



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.5/2002/6
11 June 2002

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта
(Пятнадцатая сессия, 2-4 сентября 2002 года,
пункт 4 повестки дня)

БУДУЩАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ

Представлено правительствами Ирландии и Соединенных Штатов Америки

Записка секретариата

Примечание: В ходе последней сессии Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) (Женева, 17-19 сентября 2001 года) ее Председатель (г-н В. Арсенов) и заместитель Председателя (г-н В. Зарнох) обратили внимание секретариата на необходимость более активного вовлечения стран-членов в деятельность WP.5. В результате этого был сделан вывод о том, что, возможно, в будущем Рабочей группе целесообразно сосредоточиться на определенных направлениях деятельности, которые i) будут иметь большее значение для стран-членов в контексте национальных и международных изменений в области транспорта и ii) будут отражать конкретный и измеримый вклад Рабочей группы в развитие более эффективного транспорта в странах-членах.

Ниже приводятся ответы правительств стран-членов.

* * *

ИРЛАНДИЯ

Ознакомившись с запросом секретариата, правительство предлагает изучить в контексте будущей программы работы следующие вопросы:

рассмотрение различных моделей регулирования (например, предоставление права деятельности в определенных районах, предоставление права пользования определенными маршрутами и т.д.);

управление комплексными сетями в городах, в частности там, где в системах, объединяющих разные виды транспорта, используются модели партнерства между государственным и частным секторами;

меры, принимаемые для снижения перегруженности на краткосрочной основе (например, коридоры для автобусного транспорта с высоким качеством обслуживания), и оценка их преимуществ или недостатков.

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ

По мнению министерства транспорта, США и европейские страны сталкиваются со многими аналогичными проблемами.

К числу вопросов, вызывающих особую обеспокоенность в США, относятся следующие:

- сокращение разрыва между транспортным спросом и пропускной способностью инфраструктуры - проблема, которая вызывает перегруженность и влечет за собой негативные экономические и экологические последствия (которые особенно остро ощущаются на воздушном транспорте и на наземных видах транспорта);
- повышение уровня координации и интеграции разных видов транспорта, что имеет особое значение в секторе грузовых перевозок;
- обеспечение безопасности в ходе пассажирских перевозок;
- признание нежелательных экологических последствий, связанных с функционированием транспортной системы в США, и способы смягчения такого вредного воздействия в максимально возможной степени;
- обеспечение безопасности транспортной системы и надежности границ (США) для предотвращения их незаконного пересечения.