



**Conseil économique
et social**

Distr.
GÉNÉRALE

TRANS/2004/14
11 décembre 2003

FRANÇAIS
Original: ANGLAIS

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS
(Soixante-sixième session, 17-19 février 2004)

TABLE RONDE SUR LES SYSTÈMES DE TRANSPORT INTELLIGENTS (STI)

(Genève, 18 février 2004, 15 heures-18 heures)

Note: Comme le lui avait demandé le Comité des transports intérieurs à sa soixante-quatrième session (ECE/TRANS/139, par. 6), le Bureau a décidé, à sa réunion des 3 et 4 décembre 2002 (TRANS/2003/2, annexe 3, par. 18), qu'une table ronde sur les systèmes de transport intelligents aurait lieu pendant la soixante-sixième session du Comité. Le Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) a établi le programme de cette table ronde, qui est présenté ci-après.

* * *

TABLE RONDE SUR LES SYSTÈMES DE TRANSPORT INTELLIGENTS (STI)**PROGRAMME**

OUVERTURE	M ^{me} Brigita Schmögnerová, Secrétaire exécutive de la CEE-ONU
PANORAMA DES ACTIVITÉS PASSÉES ET FUTURES DU WP.29	M. Kenji Wani, Coprésident du Groupe de travail informel sur les STI
ÉVOLUTION TECHNOLOGIQUE	
Technologies des STI et systèmes perfectionnés d'assistance à la conduite	M. Christoph Huß, Premier Vice-Président, Science and Traffic Policy, Groupe BMW – Organisation internationale des constructeurs automobiles (OICA)
Driver Workload Metrics Project (Crash Avoidance Metrics Partnership – CAMP) (projet de mesure de la charge de travail du conducteur)	M. Richard Deering, Directeur, Crash Avoidance and System Support, Safety Integration Center, General Motors Corporation – Organisation internationale des constructeurs automobiles (OICA)
Système de mise en alerte du conducteur (aide au maintien sur la voie)	M. Akira Iihoshi, Ingénieur en chef, HONDA R&D Co., Ltd. – Organisation internationale des constructeurs automobiles (OICA)
RECHERCHE HARMONISÉE SUR LES STI	M. Ian Noy, Directeur, Standards Research and Development, Road Safety and Motor Vehicle Regulation, Transport Canada – IHRA (Programme de recherche internationale harmonisée)
QUESTIONS-RÉPONSES	
CONCLUSIONS	M. Bernard Gauvin, Président du WP.29 et Coprésident du Groupe de travail informel sur les STI
CLÔTURE	M. José Capel Ferrer, Directeur de la Division des transports de la CEE-ONU
