



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.29/2003/4
12 December 2002

RUSSIAN
Original: ENGLISH and
FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил в области
транспортных средств (WP.29)

(Сто двадцать девятая сессия, 11-14 марта 2003 года,
пункт 4.2.4 повестки дня)

ПРОЕКТ ИСПРАВЛЕНИЯ 4 К ПРАВИЛАМ № 13-Н

(Согласование правил в области торможения)

Передано Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF)

Примечание: Приводимый ниже текст был принят GRRF на ее пятьдесят второй сессии и передается на рассмотрение WP.29 и AC.1. В его основу положен текст, воспроизведенный в докладе о работе сессии (TRANS/WP.29/GRRF/52, пункт 5).

Настоящий документ, относящийся к категории рабочих документов, распространяется для обсуждения и представления замечаний. Ответственность за использование этого документа в других целях полностью ложится на пользователя.

Документ можно получить также через систему ИНТЕРНЕТ:
<http://www.unece.org/trans/main/welcwp29.htm>

Приложение 3, пункт 1.4.3.2, изменить следующим образом:

"1.4.3.2 Замеряются величины максимальной реальной эффективности, причем поведение транспортного средства должно соответствовать требованиям пункта 1.3.2 настоящего приложения. Однако если максимальная скорость транспортного средства выше 200 км/ч, то испытательная скорость должна составлять 160 км/ч".
