



**Conseil économique
et social**

Distr.
GÉNÉRALE

TRANS/SC.2/2003/6/Add.1
30 juillet 2003

FRANÇAIS
Original: RUSSE

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail des transports par chemin de fer
(Cinquante-septième session, 21-23 octobre 2003,
point 5 de l'ordre du jour)

ÉTUDE DE LA SITUATION DES CHEMINS DE FER DANS LES PAYS MEMBRES

Additif 1

Communication des Chemins de fer bélarussiens

À l'heure actuelle, la structure des flux de marchandises fait apparaître une stabilité des flux d'exportation et de transit sur les axes suivants: Krasnoe – Minsk – Molodetchno (17-20 millions de tonnes de marchandises); Zaolsha – Bigosovo (8-22 millions de tonnes de marchandises); Sitnitsa – Minsk (6-10 millions de tonnes de marchandises); Barbarov – Zhlobin – Minsk (6-8 millions de tonnes de marchandises).

En 2002, le volume des marchandises transportées par chemin de fer (localement et à l'exportation) s'est établi à 54 610 000 tonnes, en progression de 3 526 000 tonnes par rapport à 2001.

Les résultats positifs concernant le trafic de voyageurs tiennent essentiellement au matériel roulant. L'installation de systèmes de climatisation, une meilleure insonorisation, un design contemporain et l'aspect attrayant des trains, ainsi que la mise en place de systèmes informatiques et notamment de moyens audio et vidéo, ont amélioré le confort des voyageurs.

Il n'y a pas eu réorganisation en tant que telle du secteur ferroviaire en République du Bélarus. Les Chemins de fer bélarussiens, groupement national relevant du Conseil des ministres, sont l'unique entité économique chargée de diriger les chemins de fer. Ces derniers sont la propriété de la République du Bélarus.

Non moins du quart de la production brute est nécessaire pour assurer la simple régénération de l'investissement en capital fixe.

Le volume de l'investissement par année (en millions de dollars) s'est établi comme suit:

1998: 18,4

1999: 79,3

2000: 81,1

2001: 71,6

2002: 80,6
