



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

TRANS/SC.3/WP.3/2002/9  
4 January 2002

Original: RUSSIAN

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

Рабочая группа по унификации технических предписаний  
и правил безопасности на внутренних водных путях  
(Двадцать третья сессия, 19-21 марта 2002 года,  
пункт 4 повестки дня)

**СОГЛАСОВАНИЕ ПРЕДПИСАНИЙ, КАСАЮЩИХСЯ ЯКОРЕЙ ДЛЯ СУДОВ  
ВНУТРЕННЕГО ПЛАВАНИЯ**

Представлено правительствами Российской Федерации и Украины

Примечание: На своей двадцать первой сессии Рабочая группа приняла к сведению замечания делегации Украины и Председателя по концепции якорного снабжения судов, не являющихся самоходными грузовыми судами, (TRANS/SC.3/WP.3/2001/10 и Add.1) и предложила правительствам и речным комиссиям проинформировать ее о своем мнении в отношении того, могут ли данные документы служить основой для дальнейшей работы по этому вопросу. Секретариат приводит ниже ответы полученные от правительств Российской Федерации и Украины.

**ОБЩАЯ КОНЦЕПЦИЯ ПРЕДПИСАНИЙ ДЛЯ ЯКОРНОГО  
СНАБЖЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ СУДОВ, ТОЛКАЧЕЙ, САМОХОДНЫХ  
СУДОВ-ТОЛКАЧЕЙ И ТОЛКАЕМЫХ БАРЖ**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

1. Представленный Председателем Рабочей группы проект документа ЕЭК ООН (TRANS/SC.3/WP.3/2001/10/Add.1), отражающий общую концепцию предписаний для якорей судов различных типов, может служить основой для дальнейшей работы. Экспертами Российской Федерации установлено, однако, что формула (1) для пассажирских судов, указанная в документе TRANS/SC.3/WP.3/2001/10/Add.1, должна записываться без скобок; учет скобок дает слишком завышенные, совершенно нереальные значения. Результаты расчетов согласно формулам, предложенным Председателем, (без учета скобок в формуле (1) для пассажирских судов) и их сравнение с якорным снабжением судов Российской Федерации приводятся в таблицах 1-4 ниже.
2. Предлагается на двадцать третьей сессии Рабочей группы начать постатейное обсуждение документа, представленного Председателем.

**УКРАИНА**

2. Рассмотрев соображения, изложенные в документах TRANS/SC.3/WP.3/2001/10 и Add.1 по концепции предписаний для якорей тех судов, которые не относятся к числу самоходных грузовых судов, считаем, что эти документы могут служить основой для дальнейшей работы в этом направлении.

-----

Таблица 1: Пассажирские суда

Наименование (тип судна)	Водо- изме- щение	Размерения			Средняя высота над уровнем воды	Количество, тип и вес якорей, рассчитанные в соответствии с национальными правилами		Длина цепи носовых/кормо- вых якорей	Основной район (зона) плавания	C <sub>1</sub> **	Расчетная суммарная масса носовых якорей
		D (t)	L (m)	B (m)		d*	H (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Дмитрий Фурманов	3850	129	16	2,85	13,8	2x1575 с повы- шенной держа- щей силой	1x855 с повы- шенной держа- щей силой	175 и 150/125	Зона плавания 1 (бассейн «М»)	65	3660
Октябрьская революция	1390	90,2	13,5	1,66	11	2x1000, якорь Холла	1x500, якорь Холла	125 и 100/75	Зона плавания 2 (бассейн «О»)	65	1590
Москвич	35,0	24,3	3,96	0,68	5,2	2x35 с повы- шенной держа- щей силой	-	60, стальной якорный канат	Зона плавания 3 (бассейн «Р»)	35	116

Таблица 2: Толкачи

Наименование (тип судна)	Мощность	Расчетная макси- мальная грузо- подъемность тол- каемого состава	Количество, тип и вес кормовых якорей, рассчитанный в соответствии с национальными правилами	Длина цепи кормовых якорей	Основной район (зона) плавания	C <sub>2</sub>	Расчетная суммарная масса носовых якорей
1	2	3	4	5	6	7	8
Аркус	810	5000	2x675, якорь Холла	200, стальной якорный канат	Зона плавания 2 (бассейн «О»)	20	1227
ОТ	1765	15000	2x1250, якорь Холла	125	Зона плавания 2 (бассейн «О»)	30	2340
БТМ	220	1000	1x125 с повышенной держашей силой	120, стальной якорный канат	Зона плавания 3 (бассейн «Р»)	30	237

\* L-длина, B-ширина, d-осадка судов.

\*\* Эмпирический коэффициент C<sub>1</sub> принят таким же как и для самоходных грузовых судов, но в зависимости не от грузоподъемности, а от полного водоизмещения и с учетом размерений судна.

Таблица 3: Толкаемые баржи

Наименование (тип судна)	Размерения			Грузоподъем- ность состава	Количество, тип и вес носовых якорей, рассчитанные в соответствии с национальными правилами*	Длина цепи носовых якорей	Основной район (зона) плавания	C <sub>2</sub>	Расчетная суммарная масса носовых якорей**
	L (m)	B (m)	d (m)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1681	85,7	16,5	2,55	2x2500	2x1000, якорь Холла	150 и 150	Зона плавания 1 (бассейн «М»)	30	1740
81300	113	16,5	3,48	2x5000	2x1250, якорь Холла	100 и 100	Зона плавания 2 (бассейн «О»)	30	2210
P165	91,0	15,5	2,6	2x2000	2x800, якорь Холла	102 и 77	Зона плавания 3 (бассейн «Р»)	25	1450

Таблица 4: Самоходные грузовые суда-толкачи

Наименование (тип судна)	Мощность двигателя	Расчетная макси- мальная грузо- подъемность толкаемого состава	Количество, тип и вес якорей, рассчитанные в соответствии с национальными правилами		Длина цепи носовых/кормовы х якорей	Основной район (зона) плавания	C <sub>3</sub>	Расчетная суммарная масса станových якорей судна
			M <sub>S</sub> (kg)	M <sub>S</sub> (kg)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Оленек	2x331	2000	1x1500 и 1x1250, якорь Холла	1x1000, якорь Холла	175 и 175/75	Зона плавания 1 (бассейн «М»)	90	2685
Волжский	2x880	11400	2x1750, якорь Холла	2x1250, якорь Холла	155 и 155/75	Зона плавания 2 (бассейн «О»)	105	6050
Мелкосидящий	166,5	300	1x150 с повышен- ной держащей силой	1x100 с повышен- ной держащей силой	75/75, стальной якорный канат	Зона плавания 3 (бассейн «Р»)	65	320

\* Якорное снабжение головных и средних толкаемых барж одинаковое с учетом возможности их взаимозаменяемости.

\*\* Расчет выполнен как для головных толкаемых барж согласно п.п. 9 и 13 документа TRANS/SC.3/WP.3/2001/10/Add.1.