



**Conseil économique
et social**

Distr.
GÉNÉRALE

TRANS/WP.6/2003/16
26 mars 2003

FRANÇAIS
Original: RUSSE

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail des statistiques des transports

(Cinquante-quatrième session, 11-13 juin 2003,
point 11 a) de l'ordre du jour)

INDICES DES PRIX ET DES QUANTITÉS DANS LES TRANSPORTS

Transmis par le Gouvernement de la Fédération de Russie

INDICES DES PRIX DES SERVICES DE TRANSPORT

Note: Le Groupe de travail ayant souhaité poursuivre l'examen de la question des indices des prix dans le secteur des transports, le Gouvernement de la Fédération de Russie soumet le document ci-après, établi par le Comité d'État pour la statistique de la Fédération de Russie.

* * *

1. Résumé

Le présent document renferme une description générale du processus d'observation des prix et du mode de calcul des indices des prix dans le secteur du transport de voyageurs et de marchandises.

Il rend compte des principes généraux régissant l'observation des prix dans toutes les branches d'activité économique, de même que des principales étapes de la collecte de données sur les prix et de l'établissement d'indices des prix des services de transport de voyageurs et de marchandises. Les caractéristiques de la base de données utilisée sont également présentées.

Le document décrit en outre la façon dont les prix des services de transport de voyageurs et de marchandises sont enregistrés, les méthodes utilisées lorsque des prix fond momentanément défaut, les formules de calcul des indices et les types d'indices des prix calculés.

2. Introduction

2.1 En Russie, l'observation statistique des variations des prix fait l'objet d'une approche globale. Depuis que les prix ont été libérés en janvier 1992, les services nationaux de statistique procèdent par étape à la construction d'un système cohérent d'indices des prix dans tous les secteurs de l'économie.

Les principes fondamentaux applicables à l'établissement d'indices des prix, qui prennent en compte les processus inflationnistes dans ces divers secteurs, ont été énoncés comme suit:

- Observation des prix à partir d'un échantillon d'organisations de référence;
- Constitution d'un ensemble de biens (services) représentatifs, les articles recensés étant harmonisés autant que possible (création d'une nomenclature intégrée pour tous les secteurs de l'économie);
- Définition de paramètres chronologiques uniques pour l'enregistrement des prix des biens et des services (à la fin du mois considéré);
- Application d'un ensemble unique de principes pour fixer des coefficients de pondération, à revoir chaque année;
- Formule de calcul des indices des prix commune à l'ensemble du système.

Cette approche du calcul des indices des prix permet de comparer les variations des prix d'un secteur économique à l'autre.

2.2 Le service national russe de statistique dispose actuellement du système d'indices des prix suivant:

Consommation

- Indices des prix à la consommation pour les biens et les services;
- Indices des prix du marché du logement;

Production

- Indices des prix à la production dans l'industrie;
- Indice des prix à la production dans l'agriculture;
- Indices des prix à la production dans le bâtiment;
- Indices des prix des transports de marchandises;
- Indices des prix des services de communication pour les personnes morales;
- Indices des prix des principales ressources en combustibles et en énergie achetées par les entreprises industrielles;
- Indices des prix des moyens de production et des services achetés par les exploitations agricoles;
- Indices des prix des principaux matériaux, pièces et éléments structurels achetés par les entreprises du bâtiment.

2.3 Compte tenu des caractéristiques de l'observation des prix dans chaque secteur d'activité, les indices des prix des services de transport sont calculés séparément pour les voyageurs et les marchandises.

Ces indices sont calculés suivant la méthode actuelle depuis 1994.

3. Caractéristiques de l'observation des prix des services de transport de voyageurs

3.1 Les indices des prix du transport de voyageurs sont calculés dans le cadre de l'observation des prix effectuée aux fins de l'établissement de l'indice des prix à la consommation pour les biens et les services.

Compte tenu de la structure fédérale de la Russie, les variations des prix sont observées tant sur l'ensemble du territoire russe que dans chacune des entités constitutives de la Fédération (républiques, territoires, régions, districts autonomes, soit 89 entités territoriales au total).

Les données sur les prix sont recueillies dans toutes les capitales des républiques, territoires, régions et districts autonomes qui composent la Fédération de Russie, et des échantillonnages sont réalisés dans les centres des arrondissements considérés comme représentatifs de la situation socioéconomique et géographique propre à chaque région et de l'offre de biens et de services (266 villes au total).

3.2 Les indices des prix appliqués à l'acheminement des passagers sont fondés sur des données provenant des deux sources ci-après:

- Données sur les variations des prix enregistrés chaque mois sur le marché de la consommation;
- Données sur la structure des dépenses effectives de consommation de la population pour l'année écoulée, sur la base d'indicateurs obtenus au moyen d'enquêtes par sondage auprès des ménages.

3.3 L'observation des prix porte sur 13 catégories de services de transport de voyageurs:

Transport routier

Trajets en autobus urbain municipal
Trajets en autobus urbain privé
Trajets en taxi collectif
Trajets en autocar interurbain

Transport urbain par un moyen de transport à traction électrique

Trajets en tramway
Trajets en trolleybus
Trajets en métro

Transport aérien

Trajets en avion

Transport ferroviaire

Trajets en train de banlieue

Trajets en voiture à compartiments dans un train rapide ordinaire de long parcours

Trajets en voiture à compartiments dans un train rapide de long parcours de qualité supérieure

Trajets en voiture à couloir central dans un train rapide ordinaire de long parcours

Trajets en voiture à couloir central dans un train rapide de long parcours de qualité supérieure

Les indices des prix des services de transport de voyageurs sont calculés sur la base d'un échantillon représentatif des services les plus communément utilisés par la population dans l'ensemble des régions de la Fédération de Russie.

Le choix des postes de dépense à retenir pour l'enregistrement des prix est fondé sur leur importance relative dans la consommation globale et leur représentativité au regard de l'évolution des prix du groupe de services qu'ils représentent dans le panier de biens et de services utilisé pour le calcul de l'indice des prix à la consommation.

Ce panier est constitué au niveau fédéral et demeure inchangé sur une période prolongée (en général, une année au minimum).

3.4 Aux fins de l'enregistrement des prix des services de transport de voyageurs, des organismes chargés d'acheminer des passagers sont sélectionnés dans chaque ville.

Dans un souci de représentativité, l'observation porte sur des organismes de transport se caractérisant par différents régimes de propriété et statuts juridiques (publics, municipaux, privés, mixtes, etc.).

3.5 Sur la base des informations sur les prix recueillies dans le secteur du transport de voyageurs, on calcule le prix moyen de divers types de services, ainsi que les indices des prix. Les prix moyens à la consommation pour l'ensemble de la Fédération de Russie correspondent à la moyenne arithmétique pondérée des niveaux des prix des services dans différentes régions, alors que pour les régions, le calcul repose sur les niveaux des prix observés dans différentes villes. Que ce soit au niveau des entités constitutives de la Fédération de Russie ou au niveau de la Fédération elle-même, le calcul des prix moyens des services de transport de voyageurs repose sur les informations concernant le nombre d'habitants des différentes villes et régions.

Les prix moyens des différents services sont influencés par de multiples facteurs liés entre autres à l'évolution de la gamme des produits proposés, aux écarts d'ordre géographique et à des variations saisonnières. Ainsi, l'évolution des prix moyens des services diffère, du point de vue économique, des indices des prix de ces services, ce qui tient notamment au fait qu'elle prend en compte non seulement les prix eux-mêmes, c'est-à-dire les variations du prix effectif de chaque service, mais également les changements structurels et l'évolution de l'offre.

Compte tenu de ce qui précède, les informations sur les prix moyens ne peuvent pas toujours être utilisées pour mettre en évidence les variations des prix. Parallèlement aux séries chronologiques des prix moyens, l'analyse des informations sur les prix accorde une place importante aux séries spatiales, qui servent de base aux comparaisons des prix de produits identiques d'une région à l'autre. Les informations relatives aux prix moyens servent à déterminer le coût de différents paniers de produits et de services tant pour l'ensemble de la Fédération que pour ses entités constitutives, mais aussi à d'autres fins.

4. Organisation de l'observation statistique des prix des services de transport de marchandises

4.1 Les indices des prix établis dans le secteur du transport de marchandises permettent d'évaluer le taux de variation des prix pour tel ou tel moyen de transport ou itinéraire et de déterminer les indices d'ajustement à employer pour calculer le taux de croissance (ou de diminution) du produit intérieur brut (PIB) à partir de prix comparables et d'autres indicateurs macroéconomiques. Ils sont utilisés pour caractériser le facteur prix dans les variations des revenus que les organismes de transport retirent de l'acheminement des marchandises par tel

ou tel moyen de transport. Ces indices sont pris en compte dans différents calculs économiques et prévisions macroéconomiques.

Les indices des prix des services de transport de marchandises mettent en évidence les variations constatées au cours de la période considérée sans tenir compte des modifications survenues au cours de la même période dans la composition des marchandises transportées selon différents critères (type de marchandise, volume de l'envoi, délai de livraison, distance, secteur géographique, type de véhicule, degré d'utilisation de la capacité du véhicule, etc.).

Les prix des services de transport de marchandises sont enregistrés dans tous les centres urbains des entités constitutives de la Fédération de Russie (89 villes). Les indices des prix sont calculés tant au niveau fédéral que régional.

4.2 L'indice composite des prix des transports de marchandises (tous moyens de transport confondus) est établi sur la base des indices des tarifs applicables aux marchandises acheminées par le rail, par conduites, par mer, par voie navigable, par la route et par voie aérienne.

4.3 Les prix appliqués à l'acheminement des marchandises pour chaque moyen de transport sont enregistrés séparément par itinéraire et service représentatif.

Au niveau fédéral, la liste des services représentatifs est assortie d'une description harmonisée des paramètres qui influent sur la formation des prix pour chaque moyen de transport et pour chaque itinéraire.

On trouvera ci-après une liste des moyens de transport et types de liaison sur lesquels repose l'observation des prix en matière de transport de marchandises:

Transport ferroviaire

Transport international
Transport interrégional
Transport intrarégional (local)

Transport par conduites

Pétrole
Produits pétroliers
Gaz

Transport maritime

Navigation internationale
Navigation côtière par cargo
Navigation côtière par navire de servitude

Transport par voie navigable

Transport international
Transport intérieur

Transport routier

Transport international
 Transport interurbain
 Transport urbain et suburbain

Transport aérien

Transport international
 Transport intérieur

Une liste des catégories de marchandises dont les tarifs de transport doivent être relevés est établie pour chaque type d'itinéraire de transport ferroviaire défini au niveau fédéral, comme suit:

Combustibles et carburants

Houille
 Pétrole brut
 Essence
 Gazole
 Mazout

Minerais métalliques

Minerai de fer
 Minerais non ferreux

Produits métallurgiques

Billes et lingots d'acier
 Ferrailles
 Métaux et alliages non ferreux

Produits de l'industrie forestière, de la transformation du bois et de l'industrie de la cellulose et de la pâte à papier

Bois ronds autres que le bois de mine

Matières premières minérales, matériaux et articles d'origine minérale utilisés dans la construction

Terre, sable et argile utilisés dans la construction

Matériaux abrasifs

Terre, sable, argile et pierres naturelles
 – matières premières industrielles
 Pierres naturelles utilisées dans la construction et à d'autres fins, tourbe
 Ballast pour voies ferrées
 Ciment

Produits de l'industrie chimique

Matières premières chimiques
 d'origine minérale utilisées dans la production d'engrais
 Engrais azotés

Produits agricoles

Blé

Sur la base d'une liste de services représentatifs établie au niveau fédéral, les bureaux régionaux de statistique, en coopération avec des experts des organismes de transport considérés, sélectionnent des services comportant des paramètres spécifiques en matière de tarification. La sélection des services représentatifs aux fins de l'enregistrement des prix s'effectue en tenant compte des éléments suivants:

- Le service représentatif doit être assuré en permanence par l'organisme de transport au cours d'une période relativement longue;
- Le service retenu aux fins de l'observation doit occuper une place prédominante dans l'ensemble des services assurés par le moyen de transport en question sur un itinéraire donné.

Différents paramètres de tarification (spécifications) sont pris en considération aux fins de l'enregistrement du prix de l'acheminement des marchandises pour un service représentatif donné, parmi lesquels:

Désignation ou catégorie de la marchandise transportée

Distance parcourue

Volume de l'envoi

Type et propriété du véhicule, type de navire ou d'avion, type et marque du véhicule de transport routier

Type de destinataire

Délai de livraison

Destination

Degré d'utilisation de la capacité du véhicule.

4.4 Les organismes de référence pris en considération dans l'observation du niveau et des variations des prix du transport de marchandises sont sélectionnés parmi l'ensemble des organismes de transport sur la base d'un échantillonnage en deux étapes.

Au niveau fédéral, des organismes assurant l'acheminement de produits par conduites sont sélectionnés et une liste des lignes de chemin de fer est établie aux fins de l'enregistrement des prix du transport ferroviaire de marchandises.

Les bureaux locaux de statistique choisissent des organismes (gares) à prendre en considération pour l'enregistrement des prix du transport ferroviaire de marchandises, ainsi que les organismes qui seront retenus aux fins de l'enregistrement des prix des services de transport maritime, fluvial, routier et aérien de marchandises.

L'ensemble des organismes de référence est constitué selon les critères suivants:

- Il doit impérativement comporter des organismes de transport sélectionnés au niveau fédéral;
- L'éventail des organismes considérés englobe des organismes faisant apparaître les variations des prix applicables à l'acheminement des marchandises par tous les moyens de transport et sur tous les itinéraires existant dans la région;
- Il comprend les organismes les plus caractéristiques de tel ou tel moyen de transport de marchandises dans la région, aux fins de la constitution de l'échantillon;
- Outre les principaux organismes jouant un rôle majeur dans la vie économique de la région, l'échantillon peut comprendre, s'il y a lieu, des organismes de moindre importance.

5. Principes méthodologiques fondamentaux applicables à la construction d'indices des prix dans le secteur du transport de voyageurs et de marchandises

5.1 L'observation des prix des services de transport et le calcul des indices de prix comportent les étapes suivantes:

- Sélection des services représentatifs aux fins de l'observation du niveau des prix;
- Sélection des organismes de référence dont les prix sont enregistrés;
- Définition et application des procédures d'enregistrement des prix;
- Élaboration d'un système de pondération en vue du calcul des indices composites des prix des services de transport à différents niveaux;
- Choix d'une formule de calcul des indices de prix;
- Calcul des indices des prix appliqués au transport des voyageurs et des marchandises;
- Calcul des prix moyens de différents types de services de transport de voyageurs.

5.2 Les prix des services de transport de voyageurs sont enregistrés une fois par mois, en même temps que les prix des biens et des services entrant dans le calcul de l'indice des prix à la consommation, c'est-à-dire entre le 23 et le 25 de chaque mois.

Les prix applicables au transport des marchandises sont relevés, le 22 de chaque mois, sur la base des renseignements contenus dans les documents relatifs au paiement des prestations. Si, au moment de l'enregistrement des prix, l'opération de transport n'a pas eu lieu, le prix inscrit sur le formulaire sera celui auquel le transport a été ou sera effectué à la date la plus proche du jour de l'enregistrement pendant le mois considéré. Les prix à consigner sont les prix effectifs, hors TVA, droits de douane et autres taxes. Ils ne comprennent pas les dépenses supplémentaires susceptibles de figurer dans les justificatifs de paiement. Ainsi, les frais liés à une modification des conditions de transport (distance, par exemple) ne doivent pas être pris en compte. Les prix enregistrés doivent correspondre à un service identique du point de vue des paramètres de tarification.

5.2.1 Les principales difficultés rencontrées dans l'enregistrement des prix tiennent à l'interruption temporaire des services considérés, notamment dans le transport de marchandises. De plus, certains de ces services présentent un caractère saisonnier et ne sont assurés que durant quelques mois. C'est le cas, en particulier, des services de transport par voies navigables, qui peuvent être assurés uniquement durant la saison de navigation.

En règle générale, lors des périodes d'interruption du transport de marchandises, les organismes de transport ne mentionnent aucun prix dans les formulaires statistiques délivrés au niveau fédéral. Or, même lorsque le service est temporairement interrompu, il est nécessaire de poursuivre l'enregistrement des prix de référence (prix comptables) de ce type de service.

La méthode la plus couramment utilisée dans le cas où des indicateurs de prix font défaut consiste à retenir des valeurs de référence en attendant de recevoir les données relatives aux prix réels.

Il existe plusieurs méthodes de calcul des prix de référence permettant d'assurer la continuité d'une série chronologique de prix d'un service représentatif. Ces méthodes se fondent sur:

- La variation relative des prix d'un service analogue d'acheminement de marchandises assuré par l'organisme concerné sur le même itinéraire ou sur un itinéraire différent;
- La variation relative des prix d'un service analogue d'acheminement de marchandises assuré par un autre organisme de transport sélectionné aux fins de l'observation dans la même région et sur le même itinéraire;
- La variation moyenne des prix des services représentatifs assurés par l'ensemble des organismes de transport sélectionnés aux fins de l'observation, acheminant des marchandises dans la région, sur le même itinéraire ou sur un itinéraire différent, et par le même moyen de transport;
- La variation moyenne des prix applicables à un autre moyen de transport ou à l'ensemble des moyens de transport de la région.

Lorsque les prix des services de transport de marchandises augmentent rapidement et que les organismes de transport de référence n'indiquent pas les prix réels, il n'est pas recommandé de calculer les indices de prix en se fondant chaque fois sur les prix du mois précédent sans les modifier pendant une période prolongée. Cette méthode ne peut être utilisée que lorsque les prix sont relativement stables et uniquement pendant un ou deux mois, en accord avec les experts des organismes de transport qui participent à l'observation, et si les dépenses consacrées au service en question n'ont pas varié au cours de la période considérée. L'emploi de cette méthode est envisageable pour les moyens de transport dont l'évolution des prix est réglementée. Dans le cas où, de façon saisonnière, des services ne sont pas assurés, il est possible d'utiliser les prix du mois précédent pendant la période d'application du règlement pertinent.

En cas d'arrêt définitif des services représentatifs considérés et de fermeture ou de réorientation de l'activité de l'organisme de transport, il est recommandé d'appliquer les procédures ci-après. Si la cessation d'activité de l'organisme ou l'arrêt définitif du service interviennent au début de l'année, l'organisme et le service en question sont retirés de la liste de référence et remplacés par un organisme et un service analogues. S'il n'existe aucun organisme équivalent dans la région, le service en question est supprimé de la liste de référence et les séries d'indices composites sont recalculées pour les mois précédents de l'année considérée. Il est à noter que les séries d'indices ne sont recalculées que dans des circonstances exceptionnelles. Pour simplifier la procédure de remplacement d'un service en l'absence de service représentatif entrant dans le calcul des indices, il est procédé à l'observation des prix de services analogues présentant des caractéristiques similaires.

Si la cessation d'activité de l'organisme ou l'arrêt du service surviennent en fin d'année, des prix comptables sont calculés pour le service manquant jusqu'à la fin de l'année considérée.

5.2.2 Un des principes importants à appliquer dans l'établissement des indices des prix des services de transport de marchandises consiste à observer les variations des prix des services fournis à une même catégorie de destinataires en veillant à ce que les autres conditions de la prestation restent constantes. Cela permet d'exclure du calcul des indices tout facteur lié à un changement de la catégorie de destinataire qui pourrait influencer sur le niveau des prix.

Dans certains cas, les organismes de transport acheminent un seul et même type de marchandises pour le compte de plusieurs destinataires à des prix différents. Certains types de marchandises peuvent ainsi être livrés par voie ferrée à des industriels et des agriculteurs à des tarifs différents. C'est pourquoi il est recommandé de surveiller les prix des divers types de services de référence en se basant sur telle ou telle grande catégorie de destinataires. Un changement de destinataire peut donner lieu à une variation du prix du service représentatif sans lien direct avec le facteur prix.

5.3 Compte tenu des particularités du développement de l'économie russe, du manque de stabilité des services de transport et de l'évolution rapide des conditions dans lesquelles ils sont assurés, les indices des prix des services de transport de voyageurs et de marchandises sont actuellement calculés par itération.

L'indice mensuel des prix est obtenu en comparant le prix du service représentatif relevé pendant le mois considéré au prix pratiqué au cours du mois précédent. Pour des périodes plus longues, l'indice est obtenu par multiplication des indices mensuels.

5.3.1 Les indices mensuels des prix des services de transport de voyageurs et de marchandises sont obtenus séparément en divisant les prix des services représentatifs assurés par chaque moyen de transport pour le mois considéré et le mois précédent, selon la formule suivante:

$$i_{j\ t/t-1} = \frac{P_{j\ t}}{P_{j\ t-1}} * 100 \%$$

où

$i_{j\ t/t-1}$ est l'indice des prix du service représentatif j durant le mois considéré t par rapport au mois précédent $t-1$, en pourcentage;

$p_{j\ t}$ est le prix du service représentatif j durant le mois considéré t , en roubles;

$p_{j\ t-1}$ est le prix du service représentatif j durant le mois précédent $t-1$, en roubles.

Sur la base des indices des prix de services représentatifs spécifiques calculés pour le mois considéré par rapport au mois précédent, les indices mensuels composites des prix des services de transport de voyageurs et de marchandises sont déterminés à partir des informations statistiques suivantes:

- Indices mensuels individuels des prix des services représentatifs observés;
- Données sur les dépenses de consommation de la population pour la période de référence (aux fins du calcul des indices des prix du transport de voyageurs);
- Données sur les revenus procurés par l'acheminement de marchandises au cours de la période de référence par itinéraire (type de marchandise) et moyen de transport (aux fins du calcul des indices des prix du transport de marchandises).

Les indices mensuels composites des prix des services de transport de voyageurs et de marchandises sont calculés en appliquant la formule de Laspeyres et un système de calcul récursif, comme indiqué ci-après:

$$I_{t/t-1} = \frac{\sum_{j=1}^n p_{j0} q_{j0} * i_{j\ t/d}}{\sum_{j=1}^n p_{j0} q_{j0} * i_{j\ t-1/d}}$$

où

$I_{t/t-1}$ est l'indice composite des prix des services de transport de voyageurs (ou de marchandises) pour le mois considéré t par rapport au mois précédent $t-1$, en pourcentage;

$p_{j0} q_{j0}$ désigne les dépenses de consommation de la population (ou les revenus procurés par le transport de marchandises) pour le service représentatif j au cours de la période de référence 0 , en milliers de roubles;

$i_{j\ t/d}$ est l'indice des prix du service représentatif j pour le mois considéré t par rapport au mois de décembre de l'année précédente d , en pourcentage;

$i_{j\ t-1/d}$ est l'indice des prix du service représentatif j pour le mois précédent $t-1$ par rapport au mois de décembre de l'année précédente d , en pourcentage.

La formule de Laspeyres reproduite ci-dessus est utilisée pour calculer les indices composites des prix des services de transport de voyageurs et de marchandises à différents niveaux d'agrégation.

5.3.2 Les indices des prix de l'année considérée par rapport à différentes périodes de référence sont calculés à partir des indices mensuels des prix pour l'ensemble de la période faisant l'objet de l'observation statistique, en retenant une base unique et un même système de pondération. Ainsi, pour comparer les indices des prix de l'année considérée à ceux de l'année précédente, on utilise une série d'indices mensuels des prix pour deux années consécutives rapportés à une base unique (par exemple, le mois de décembre de l'année antérieure à l'année précédente) et recalculés à l'aide d'un même système de pondération.

À l'heure actuelle, les services de statistique russes calculent chaque mois les indices des prix des services de transport de voyageurs et de marchandises en établissant des comparaisons avec les périodes suivantes:

- Mois précédent;
- Mois de décembre de l'année précédente;
- Mois correspondant de l'année précédente;
- Début de l'année considérée, par rapport à la période correspondante de l'année précédente.

De plus, aux fins d'analyse et d'études macroéconomiques, les indices de prix sont calculés chaque trimestre, comme suit:

- Par rapport à la fin du trimestre précédent;
- Par rapport au trimestre précédent;
- Par rapport au trimestre correspondant de l'année précédente;
- Par rapport à l'année précédente.

Dans certains cas, les indices trimestriels des prix de l'année considérée sont rapportés aux chiffres de l'ensemble de l'année pour faire ressortir les processus macroéconomiques en cours.

6. Conclusion

La Russie continue de s'attacher à améliorer les méthodes de collecte des données sur les prix et de calcul des indices des prix des services de transport de voyageurs et de marchandises, en particulier, et de l'ensemble du système d'indices des prix. Ces efforts reposent sur une approche globale de la construction d'indices des prix dans tous les secteurs de l'économie.
