

OTIF



ORGANISATION INTERGOUVERNEMENTALE POUR
LES TRANSPORTS INTERNATIONAUX FERROVIAIRES

ZWISCHENSTAATLICHE ORGANISATION FÜR DEN
INTERNATIONALEN EISENBahnVERKEHR

INTERGOVERNMENTAL ORGANISATION FOR INTER-
NATIONAL CARRIAGE BY RAIL

INF. 26

12. März 2003

Original: Deutsch

RID/ADR

Gemeinsame Tagung des RID-Sicherheitsausschusses und der
Arbeitsgruppe für die Beförderung gefährlicher Güter
(Bern, 24. bis 28. März 2003)

**Multilaterale Sondervereinbarung RID 4/2002 nach Abschnitt 1.5.1 des RID;
Durchführung der gegenseitigen Anerkennung von Prüfungen an Tanks von Kesselwagen
nach den Absätzen 6.8.2.4.1, 6.8.2.4.2 und 6.8.2.4.3**

Erfahrungsaustausch mit den behördlich anerkannten Sachverständigen

(Information für die COTIF-Mitgliedstaaten)

Mit der Inkraftsetzung des RID zum 1. Januar 2005 wird in einem neuen Absatzes 6.8.2.4.6 "Sachverständige" die Durchführung von erstmaligen und wiederkehrenden Prüfungen an Tanks von Kesselwagen durch die behördlich anerkannten Sachverständigen der einzelnen Mitgliedstaaten ermöglicht. Die multilaterale Sondervereinbarung RID 4/2002 ermöglicht den Zeichnerstaaten schon jetzt, entsprechend zu verfahren.

Gemäß Nummer 2, letzter Absatz der Vereinbarung RID 4/2002 ist zur Gewährleistung eines einheitlichen Prüfniveaus mindestens einmal jährlich ein Erfahrungsaustausch durchzuführen. Die Organisation des Erfahrungsaustauschs hat Deutschland für die Übergangszeit bis zum 31. Dezember 2004 übernommen.

Es ist geplant, den Erfahrungsaustausch vom 8. (mittags) bis 9. Oktober 2003 (mittags) im Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen (BMVBW) in Bonn durchzuführen. Gelegenheit zur Teilnahme haben die beteiligten Behörden, Verbände und Sachverständigen der COTIF-Mitgliedstaaten, die die Vereinbarung unterzeichnet haben.

Aus Kostengründen wurde dieses Dokument nur in begrenzter Auflage gedruckt. Die Delegierten werden daher gebeten, die ihnen zugesandten Exemplare zu den Sitzungen mitzubringen. Das Zentralamt verfügt nur über eine sehr geringe Reserve.

Folgende Themen sollen behandelt werden:

- Allgemeine erste Erfahrungen
- Schwerpunkte festgestellter Schäden und Mängel
- Prüfverfahren
- Kommunikation und Information
- Verschiedenes

Arbeitsprachen werden Deutsch und Englisch (mit Simultanübersetzung) sein.

Deutschland wird die Einladung voraussichtlich im April / Mai 2003 versenden. Eine Anmeldung zur Teilnahme wird aus organisatorischen Gründen obligatorisch sein.

Die COTIF-Mitgliedstaaten werden gebeten, diese Information zur Kenntnis zu nehmen.
