



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/SC.1/AC.5/2002/4  
5 April 2002

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

---

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по автомобильному транспорту

Специальное совещание по выполнению СМА  
(Восемнадцатая сессия, 10-11 июня 2002 года,  
пункт 6 повестки дня)

**РАССМОТРЕНИЕ ПРЕДЛОЖЕНИЙ ПО ПОПРАВКАМ  
К ПРИЛОЖЕНИЮ II К СМА**

Записка секретариата

Специальному совещанию будет представлен документ ЕЭК ООН/ВОЗ "Обзорный доклад: Обзор документов в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья и рекомендации относительно последующей деятельности" (ECE/AC.21/2001/1).

В соответствии с рекомендацией, сделанной в этом докладе, и последующими решениями, принятыми SC.1 и КВТ, секретариат 4 марта 2002 года обратился к государствам-членам с письменной просьбой представить соответствующие предложения относительно оценки воздействия на окружающую среду и снижения уровня шума.

Был получен следующий ответ:

## ФРАНЦИЯ

### **Учет экологических факторов**

Сегодня ответственность за состояние окружающей среды должны нести все члены общества. Это имеет решающее значение для сохранения наших ресурсов и обеспечения будущего последующих поколений.

Автомост является одним из инструментов, находящихся на службе пользователей и спроектированных в рамках "планирования землепользования". Она предназначена для обеспечения перемещения людей и товаров и обеспечивает доступ к промышленным районам и зонам отдыха.

При условии что в ходе исследований в области проектов дорожного строительства был в полной мере обеспечен учет экологических факторов, то большинство из них не создает каких-либо серьезных трудностей в этом плане, особенно в том случае, если интенсивность дорожного движения сохраняется на низком уровне.

Однако, если необходимые меры предосторожности приняты не были, любое изменение маршрута прохождения дороги может создавать угрозу для таких жизненно важных ресурсов, как вода, культурное наследие или для таких элементов природной среды, как фауна и флора.

Кроме того, весьма сложно предсказать, как будет выглядеть какой-либо район после проведения в нем крупномасштабных земляных работ и его загрязнения в результате дорожного движения.

Следовательно, каждый руководитель проекта должен располагать информацией об элементах, перечисленных в нижеприведенном перечне. Затем ему следует принять надлежащие меры по информированию пользователей о необходимости их охраны путем разработки соответствующих инструкций или обеспечить их физическую защиту.

### **Физические элементы**

- топография: общий план территории;
- геология: характер и структура нижних горизонтов почвы;

- почвоведение: характер поверхностных почв и возможность их восстановления;
- гидрология: воздействие проекта на изменение характера поверхностных и грунтовых водотоков;
- водные ресурсы и качество воды: расположение и степень уязвимости грунтовых вод (колодцы, водосборные бассейны, водопользование); характеристики водотоков и цели в области обеспечения качества воды; дренаж и меры по борьбе с постоянным и аварийным загрязнением;
- загрязнение газообразными веществами и степень уязвимости близлежащих жилых районов: атмосферное загрязнение почвы;
- опасные явления природного и техногенного характера: наводнения (см. пункт, касающийся гидрологии), движение почвы и скальных пород, подземные полости, лавины, опасности возникновения землетрясений, зоны повышенного риска, в которых размещаются предприятия химической или атомной промышленности, и т.д.

#### **Биологические элементы**

- фауна: наличие информации о жизни животного мира, территориях обитания животных и их передвижении;
- флора: редкие виды, экологическая ценность природных ресурсов, степень уязвимости.

#### **Землепользование**

- сельское хозяйство, лесоводство;
- жилые районы, объекты, существующие и проектируемые постройки;
- туризм и отдых: охота, рыболовство, пешие прогулки и верховая езда, и т.д.

### **Шум**

- наличие информации о транспортных прогнозах и структуре дорожного движения (процентная доля транспортных средств большой грузоподъемности);
- расположение жилых районов и соответствующие виды деятельности; в случае необходимости, получение данных о рельефе и топографии.

### **Воздействие**

- создание помех для сна и деятельности местных жителей (раздражающие факторы и воздействие на состояние здоровья).

### **Принимаемые меры должны предусматривать:**

- прокладку маршрута дорог в обход населенных районов и уязвимых объектов (школ, больниц);
- обеспечение защиты (экраны, бермы);
- укладку, по возможности, дорожного покрытия с низким уровнем шума;
- обеспечение звукоизоляции фасадов зданий;
- учет в документах по городскому планированию существующего уровня раздражающих шумов.

-----