



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.5/2002/2
12 June 2002

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта
(Пятнадцатая сессия, 2-4 сентября 2002 года,
пункт 13 повестки дня)

ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ НА 2002-2006 ГОДЫ

Записка секретариата

Приведенный ниже текст программы работы основан на программе работы, которая была утверждена Комитетом по внутреннему транспорту (КВТ) на его шестьдесят четвертой сессии (18-21 февраля 2002 года) (ECE/TRANS/139)¹ и Рабочей группой по тенденциям и экономике транспорта на ее четырнадцатой сессии (TRANS/WP.5/30, пункт 57). Предлагаемые изменения выделены **жирным** шрифтом (текст будет добавлен) или обозначены посредством ~~вычеркивания~~ (текст будет исключен).

* * *

¹ Следует напомнить о том, что на своей шестьдесят второй сессии КВТ решил рассматривать программу работы один раз в два года. Однако это решение не исключает возможности ежегодного внесения вспомогательными органами Комитета изменений в свои соответствующие программы работы в случае возникновения такой необходимости (ECE/TRANS/133, пункт 99).

ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ НА 2002-2006 ГОДЫ²

ПОДПРОГРАММА 02.1: ТЕНДЕНЦИИ И ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА

Обзор общих тенденций развития транспорта и транспортной политики и анализ конкретных экономических проблем на транспорте

Очередность: 1

Пояснение: Рассмотрение общих тенденций развития транспорта и конкретных экономических проблем на транспорте, включая развитие транспорта в регионе Средиземноморья, и обмен соответствующей информацией.

Планируемая работа: Комитет и Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) рассмотрят и проведут следующие мероприятия:

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- a) Исследование экономических аспектов перевозок с учетом: i) интеграционных процессов в регионе ЕЭК и ii) текущих процессов реформ в странах с переходной экономикой посредством отслеживания изменений на транспорте для выявления, стимулирования и распространения позитивных примеров развития транспорта.

Ожидаемый результат: подготовка по мере необходимости доклада о развитии транспорта.

Очередность: 2

- b) Периодическое рассмотрение новых важных изменений в политике, касающихся внутреннего транспорта в странах - членах ЕЭК ООН, для повышения транспарентности процесса средне- и долгосрочного развития транспорта. Рабочая группа WP.5 будет рассматривать все общие и конкретные решения, которые были в последнее время приняты в странах-членах и которые могут иметь определенные последствия для организации перевозок, в свете выводов, достигнутых на международных совещаниях, и с уделением особого внимания ключевым вопросам развития транспорта.

Ожидаемый результат: доклады об изменениях в области внутреннего транспорта в странах-членах (каждые пять лет; следующий доклад: 2002 год).

Очередность: 1

² Приведенный ниже текст программы работы основан на программе работы, которая была утверждена Комитетом по внутреннему транспорту (КВТ) на его шестьдесят четвертой сессии (18-21 февраля 2002 года). Предлагаемые изменения выделены **жирным** шрифтом (будет добавлено) или обозначены посредством ~~вычеркивания~~ (будет исключено).

- c) Рассмотрение основных европейских транспортных магистралей для обеспечения транспортного сообщения с периферийными районами.
Ожидаемый результат: доклад о развитии транспорта в общеевропейских транспортных зонах (2002 год). Очередность: 2
- d) Рассмотрение возможности продления общеевропейских транспортных коридоров за пределы ЕС и стран, являющихся ассоциированными членами ЕС.
Ожидаемый результат: доклад с указанием и оценкой важных проектов развития общеевропейских транспортных коридоров № 2, 3, 5 и 9 b) (2001 год); доклад о ходе работы по созданию общеевропейских транспортных коридоров (2002 год).
Очередность: 1
- e) Исследование взаимосвязи соглашений ЕЭК ООН (СМА, СМЖЛ, СЛКП и Протокола к нему, СМВП) и проектов (ТЕА, ТЕЖ) с процедурой планирования общеевропейской транспортной сети в целях:
- определения основных международных транспортных маршрутов, которые предстоит рассмотреть на предмет их улучшения и модернизации, с указанием приоритетов и соответствующего графика работ с учетом тех участков сетей, где имеются узкие места и недостающие звенья;
 - оценки затрат по этому плану развития инфраструктуры и внесение предложений по его финансированию.
- Ожидаемый результат: годовой доклад о взаимосвязанной европейской сети международной инфраструктуры транспорта (2002 год). Очередность: 1
- f) Развитие евро-азиатских соединений, включая подготовку совместной программы работы ЭСКАТО/ЕЭК по развитию наземных транспортных соединений Азия-Европа, а также анализ результатов международных совещаний по этой проблеме.
Ожидаемый результат: доклад о евро-азиатских транспортных соединениях (2002 год) Очередность: 1
- g) Развитие основ эффективного управления для текущего содержания и эксплуатации транспортной инфраструктуры, что таким образом позволяет оптимизировать потребности в новых инвестициях (связано с разработкой концепции качества услуг). Очередность: 2

Ожидаемый результат: доклад о пороговых показателях качества транспортных услуг (2002 год)

- h) Совершенствование существующих методологий транспортного планирования, включая экологические аспекты и взаимосвязь развития транспорта и экономического роста. Очередность: 2
- i) Сбор данных о капиталовложениях в транспортную инфраструктуру и изучение влияния, которое оказывают на такую инфраструктуру изменения в распределении перевозок между различными видами транспорта, с учетом, в частности, внешних издержек для определения взаимодействия развития инфраструктуры и отдельных видов транспорта. Очередность: 3
- j) Деятельность по оказанию помощи странам с переходной экономикой в институциональной адаптации органов государственного управления и транспортных предприятий к условиям рыночной экономики, включая также поддержку по линии Целевого фонда ЕЭК ООН для оказания помощи странам с переходной экономикой (ТФАКТ)³.
Ожидаемый результат: годовой доклад по вопросу об оказании помощи странам с переходной экономикой (2002 год). Очередность: 1
- k) Укрепление сотрудничества с центрами исследований и учебными центрами для Средиземноморья; итоги этой работы будут представляться Комитету, с тем чтобы все страны - члены ЕЭК могли воспользоваться результатами осуществленной деятельности, включая организацию рабочих совещаний.
Ожидаемый результат: годовой доклад о деятельности центров исследований и учебных центров (2002 год). Очередность: 2
- l) Анализ изменений в области транспорта в Средиземноморском бассейне и регионе Черного моря и содействие широкому применению международных транспортных соглашений, в частности в целях стимулирования присоединения к ним средиземноморских стран. Очередность: 3
- m) Информирование об исследованиях, касающихся создания постоянно действующей транспортной связи Европа-Африка через Гибралтарский пролив.

³ Подробный перечень тем приведен в документе TRANS/1999/11.

Ожидаемый результат: подготовка доклада за двухгодичный период о ходе изучения вопроса о постоянно действующей связи Европа-Африка через Гибралтарский пролив (следующий доклад: 2003 год). Очередность: 3

МЕРОПРИЯТИЯ, ОГРАНИЧЕННЫЕ ВО ВРЕМЕНИ

Последующая деятельность в контексте Конференции по транспорту и окружающей среде: разработка и осуществление программ по созданию привлекательных транспортных сетей с учетом таких аспектов, как взаимодействие между различными видами транспорта, эксплуатационная совместимость и экологически чистые транспортные средства⁴.

⁴ В дополнение к мероприятиям, предусмотренным в указанном выше пункте, Рабочая группа хотела бы принять участие в деятельности в области транспорта и окружающей среды, касающейся, в частности, разработки методологий создания баз данных, осуществления научных программ, оказания помощи странам переходного периода, подготовки экологических руководящих принципов, оценки внешних издержек, анализа вопросов, связанных с защитой уязвимых районов (см. также пункты I c), d), g), h); III e); IV c), f) в Программе совместных действий.