



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/2004/13
11 December 2003

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ
(Шестьдесят шестая сессия, 17-19 февраля 2004 года,
пункт 16 с) повестки дня)

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

**Облегчение пересечения границ в ходе международных
железнодорожных перевозок**

**Шестое Межведомственное совещание представителей государственных
пограничных, таможенных, железнодорожных органов и
министерств транспорта стран - членов Организации
сотрудничества железных дорог (ОСЖД)**

(Российская Федерация, Сочи, 21-23 октября 2003 года)

* * *

ДЕКЛАРАЦИЯ

**шестого Межведомственного совещания представителей государственных
пограничных, таможенных, железнодорожных органов и
министерств транспорта стран - членов Организации
сотрудничества железных дорог (ОСЖД)**

(Российская Федерация, Сочи, 21-23 октября 2003 года)

Совещание представителей министерств транспорта, государственных пограничных, таможенных, железнодорожных органов, которые участвовали в шестом Межведомственном совещании, состоявшемся 21-23 октября 2003 года в Сочи, Российская Федерация,

принимая во внимание, что процесс глобализации и развития рыночных отношений между странами евроазиатского пространства вызывает необходимость создания предпосылок и условий, благоприятных для трансграничного пересечения грузами границ, которые будут соответственно способствовать расширению торгового диалога между государствами Европы и Азии, развитию железнодорожного движения и укреплению экономического потенциала этих стран,

сознавая важную роль железнодорожных перевозок в достижении устойчивого развития европейских и азиатских стран в условиях дальнейшего расширения и совершенствования международного железнодорожного движения и повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта на азиатском континенте,

считая, что углубление интеграции в транспортном секторе посредством развития международных транспортных коридоров позволит железнодорожному транспорту определить условия более тесного сотрудничества в области перевозок между государствами Европы и Азии,

полагая, что транспортное законодательство должно основываться на сближении национального законодательства и правил в рамках международных соглашений и конвенций в области транспорта, на облегчении пограничных, таможенных и иных процедур при пересечении государственных границ,

признавая важность межведомственных совещаний, проводимых в рамках ОСЖД при участии представителей пограничных, таможенных, железнодорожных органов и министерств и властей, которые занимаются вопросами железнодорожного транспорта и руководствуются рекомендациями и решениями предыдущих межведомственных совещаний, принятых в интересах более широкой координации совместных усилий, направленных на решение проблем, касающихся вопросов пересечения границ,

считает необходимым:

просить:

- правительства стран - членов ОСЖД
- одобрить резолюцию № 50 "Использование накладной СМГС в качестве транзитной таможенной декларации" и содействовать подписанию Конвенции ЕЭК ООН о

процедурах международного таможенного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом с ее последующей ратификацией;

- содействовать принятию и осуществлению пограничными, таможенными и железнодорожными властями совместных комплексных мер, направленных на сокращение времени пересечения границ железнодорожным транспортом, в первую очередь вдоль железнодорожных коридоров ОСЖД;
- поддержать создание общего информационного пространства для транспортных систем, включая таможенные и пограничные структуры стран - членов ОСЖД, посредством интеграции коммуникационных сетей телекоммуникационных компаний этих стран путем выделения требуемых информационных и телекоммуникационных ресурсов вдоль международных транспортных коридоров;
- таможенные и пограничные власти
 - осуществлять более целенаправленное и скоординированное сотрудничество с железнодорожными администрациями в вопросах, касающихся сокращения времени пересечения границ вдоль железнодорожных коридоров ОСЖД;
 - развивать на основе взаимного доверия отношения между таможенными органами стран вдоль одного и того же железнодорожного коридора;
 - более активно претворять в жизнь достижения в области современной информационной технологии, а также научно-технические достижения для контроля перевозимых грузов;
- железнодорожные власти
 - совершенствовать в сотрудничестве с пограничными и таможенными властями скоординированный технический процесс пересечения границ пассажирами и грузами на основе нормативов времени, определенных для пунктов пересечения границ;
 - принять эффективные меры во избежание задержек пассажиров и грузов по эксплуатационным и техническим причинам.

I. В отношении вопросов, предусматривающих необходимость сотрудничества между властями и оказания поддержки на уровне правительств стран - членов ОСЖД

1. Разработать проект конвенции, включающей в себя требования относительно пунктов пересечения границ, их обслуживания и нормативов времени пересечения границ.
2. В интересах координации совместных усилий в рамках международных железнодорожных коридоров разработать проекты двусторонних и многосторонних соглашений о приведении правил пересечения границ в соответствие с международными стандартами.
3. Поддержать предложения Российской Федерации, Монголии и Украины о создании координационных советов для изучения железнодорожных, пограничных и таможенных проблем в рамках железнодорожных коридоров II и V ОСЖД.
4. Принять меры по созданию координационных советов для согласования вопросов пересечения границ вдоль основных транспортных коридоров, соединяющих Европу и Азию.
5. Создать специализированный фонд для проведения научных исследований в интересах стандартизации и классификации пунктов пересечения границ.
6. Проанализировать возможные последствия применения требований Шенгенского соглашения на границах расширяющегося ЕС в отношении международного пассажирского движения, прежде всего в пунктах пересечения границ в основных транспортных коридорах между Европой и Азией.

В отношении совершенствования управления пресечением границ железнодорожным транспортом

1. Подготовить список вопросов, касающихся пунктов пересечения границ, которые необходимо согласовать на государственном уровне.
2. Внедрить категории пересечения границ железнодорожным транспортом и на этой основе определить стандарты для каждой из них.

3. Провести научные исследования по вопросам пересечения границ с целью выявления узких мест и разработки скоординированных мер, направленных на их решение.
4. Разработать согласованный механизм для заблаговременного информирования пассажиров, совершающих поездки по международным железнодорожным линиям, о правилах пересечения границ, визовых требованиях и грузовой декларации по всему маршруту следования.
5. В предварительном порядке осуществить передачу в электронной форме личных данных пассажиров, пересекающих границы, с целью проведения проверки данных с помощью компьютера.
6. С целью совершенствования технологии в железнодорожных пунктах пересечения границ обеспечить электронное взаимодействие информационных систем, в первую очередь систем железных дорог, таможен и пограничной полиции.

III. В отношении широкомасштабного международного сотрудничества

1. Поддержать идею организации и созыва под эгидой ООН международного совещания по упрощению процедур пересечения границ железнодорожным транспортом с участием представителей правительств, таможенных, пограничных, железнодорожных органов, министерств транспорта, ОСЖД, МСЖД и других соответствующих организаций и властей.
2. Для подготовки международного совещания под эгидой ООН учредить международную рабочую группу из стран - членов ОСЖД, в состав которой войдут представители таможенных, пограничных властей, министерств транспорта и железнодорожных администраций, Рабочей группы ЕЭК ООН по железнодорожному транспорту, ОСЖД и МСЖД.

Подготовить проект решения международного совещания ООН по облегчению пересечения границ железнодорожным транспортом.

3. Представителям таможенных и железнодорожных властей следует принять более активное участие в деятельности Рабочей группы КВТ ЕЭК ООН по таможенным вопросам, связанным с транспортом.

Признавая необходимость сокращения времени стоянки поездов на пограничных переходах и облегчения пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок, участники совещания указали на важность дальнейшего развития сотрудничества между пограничными, таможенными, железнодорожными органами и министерствами транспорта стран - членов ОСЖД.

Меры и рекомендации по облегчению пересечения границ железнодорожным транспортом, принятые на предыдущих межведомственных совещаниях, по-прежнему считаются важными и действующими.

С целью подготовки последующих межведомственных совещаний, а также оценки хода осуществления рекомендаций, принятых мер и процесса их реализации участники совещания считают разумным учредить рабочую группу по вопросам облегчения пересечения границ, в состав которой войдут заинтересованные страны при участии представителей таможенных, пограничных органов, министерств, властей, занимающихся железнодорожным транспортом, и железнодорожных администраций Беларуси, Венгрии, Казахстана, Китая, Латвии, Литвы, Монголии, Польши, России, Украины.

* * *

Участники совещания выражают признательность МПС России и открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" за организацию этого Межведомственного совещания.

* * *

Участники совещания проинформируют руководящих работников своих министерств, государственных органов, управлений железных дорог об итогах работы шестого Межведомственного совещания представителей государственных пограничных, таможенных, железнодорожных органов, министерств транспорта стран - членов Организации сотрудничества железных дорог.
