



1

**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/SC.2/2003/11  
4 August 2003

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по железнодорожному транспорту  
(Пятьдесят седьмая сессия, 21-23 октября 2003 года,  
пункт 9 повестки дня)

**РОЛЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В РАЗВИТИИ  
КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**

Представлено правительством Венгрии

**ВЕНГРИЯ**

Венгрия занимает первое место в Центральной и Восточной Европе по объему комбинированных железнодорожно-автомобильных перевозок. В 2002 году национальная железнодорожная компания эксплуатировала 66 грузовых поездов в день в международном сообщении, в том числе 21 маршрутный поезд (свыше 30%) с использованием технологии "катящееся шоссе" и несопровождаемых комбинированных перевозок по 16 направлениям. В 2002 году сеть таких перевозок была расширена за счет трех новых направлений, на которых еженедельно эксплуатировалось восемь пар поездов, и этот процесс продолжается.

Цель заключается в том, чтобы к 2005 году удвоить 10-процентную долю комбинированных перевозок в международном железнодорожном сообщении, что возможно благодаря присоединению Венгрии к Европейскому союзу с 1 мая 2004 года.

В 1996 году была принята концепция развития национальной сети, состоящей из 13 логистических центров (три из которых расположены в Будапеште), с участием частного капитала. Четыре центра (в том числе два в Будапеште) уже эксплуатируются, и еще четыре центра находятся в стадии строительства (завершающий этап создания крупнейшего из таких терминалов - Будапештского интермодального логистического центра - будет завершён в октябре 2003 года). Полностью эту сеть планируется ввести в эксплуатацию в 2014 году.

## **ЛИТВА**

В рамках программы развития комбинированных перевозок с 6 февраля 2003 года эксплуатируется поезд для комбинированных перевозок под названием "Викингас". Идея организации пробега поезда для комбинированных перевозок (для транспортировки контейнеров и контрейлеров) по маршруту от Балтийского моря до Черного возникла в 1999 году, когда министры транспорта Литвы и Украины подписали (в Вильнюсе) меморандум о взаимопонимании, взяв на себя обязательства по развитию транспортных соединений на среднем участке Критского коридора IX. С 2000 года к этому проекту также присоединились Железные дороги Беларуси. В сентябре 2002 года на маршруте Одесса - Клайпеда - Одесса началась эксплуатация поезда для комбинированных перевозок под названием "Викинг".

## **СЛОВАКИЯ**

- Максимальные усилия для сохранения числа нынешних заказчиков и привлечения новых клиентов, главным образом через посредство гибкой предпринимательской и тарифной политики.
- Повышение качества перевозочных услуг на эксплуатируемых поездах для комбинированных перевозок, предложение услуг заказчикам, регулярные контакты с операторами комбинированных перевозок, регулярные переговоры с администрациями соседних железных дорог (ЧЖД, ПЖД, МАВ) по вопросам соблюдения согласованных технологических графиков на пограничных переходах, переговоры с таможенными органами по вопросам повышения качества обслуживания поездов.
- Коммерческие переговоры с операторами комбинированных перевозок, разработка новых ценовых предложений - участие сотрудников отделений дороги в заседаниях комитетов по тарифной политике; участие в работе третьей комиссии ОСЖД и деятельности МСЖД.

- С учетом потребностей пользователей, муниципалитетов и застройщиков в районе Оравы (Северная Словакия) Железные дороги Словакии планируют (в сотрудничестве с Железными дорогами Венгрии) пустить в эксплуатацию новый поезд для комбинированных перевозок (маршрутный поезд) с использованием технологии "ро-ла" на линии Будафок Харош - Трстена. Этот проект планируется начать в скором времени.

## **СЛОВЕНИЯ**

Стратегическая задача перехода на рыночные условия состоит в том, чтобы контролировать работу грузовых терминалов в пунктах отправления и назначения (логистических терминалов) и предлагать конкурентоспособные транспортные услуги по всей территории Словении. В определенных случаях в Словении также обеспечиваются логистические услуги (стратегический проект - создание логистического центра в Мосте). Наряду с этим планируется развитие новых видов услуг (экспресс-доставка, перевозка "от двери до двери") и подготовка к переходу на условия свободного доступа к международной железнодорожной инфраструктуре.

## **СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО**

В соответствии с директивами и указаниями министра для СУЖТ это Управление обязано содействовать развитию комплексной системы пассажирских и грузовых перевозок. С этой целью СУЖТ способствовало разработке и стимулированию ряда совместных инициатив операторов поездов и других транспортных операторов. Например, в Эссексе автобусная компания "Фёрст груп" проводит эксперимент по обеспечению городов, не имеющих железнодорожных станций, так называемыми "дополнительными" автобусными услугами, продавая при этом билеты по ценам, включающим плату за проезд по железной дороге и на автобусе.

Еще одним примером комбинированных перевозок является вебсайт Traintaxi. Все пользователи железнодорожной сети Соединенного Королевства могут выйти на этот сайт и получить подробную информацию о лицензированных такси и частных компаниях по прокату автомобилей, обслуживающих все 2 500 станций в Великобритании. Это позволяет пользователям заранее сделать заказ и договориться о встрече по прибытии на любую станцию.

---