



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.5/2004/4
6 September 2004

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта

(Семнадцатая сессия, 20-21 сентября 2004 года,
пункт 5 b) повестки дня)

ЕВРО-АЗИАТСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СОЕДИНЕНИЯ

Организация демонстрационных пробегов поездов¹

Представлено правительством Турции

На основе координации со стороны Организации экономического сотрудничества (ОЭС) и при активной поддержке государств-членов 20 января 2002 года на экспериментальной основе было организовано движение контейнерного поезда, состоящего приблизительно из 20 контейнерных вагонов, на участке Стамбул - Тегеран - Ташкент - Алма-Ата Трансазиатской железнодорожной магистрали.

В ходе первого совещания (7-8 сентября 2003 года, Стамбул) Руководящего комитета, который занимается отслеживанием движения контейнерных поездов на участке Стамбул - Алма-Ата основного трансазиатского коридора, был рассмотрен ряд соответствующих вопросов. Основное внимание на этом совещании было уделено урегулированию вопросов, касающихся графика движения, процедур пересечения границ и тарифов, а также мер, которые необходимо принять для организации регулярного движения поездов.

¹ Документ представлен с запозданием.

11-12 мая 2004 года в Тегеране было проведено второе совещание Руководящего комитета (Координационной группы) по контейнерным поездам на участке Стамбул - Алма-Ата. В ходе этого совещания были рассмотрены следующие неурегулированные вопросы:

- график движения контейнерного поезда
- установление тарифов для 20- и 40-футовых контейнеров
- мнения относительно создания общего контейнерного пула (ОКП)
- средства оплаты за весь маршрут.

Работа по уточнению и окончательному решению этих вопросов по-прежнему продолжается. Несмотря на эти трудности, поезд Стамбул - Алма-Ата продолжает курсировать один раз в неделю в одном направлении, и на текущий момент из Стамбула в Центральную Азию отправлено 102 поезда и 777 контейнеров (в 746 вагонах).

6-7 июля 2004 года в Стамбуле состоялось восьмое совещание представителей железнодорожных администраций стран - членов ОЭС, которое было направлено на повышение эффективности регионального сотрудничества в сфере железнодорожных перевозок. В ходе этого совещания были рассмотрены следующие вопросы:

- нерешенные вопросы, связанные с движением контейнерных поездов по основному трансазиатскому коридору
 - возрождение и обеспечение функционирования коридора Китай - Ближний Восток - Европа ("шелковый путь") и создание соответствующей рабочей группы
 - одобрение разработанного меморандума о взаимопонимании относительно железнодорожной тарифной политики ОЭС в сфере международных грузовых перевозок.
-