработка общей методологии для обследования движения на железнодорожных линиях категории E с целью получения данных о транспортных потоках и параметрах инфраструктуры в сети СМЖЛ; учреждение – в качестве первого шага в

этой области – специального совещания по обследованию железнодорожных линий категории Е (2003-2005 годы).

Ожидаемые результаты: ~~Завершение этапа III – распространение через Интернет результатов обследования 1995 года (2000 год).~~ Подготовка ГИС для ее использования в ходе проведения в 2000 году совместного обследования и составления перечня и опубликование результатов в печатном виде, на КД-ПЗУ и через Интернет (2001-2003 годы). Подготовка первой сессии Специального совещания по обследованию железнодорожных линий категории Е, включая резолюцию, рекомендации для правительств и использование ГИС на 2005 год (2003-2005 годы).

Очередность: 1

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРАНИЧЕННАЯ ВО ВРЕМЕНИ

- е) Наблюдение за изменениями в области базы данных о транспорте и информационных систем, включая географические информационные системы (ГИС), в целях облегчения процессов обновления, анализа и обеспечения картографического использования транспортных данных в рамках ЕЭК и в сотрудничестве с ЕКМТ и ЕК/Евростатом для согласования транспортных данных на международном уровне и недопущения дублирования усилий с другими организациями.

Ожидаемые результаты: Разработка системы баз транспортных данных в ЕЭК на основе **данных, собираемых с помощью** Общего вопросника по статистике транспорта. Рассмотрение различных альтернатив и достигнутого прогресса (Access/Excel, Интернет/WWW и т.д.); наблюдение за апробированием базы данных в ЕКМТ и Евростате (2001-2003 годы); ~~подготовка последующей деятельности в контексте Рабочего совещания по ГИС на транспорте (2001 год).~~

Очередность: 3

- ф) Разработка проектов по оказанию помощи странам с переходной экономикой в области сбора, организации и автоматизации транспортной статистики, в том числе проведение рабочих совещаний и учебных семинаров, с учетом опыта правительств стран-членов и соответствующих организаций.

Ожидаемые результаты: Организация рабочего совещания с целью распространения МПДТОС (Механизма представления докладов по транспорту и окружающей среде Европейского агентства по окружающей среде) на страны с переходной экономикой, являющиеся членами ЕЭК.

Очередность: 2

- g) Пересмотр Классификации грузов для европейской транспортной статистики (КЕТС) с учетом Согласованной системы, третьего пересмотренного варианта Международной стандартной торговой классификации (МСТК), Единой номенклатуры грузов для статистики транспорта (NST/R) и ее пересмотренного варианта и других соответствующих номенклатур в сотрудничестве с Конференцией европейских статистиков и другими органами ЕЭК и ЕК.

Ожидаемые результаты: Пересмотренный статистический стандарт NST/2000, который должен быть принят КВТ и СНГ в 2002 году. **Предложение о разделении классов NST/2000 на подклассы.** (2002 год)

Очередность: 32

02.12.2 Опубликование статистической информации в области транспорта

Очередность: 3

Описание: Сбор и обобщение статистических данных о внутреннем транспорте, дорожно-транспортных происшествиях и транспортных потоках, публикуемых ЕЭК.

Планируемая работа: Рабочая группа по статистике транспорта будет выполнять следующие виды деятельности:

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- a) Создание и ведение базы данных для ежегодного сбора статистической информации о внутреннем транспорте, включая комбинированные перевозки и дорожно-транспортные происшествия, по линии правительств стран - членов ЕЭК в целях их опубликования в следующих изданиях:
- i) Ежегодный бюллетень европейской и североамериканской статистики транспорта (БЕСАСТ);
 - ii) Статистика дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америке (СДТП).

Ожидаемые результаты: Публикация издания БЕСАСТ и издания СДТП; распространение вопросников и получение от правительств государств-членов данных для БЕСАСТ и СДТП в печатном виде, на дискете и/или в электронном формате. Подготовка Карманного справочника по основным транспортным показателям в регионе ЕЭК (2001–2002 год).

Очередность: 2

- b) Выпуск один раз в пять лет в печатном виде, в электронном формате и на Интернете результатов обследований дорожного движения на дорогах категории E и перечня, деятельность по подготовке которых проводится правительствами стран-членов в соответствии с рекомендациями, изложенными Специальным совещанием по обследованию дорожного движения, в виде следующего издания:
- совместное обследование дорожного движения и составление перечня стандартов и параметров международных автомагистралей в Европе (перечень и обследование движения по дорогам категории E).

Ожидаемые результаты: ~~Завершение работы по выпуску результатов обследования дорожного движения 1995 года в электронном формате и через Интернет, а также~~ Подготовка совместного обследования движения на дорогах категории E и составление перечня в 2000 году (2001-2002 годы); распространение КД-ПЗУ с результатами обследования дорожного движения и обеспечение электронного доступа к данным обследования через Интернет (~~2001–2002 годы~~) (2002-2003 годы).

Очередность: 1

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРАНИЧЕННАЯ ВО ВРЕМЕНИ

- c) Обеспечение методологической поддержки постоянного анализа и оценки этих трех статистических изданий в целях дальнейшего повышения качества и улучшения оформления изданий, а также использование согласованной терминологии в рамках деятельности Межсекретариатской рабочей группы по статистике транспорта. Разработка стратегий повышения практической ценности и улучшения оформления изданий.

Ожидаемые результаты: получение от правительств и других пользователей конкретной информации о практической ценности и оформлении изданий и разработка стратегий достижения улучшений на обоих направлениях (~~2001–2005 годы~~) (2002-2006 годы).

Очередность: 3
