



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.1/2004/6/Rev.1  
12 July 2004

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по безопасности дорожного движения  
(Сорок пятая сессия, 27-30 сентября 2004 года,  
пункт 5 d) повестки дня)

**ПЕРЕСМОТР СВОДНЫХ РЕЗОЛЮЦИЙ СР.1 И СР.2**

Повышение безопасности мотоциклов

**Пересмотренный вопросник по стратегиям и программам  
безопасности мотоциклетного движения**

**A. Введение**

Мотоциклисты относятся к общепризнанной категории водителей, доля которых уже и так значительна и, кроме того, продолжает возрастать во всем мире. Гибель мотоциклистов и получение ими ранений в дорожно-транспортных происшествиях рассматриваются в качестве социальной проблемы. Мотоциклисты уязвимы/не защищены от воздействия таких конкретных факторов, обуславливающих риск дорожно-транспортных происшествий, как человеческая ошибка, неисправность транспортного средства и окружающая среда.

Настоящий вопросник был подготовлен Специальной рабочей группой по повышению безопасности мотоциклов, учрежденной в ходе сорок третьей сессии Рабочей группы ЕЭК ООН по безопасности дорожного движения.

Цель настоящего вопросника заключается в сборе информации о нынешней деятельности правительств по повышению безопасности мотоциклов, с тем чтобы будущая работа могла осуществляться на основе согласованного законодательства и с обеспечением доступа к имеющейся оптимальной практике для стран, изыскивающих дополнительные возможности в этой области. Дальнейшая информация содержится в документе ЕЭК ООН **TRANS/WP.1/2003/16**, касающемся повышения безопасности мотоциклов.

## **В. Разъяснения**

- Мотоцикл - это двухколесное транспортное средство, у которого либо рабочий объем двигателя составляет более 50 см<sup>3</sup>, либо максимальная расчетная скорость превышает 50 км/ч.
- Наиболее подходящим лицом для проведения данного обследования является любое старшее правительственное должностное лицо, на которое возложена текущая ответственность за управление стратегиями, программами и практикой вашей страны в области обеспечения безопасности мотоциклов и за осуществление контроля за ними.
- **Если вам необходимо дать расширенный ответ на какой-либо вопрос, просьба использовать дополнительные листы с четким указанием номера вопроса, на который дается расширенный ответ.**
- Если требуется "сделать отметку", просьба обозначить наиболее подходящий ответ или ответы.
- Для включения дополнительных примеров следует использовать незаполненные строки таблиц.
- Термины "дорожно-транспортное происшествие" и "авария" взаимозаменяемы.

## **С. Обзор**

1. Какое количество транспортных средств зарегистрировано в вашей стране в разбивке по каждой из указанных ниже категорий?

	Количество (в тыс.)	%	Информация отсутствует
Грузовые транспортные средства			
Городские и междугородные автобусы			
Пассажирские автомобили			
Мотоциклы			
Мопеды (1)			
Всего транспортных средств		100%	

Примечание (1): Если мопеды в вашей стране не регистрируются, то просьба представить наиболее полные из имеющихся оценочных данных.

2. Какую степень приоритетности установило правительство вашей страны в отношении проблемы безопасности мотоциклов?

**Сделать отметку**

Весьма высокая степень	
Высокая степень	
Средняя степень	
Низкая степень	
Приоритетность не установлена	

3. Располагает ли правительство вашей страны постоянным органом/комитетом, который конкретно занимается проблемой безопасности мотоциклов?

Да  
 Нет

4. Привлекает ли этот орган/комитет к своей работе неправительственные организации?

Да  
 Нет

5. Существуют ли организации вне правительства, которые занимаются проблемой безопасности мотоциклов?

- Да  
 Нет

**D. Данные/статистика**

6. Осуществляет ли правительство вашей страны регулярный сбор статистических данных относительно эксплуатации мотоциклов, например о количестве и типах эксплуатирующихся мотоциклов, количестве и типах водительских удостоверений?

- Да  
 Нет

7. Если органы власти вашей страны не осуществляют сбора этих статистических данных, делается ли это каким-либо неправительственным органом; в случае утвердительного ответа просьба разъяснить статус этого органа.

.....  
.....  
.....  
.....

8. Осуществляет ли правительство вашей страны регулярный сбор статистических данных о дорожно-транспортных происшествиях, приводящих к гибели или ранению людей и т.д.?

- Да  
 Нет

9. Указывается ли конкретно в рамках этих статистических данных количество дорожно-транспортные происшествия с участием мотоциклов?

- Да  
 Нет

10. Если ваша страна ведет количественный учет статистических данных, просьба указать частотность дорожно-транспортных происшествий по основным категориям транспортных средств вместе с числом погибших и раненых в разбивке на сто миллионов километров (100 млн. км) и на одно зарегистрированное транспортное средство.

	Погибшие		Получившие серьезные ранения	
	в разбивке на 100 млн. км	в разбивке на одно зарегистрированное транспортное средство	в разбивке на 100 млн. км	в разбивке на одно зарегистрированное транспортное средство
Грузовые транспортные средства				
Городские и междугородные автобусы				
Пассажирские автомобили				
Мотоциклы				
Мопеды (1)				
Все транспортные средства				

11. В какой степени эти статистические данные охватывают обстоятельства/условия дорожно-транспортного происшествия?

**Сделать отметку**

Вообще не охватывают	
Указывается виновник дорожно-транспортного происшествия	
Указываются такие факторы, способствовавшие возникновению дорожно-транспортного происшествия, как человеческая ошибка, неисправность транспортного средства и окружающая среда	

12. Использует ли правительство вашей страны ваши статистические данные о дорожно-транспортных происшествиях в качестве основы для разработки стратегий, программ или кампаний, связанных с мотоциклетным движением?

- Да  
 Нет

**Е. Исследования**

13. По каким из указанных ниже индивидуальных проблем правительство вашей страны осуществляет финансирование проектов, связанных с безопасностью мотоциклов?

**Сделать отметку**

Тема исследования	Для водителей	Для других участников дорожного движения
Глубокий анализ дорожно-транспортных происшествий		
Подготовка водителей		
Автотранспортная инфраструктура		
Отношение и поведение		
Другие темы:		

14. Какие официальные методы использует правительство вашей страны для оценки эффективности ваших программ/стратегий и т.д. безопасности мотоциклов?

**Сделать отметку**

Никаких методов не использует	
Объективная оценка	
Сопоставления статистики дорожно-транспортных происшествий	
Конкретные исследования до и после реализации этих программ/стратегий	
Другие методы:	

15. Проводит ли правительство вашей страны исследования по вопросу об отношении водителей к проблемам безопасности и об их поведении?

- Да  
 Нет

**F. Водительские удостоверения**

16. Для каких категорий мотоциклов правительство вашей страны требует получения водительского удостоверения и каков минимальный возраст для получения удостоверения (удостоверений).

[Пояснительная записка: в некоторых странах/регионах предусматриваются различные типы удостоверений для различных подкатегорий мотоциклов. Если так обстоит дело в вашей стране, просьба использовать приведенную ниже таблицу для описания каждой подкатегории. Последующие вопросы будут касаться категорий, определенных вами в этой таблице, например в соответствии с **вашим** определением "удостоверения на право управления мотоциклом" (типа 1)"]

	Указание категории мотоцикла	Минимальный возраст
Удостоверение на право управления мотоциклом (типа 1)		
Удостоверение на право управления мотоциклом (типа 2)		
Удостоверение на право управления мотоциклом (типа 3)		

17. Сдачи экзамена какого типа требует правительство вашей страны для получения каждого удостоверения?

Полный перечень	Сделать отметку		
	Теоретический экзамен	Практический экзамен на вождение за пределами автодороги	Практический экзамен на вождение в условиях автодороги
Удостоверение на право управления мотоциклом (типа 1)			
Удостоверение на право управления мотоциклом (типа 2)			
Удостоверение на право управления мотоциклом (типа 3)			

18. Предусматриваются ли правительством вашей страны конкретные требования для обновления водительского удостоверения каждого типа?

Для обновления удостоверения  Да  
 Нет

Просьба изложить любую соответствующую подробную информацию:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

19. Разрешает ли правительство вашей страны водителям-ученикам пользоваться автодорогой без сопровождения перед прохождением первоначальной подготовки либо после ее прохождения, но до сдачи экзамена на право управления мотоциклом?

Перед первоначальной подготовкой?  Да  Нет После первоначальной подготовки?  Да  Нет

Просьба изложить любую соответствующую подробную информацию:

.....  
.....  
.....  
.....

20. Разрешает ли правительство вашей страны владельцам удостоверений, дающих право на управление автомобилем, управлять мотоциклом без предварительного получения удостоверения на право управления мотоциклом?

Да  
 Нет



21. Существуют ли в вашей стране какие-либо категории мотоциклов, которыми можно управлять без водительского удостоверения?

- Да  
 Нет

Просьба изложить любую соответствующую подробную информацию:

.....  
.....  
.....  
.....

**G. Подготовка**

22. Предусмотрено ли в законодательстве вашей страны требование о прохождении соответствующей подготовки в качестве составной части процесса получения/обновления удостоверения на право управления мотоциклом?

**Сделать отметку**

Тип удостоверения	
Удостоверение на право управления мотоциклом (типа 1)	
Удостоверение на право управления мотоциклом (типа 2)	
Удостоверение на право управления мотоциклом (типа 3)	

Просьба изложить любую соответствующую подробную информацию:

.....  
.....  
.....  
.....

23. Кому разрешено осуществлять подготовку, требуемую законом?

**Сделать отметку**

Уполномоченные государственные организации	
Коммерческие организации	
Добровольные организации	
Без ограничений	

Просьба изложить любую соответствующую подробную информацию:

.....  
.....  
.....  
.....

24. Если подготовка не требуется законом, проходят ли водители подготовку?

Тип удостоверения	Примерная доля водителей в процентах
Удостоверение на право управления мотоциклом (типа 1)	
Удостоверение на право управления мотоциклом (типа 2)	
Удостоверение на право управления мотоциклом (типа 3)	

25. Все ли водители имеют беспрепятственный доступ к подготовке (например, имеются ли возможности для получения такой подготовки в 30 мин. езды от места их проживания)?

- Да  
 Нет

26. Каково среднее время ожидания (в неделях) для зачисления на курсы подготовки?

(указать число недель)

27. Располагает ли правительство вашей страны стандартной национальной программой подготовки мотоциклистов?

**Сделать отметку**

Тип удостоверения	
Удостоверение на право управления мотоциклом (типа 1)	
Удостоверение на право управления мотоциклом (типа 2)	
Удостоверение на право управления мотоциклом (типа 3)	

28. Включены ли в эту программу такие конкретные аспекты, как реальные дорожные ситуации и осведомленность об опасностях?

Сделать отметку

Тип удостоверения	
Удостоверение на право управления мотоциклом (типа 1)	
Удостоверение на право управления мотоциклом (типа 2)	
Удостоверение на право управления мотоциклом (типа 3)	

29. Предусматривается ли этой программой формирование позитивного отношения к проблеме безопасности?

- Да  
 Нет

30. Располагает ли правительство вашей страны данными/результатами конкретных исследований, свидетельствующими о том, что подготовка мотоциклистов способствует снижению риска дорожно-транспортных происшествий?

- Да  
 Нет

Просьба изложить любую соответствующую подробную информацию:

.....  
.....  
.....  
.....

31. Увязана ли эта программа с общеобразовательной программой, предусматривающей информирование о проблемах безопасности дорожного движения в школах?

- Да  
 Нет

**F. Другое законодательство, имеющее конкретное отношение к мотоциклам/мотоциклистам**

32. По каким из перечисленных ниже аспектов правительство вашей страны располагает конкретным законодательством в области мотоциклов/мотоциклистов?

**Сделать отметку**

Доступность автодорог (например, автомагистралей)	
Объем или мощность двигателя	
Ограничения скорости	
Защитное оборудование (просьба указать ниже) ..... ..... .....	

33. Какая степень приоритетности установлена в отношении принудительного применения законодательства по безопасности дорожного движения?

**Сделать отметку в соответствующих графах**

	Для всех участников дорожного движения	Только для мотоциклистов
Высокая степень		
Средняя степень		
Низкая степень		
Приоритетность не установлена		

34. Обеспечивает ли правительство вашей страны постоянно и последовательно принудительное применение законодательства по безопасности дорожного движения, либо это делается, главным образом, в рамках целенаправленных кампаний?

**Сделать отметку**

	Для всех участников дорожного движения	Для мотоциклистов
Постоянно и последовательно		
В рамках целенаправленных кампаний		

**I. Конкретные кампании или программы стимулирования безопасности мотоциклов**

35. По каким из нижеследующих аспектов ваша страна осуществляет конкретные кампании/программы, связанные с безопасностью мотоциклов?

**Сделать отметку**

Ухудшение общего состояния (например, под воздействием алкоголя, наркотиков)	
Осведомленность мотоциклистов	
Степень заметности на дороге	
Усталость	
Другие аспекты: ..... .....	

36. Основываются ли такие кампании на выявленных проблемных областях?

**Сделать отметку**

Во всех случаях	
В большинстве случаев	
Обычно не основываются	

**J. Проектирование дорог/окружающая среда/инфраструктура**

37. Предусмотрены ли правительством вашей страны ориентированные на мотоциклетное движение директивы в отношении проектирования, строительства и технического обслуживания и ремонта дорог и прилегающей инфраструктуры, например директивы в отношении знаков, барьеров?

Сделать отметку

	Автодороги	Прилегающая инфраструктура
Проектирование		
Строительство		
Техническое обслуживание и ремонт		

Просьба изложить любую соответствующую подробную информацию:

.....  
.....  
.....  
.....

**K. Факторы, связанные с транспортными средствами**

38. Предусматривает ли правительство вашей страны проведение периодических осмотров мотоциклов на предмет безопасности?

- Да  
 Нет

**L. Ваш национальный опыт**

39. Просьба перечислить в порядке очередности три наиболее значительные меры, которые позволили, как это можно подтвердить фактами, повысить безопасность мотоциклов в вашей стране

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

40. Просьба указать в порядке очередности три наиболее серьезные препятствия, которые мешают повышению безопасности мотоциклов в вашей стране

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

41. Существуют ли какие-либо другие данные, позволяющие получить представление о программе безопасности мотоциклов в вашей стране?

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

\* \* \* \* \*

<p><b>Фамилия лица, отвечающего за данное обследование:</b>.....</p> <p><b>Должность:</b>.....</p> <p><b>Служба и/или администрация:</b> .....</p> <p>.....</p> <p><b>Можно ли связаться с вами при возникновении вопросов в связи с любым из ваших ответов?</b></p> <p><input type="checkbox"/> Да      <input type="checkbox"/> Нет</p> <p><b>Электронная почта:</b>.....</p> <p><b>Номер телефона:</b> .....</p> <p><b>Номер факса:</b> .....</p>
--

Благодарим вас за заполнение настоящего вопросника. Просьба передать свой ответ в секретариат по электронной почте ([roadsafety@unece.org](mailto:roadsafety@unece.org)) либо по факсу (+41 22 917 0039),

направив копию как  
д-ру Н.М. Роджерсу по электронной почте ([imma@iprolink.ch](mailto:imma@iprolink.ch))  
либо по факсу (+ 41 22 920 21 21),

так и  
д-ру М. Вегеге по электронной почте ([maria.vegega@nhtsa.dot.gov](mailto:maria.vegega@nhtsa.dot.gov)) либо  
по факсу (+ 1 202 366 7096)

-----