



] 7?= ?; 3Q+E7 35
3 E?O3! 9[=Y 5 E?%+G

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.5/2002/12
5 August 2002

RUSSIAN ONLY

+%C? A+5E7! a] 7?= ?; 3Q+E7! a 7?; 3EE3a
7?; 3G+GA? %=I GC+= =+; I GC =EA?CG

C'\$R'b (DJB' B@H >*, >P4b< 4 ^8@< 48, HD'>FB@H
(Пятнадцатая сессия, 2-4 сентября 2002 года,
пункт 8 b) повестки дня)

Осуществлению демонстрационных пробегов контейнерных поездов

AD *FH& , >@BD'&H: \FH@< C@F46F8@6 K, *, D'P44

В соответствии с решениями, принятыми на 14-й сессии Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) информируем Вас о том, что в рамках реализации проекта по осуществлению демонстрационных пробегов контейнерных поездов в Северном коридоре Трансазиатской железной дороги в г. Владивостоке 3-5 июня 2002 года состоялась Международная конференция по развитию контейнерных перевозок в евроазиатском сообщении и Первое заседание Руководящего комитета по реализации проекта.

В мероприятиях приняли участие представители железнодорожных администраций Белоруссии, Казахстана, Китая, Республики Корея, Монголии, Польши, России, Финляндии, европейских и азиатских грузоотправителей и экспедиторов, ОСЖД и МСЖД.

Совещание с интересом приняло информацию об опыте эксплуатации ускоренных контейнерных поездов на российских железных дорогах, и, прежде всего, контейнерного поезда Находка — Бусловская.

5 июня 2002 года из г. Владивостока был отправлен очередной графиковый контейнерный поезд в направлении финской границы. Этот путь, длиной в 10 000 км, был пройден поездом за 9 суток 20 часов и 58 минут со средней скоростью 1039 км/сутки.