



**Conseil économique  
et social**

Distr.  
GÉNÉRALE

TRANS/WP.1/2004/9/Rev.1  
1er juillet 2005

FRANÇAIS  
Original : ANGLAIS et FRANÇAIS

---

**COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE**

**COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS**

Groupe de travail de la sécurité et de la circulation routières  
(Quarante-septième session, 12 -15 septembre 2005,  
point 5 c) de l'ordre du jour)

**RÉVISION DES RÉSOLUTIONS D'ENSEMBLE R.E.1 ET R.E.2**

Amélioration de la sécurité des cyclomotoristes

**Questionnaire sur les politiques et programmes relatifs à la sécurité des cyclomotoristes**

Merci de répondre à ce questionnaire aussitôt que possible et de préférence avant le

**1er OCTOBRE 2005**

De manière à faciliter l'exploitation des réponses, merci de compléter les informations écrites  
**en anglais ou français**

**A. Introduction**

La proportion de cyclomotoristes parmi les utilisateurs de véhicules étant de plus en plus importante à l'échelle mondiale, les accidents, mortels ou non, dont ils sont victimes, sont devenus un problème de société. Il faut préciser que les cyclomotoristes sont exposés à des facteurs de risque particuliers, qu'il s'agisse des facteurs humains ou des facteurs liés au véhicule ou à l'environnement.

Le présent questionnaire, établi par le Groupe de travail restreint créé spécialement pour étudier l'amélioration de la sécurité des motocyclistes, a été approuvé, dans son principe, par le Groupe de travail sur la sécurité et la circulation routière de la CEE-ONU (WP.1) lors de sa 45<sup>ème</sup> session. Il a pour but de recueillir des renseignements sur les activités actuellement mises en place

par les gouvernements pour améliorer la sécurité des cyclomotoristes, en vue d'une harmonisation future des législations et d'une diffusion des meilleures pratiques auprès des pays cherchant des idées

Pour une description plus complète des objectifs du questionnaire, se reporter au document **TRANS/WP.1/2003/16**, relatif à l'amélioration de la sécurité des motocyclistes (disponible à cette adresse: <http://www.unece.org/trans/roadsafe/wp12003.html>).

## **B. Explications**

- Par cyclomoteur, **on entend en général un véhicule à deux roues équipé d'un moteur d'une cylindrée inférieure à 50 cc et dont la vitesse maximale par construction ne dépasse pas 45 km/h** (en particulier dans les pays de l'Union européenne) **ou 50 km/h** dans d'autres pays. S'il existe plusieurs catégories de cyclomoteurs dans votre pays, veuillez utiliser les sous-rubriques dans les cases-réponses pour indiquer avec précision la manière dont ces différents types de cyclomoteurs sont traités.
- **Si vous souhaitez répondre plus longuement à une question, vous voudrez bien joindre des feuilles supplémentaires, en indiquant clairement à quelle question elles se rapportent.**
- La personne la plus qualifiée pour remplir ce questionnaire serait un haut fonctionnaire ayant pour attribution permanente la gestion et l'orientation des politiques, programmes et pratiques de votre pays en matière de sécurité des cyclomotoristes.
- Lorsqu'il vous est demandé de «**cocher la ou les cases pertinentes**», veuillez cocher la ou les réponses les plus appropriées.
- Utiliser les lignes laissées en blanc pour ajouter d'autres exemples.
- Les termes «accident» et «collision» sont utilisés indifféremment.

## **C. Aperçu**

1. Quelles sont les catégories de cyclomoteurs utilisées dans votre pays? Ceux-ci doivent-ils être immatriculés pour pouvoir circuler sur les routes?

*[Note explicative: certains pays ont des sous-catégories de cyclomoteurs. Si tel est le cas dans votre pays, veuillez décrire chacune de ces sous-catégories dans le tableau ci-dessous. Les questions qui suivent se rapporteront aux catégories que vous y aurez défini, par exemple à votre définition des «Cyclomoteurs (type 1)». **S'il n'existe qu'une seule catégorie, veuillez compléter la ligne 1]***

Spécifications techniques (cylindrée et vitesse maximale)		Immatriculation obligatoire
Cyclomoteurs (type 1)		<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Cyclomoteurs (type 2)		<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Cyclomoteurs (type 3)		<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non

2. Combien de véhicules sont immatriculés dans votre pays, dans chacune des catégories ci-dessous?

	Nombre (en milliers)	Proportion (en %)	Renseignement non disponible
Cyclomoteurs <sup>1</sup> (type 1)			
Cyclomoteurs <sup>1</sup> (type 2)			
Cyclomoteurs <sup>1</sup> (type 3)			
<b>Total Cyclomoteurs</b>		100%	

<sup>1</sup> Si dans votre pays les cyclomoteurs ne sont pas immatriculés, veuillez indiquer une estimation aussi exacte que possible.

3. Existe-t-il dans votre pays un organe ou un comité permanent chargé expressément des questions relatives à la sécurité des cyclomotoristes?
- Oui     Non (*Passez à la Question 5*)
4. Des organisations non gouvernementales participent-elles aux travaux de cet organe ou comité?
- Oui     Non
5. Existe-t-il des organisations ne relevant pas du gouvernement qui s'occupent de la sécurité des cyclomotoristes?
- Oui     Non

**D. Données/Statistiques**

6. Votre pays recueille-t-il régulièrement des statistiques sur les cyclomoteurs, par exemple, le nombre et le type des cyclomoteurs en circulation et le nombre ou le type de permis de conduire?

Oui (*Passez à la Question 8*)       Non

7. Si votre pays ne recueille pas ces statistiques, ce travail est-il confié à un organisme non gouvernemental?

Oui       Non

**Si oui**, quelle est la sorte d'organisation qui collecte ces statistiques ?

- Organisation de motards  
 Industrie  
 Institut de recherche  
 Université  
 Hôpital  
 Autre (veuillez préciser) : .....

8. Votre pays recueille-t-il régulièrement des données statistiques sur les victimes d'accidents de la route?

Oui       Non (*Passez à la Question 12*)

9. Les accidents mettant en jeu des cyclomotoristes sont-ils comptabilisés séparément?

Oui       Non (*Passez à la Question 12*)

**Si oui**, veuillez indiquer, pour les catégories de cyclomoteurs, le nombre de décès et de blessés graves, pour cent millions de kilomètres **et** par véhicule immatriculé. (**NOTE : se référer à la question 1 pour la définition des catégories de cyclomoteurs. S'il n'existe qu'une seule catégorie, veuillez compléter la ligne 1]**)

	Décès		Blessures graves	
	Pour cent millions de kilomètres parcourus	Par véhicule immatriculé	Pour cent millions de kilomètres parcourus	Par véhicule immatriculé
Cyclomoteurs (type 1) <sup>1</sup>				
Cyclomoteurs (type 2) <sup>1</sup>				
Cyclomoteurs (type 3) <sup>1</sup>				
<b>Total véhicules</b>				

<sup>1</sup> Si les statistiques ne sont pas ventilées en fonction du type de cyclomoteurs, indiquez le chiffre total dans la case correspondant à «Cyclomoteurs (type 1)».

10. Les données statistiques permettent-elles de se faire une idée des circonstances de l'accident?

Cocher la ou les cases pertinentes

Pas du tout	
Elles contiennent des indications sur les responsabilités	
Elles précisent les facteurs humains et les facteurs liés au véhicule ou à l'environnement ayant provoqué l'accident	

11. Votre gouvernement s'appuie-t-il sur les données statistiques concernant les accidents pour mettre au point les politiques, programmes ou campagnes intéressant les cyclomotoristes?

Oui       Non

**E. Travaux de recherche**

12. Dans lequel des domaines ci-après touchant la sécurité des cyclomotoristes votre pays finance-t-il des projets de recherche?

Cocher la ou les cases pertinentes

Thème de recherche	Pour les cyclomotoristes	Pour les autres usagers de la route
Analyse approfondie des accidents		
Formation des cyclomotoristes		
Infrastructure routière		
Attitudes et comportements		
Autre (veuillez préciser):		

13. Quelles méthodes formelles votre pays utilise-t-il pour évaluer l'efficacité de vos programmes, politiques, etc., relatifs à la sécurité des cyclomotoristes?

Cocher la ou les cases pertinentes

Aucune	
Évaluation subjective	
Comparaisons des statistiques sur les accidents	
Études spécifiques avant et après	
Autre (veuillez préciser):	

14. Votre pays effectue-t-il des travaux de recherche sur les attitudes et les comportements des cyclomotoristes en matière de sécurité?

Oui       Non

**F. Permis**

*(NOTE : se référer à la question 1 pour la définition des catégories de cyclomoteurs. S'il n'existe qu'une seule catégorie, veuillez compléter la ligne 1)*

15. Pour quelles catégories de véhicule votre pays exige-t-il un **permis de conduire ou un autre document (par exemple attestation scolaire)** ? Si autre document, veuillez indiquer son nom officiel : .....

et quel est l'**âge minimum** pour l'obtenir?

	Permis	Autre document	Âge minimum
Cyclomoteurs (type 1)			
Cyclomoteurs (type 2)			
Cyclomoteurs (type 3)			

*Si aucun permis/autre document n'est exigé, passez à la question 22*

Précisions supplémentaires, le cas échéant:

.....  
 .....

16. Quel type d'épreuve votre pays requiert-il pour chacun de ces permis/autre document?

**Cocher la ou les cases pertinentes**

Type d'épreuve Type de permis/ Autre document	Épreuve théorique	Épreuve pratique à l'écart de la circulation	Épreuve pratique sur route (par exemple dans la circulation)
Cyclomoteurs (type 1)			
Cyclomoteurs (type 2)			
Cyclomoteurs (type 3)			

17. Votre pays impose-t-il le renouvellement des permis de conduire concernant les cyclomoteurs?

Type de cyclomoteur	Permis	
Cyclomoteurs (type 1)	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non
Cyclomoteurs (type 2)	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non
Cyclomoteurs (type 3)	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non

Si oui, ce renouvellement est-il soumis à des conditions spéciales ?

Oui. Pour quel type(s) de cyclomoteur ? : .....

Non

Précisions supplémentaires, le cas échéant:

.....  
.....

18. Les apprentis conducteurs de cyclomoteurs sont-ils autorisés, avant ou après une période de formation initiale, à circuler sur les routes **sans être accompagnés, avant de passer le permis de conduire**?

Type de cyclomoteur	Avant une formation initiale?	Après une formation initiale?
Cyclomoteurs (type 1)	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Cyclomoteurs (type 2)	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Cyclomoteurs (type 3)	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non

Précisions supplémentaires, le cas échéant:

.....  
.....

19. Les titulaires d'un permis de conduire « automobiles » ont-ils le droit de conduire des cyclomoteurs sans obtenir au préalable un permis de conduire « cyclos »/autre document?

Cyclomoteurs (type 1)	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Cyclomoteurs (type 2)	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Cyclomoteurs (type 3)	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non

Précisions supplémentaires, le cas échéant:

.....

.....

### G. Formation

*(NOTE : se référer à la question 1 pour la définition des catégories de cyclomoteurs. S'il n'existe qu'une seule catégorie, veuillez compléter la ligne 1)*

20. La législation de votre pays impose-t-elle une formation pour l'obtention ou le renouvellement d'un permis de conduire les cyclomoteurs?

Type de cyclomoteur	Formation exigée	Renouvellement
Cyclomoteurs (type 1)	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Cyclomoteurs (type 2)	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Cyclomoteurs (type 3)	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non

Précisions supplémentaires, le cas échéant:

.....

.....

21. Qui est habilité à dispenser la formation imposée par la législation?

**Cocher la ou les cases pertinentes**

	Organismes agréés par les pouvoirs publics	Organismes commerciaux	Organismes bénévoles	Écoles	Parents	Police	Pas de limitation (c-à-d. n'importe quelle organisation)
Cyclomoteurs (type 1)							
Cyclomoteurs (type 2)							
Cyclomoteurs (type 3)							

Précisions supplémentaires, le cas échéant:.....

.....

22. Si la législation n'impose pas de formation, combien de cyclomotoristes en entreprennent-ils une d'eux-mêmes?

Type de cyclomoteur	Pourcentage estimé de cyclomotoristes	Inconnu
Cyclomoteurs (type 1)		
Cyclomoteurs (type 2)		
Cyclomoteurs (type 3)		

23. La formation est-elle facilement accessible à tous les cyclomotoristes (par exemple à une demi-heure au plus du lieu de leur résidence)?

Oui       Non

24. Quel est le temps moyen d'attente, en semaines, pour participer à un cours de formation?

semaines

25. Y a-t-il dans votre pays un programme national unique de formation des cyclomotoristes?

Oui       Non ( *passez à la question 29*)

**Si oui**, veuillez préciser :

Type de cyclomoteur	Formation nationale
Cyclomoteurs (type 1)	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Cyclomoteurs (type 2)	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Cyclomoteurs (type 3)	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non

26. Votre programme de formation comprend-il l'examen spécifique de situations réelles sur route et une sensibilisation aux risques?

Type de cyclomoteur	Situations réelles sur route et une sensibilisation aux risques
Cyclomoteurs (type 1)	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Cyclomoteurs (type 2)	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Cyclomoteurs (type 3)	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non

27. Est-il prévu dans votre programme d'inculquer des *attitudes* positives en matière de sécurité?

Oui       Non

28. Votre programme est-il lié à un programme d'éducation générale visant à renforcer la sensibilisation à la sécurité routière dans les écoles?

Oui       Non

29. Votre pays peut-il s'appuyer sur des éléments d'appréciation ou des travaux de recherche spécifiques montrant que la formation des cyclomotoristes réduit les risques d'accident?

Oui       Non

Précisions supplémentaires, le cas échéant:

.....

.....

.....

**H. Autre législation portant expressément sur les cyclomoteurs/cyclomotoristes**

30. Dans quels domaines ci-après votre pays possède-t-il une législation propre aux cyclomoteurs/cyclomotoristes?

<p><b>Accès aux routes</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Interdiction d'utiliser les autoroutes et les routes express</li> <li>- Obligation d'utiliser les pistes et voies cyclables quand elles existent</li> <li>- Autre:.....</li> </ul>	<p><input type="checkbox"/> Oui   <input type="checkbox"/> Non</p> <p><input type="checkbox"/> Oui   <input type="checkbox"/> Non</p>
<p><b>Équipement de protection <u>autre que le casque</u>:</b> Si oui, veuillez préciser :.....</p> <p>.....</p>	<p><input type="checkbox"/> Oui   <input type="checkbox"/> Non</p>
<p>Son port est-il obligatoire pour tous les conducteurs de cyclomoteur?:</p> <p>.....</p>	<p><input type="checkbox"/> Oui   <input type="checkbox"/> Non</p>
<p>Autre: (veuillez préciser )</p>	

31. Dans votre pays, quel est le nombre de passagers autorisés sur un cyclomoteur?

*(NOTE : se référer à la question 1 pour la définition des catégories de cyclomoteurs. S'il n'existe qu'une seule catégorie, veuillez compléter la colonne 1)*

**Cocher la ou les cases pertinentes**

Type de cyclomoteur	Cyclomoteurs (type 1)	Cyclomoteurs (type 2)	Cyclomoteurs (type 3)
<b>Aucun</b>			
<b>1 adulte</b>			
<b>Seulement un enfant</b> (merci de préciser l'âge limite: .....)			
<b>1 adulte + 1 enfant</b> (merci de préciser l'âge limite: .....)			
<b>Autre</b> .....			

31.1 Est-il autorisé dans votre pays de transporter sur un cyclomoteur un **jeune enfant** seul comme passager derrière le conducteur?

Oui       Non       Non spécifié

**Si oui**, à partir de quel âge?:..... et dans quelles conditions:

Siège spécial pour jeunes passagers → jusqu'à quel âge?:.....

Protection pour les jambes

Autre, merci de préciser :.....

.....

32. Existe-t-il dans votre pays une législation imposant le port du casque pour les cyclomotoristes?

*(NOTE : se référer à la question 1 pour la définition des types de cyclomoteurs. S'il n'existe qu'une seule catégorie, veuillez compléter la ligne 1)*

	<b>Casque pour le conducteur?</b>	<b>Casque pour le(s) passager(s)?</b>
<b>Cyclomoteurs (type 1)</b>	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non Si oui, depuis quand?:.....	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non Si oui, depuis quand?:.....
<b>Cyclomoteurs (type 2)</b>	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non Si oui, depuis quand?:.....	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non Si oui, depuis quand?:.....
<b>Cyclomoteurs (type 3)</b>	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non Si oui, depuis quand?:.....	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non Si oui, depuis quand?:.....

32.1 Existe-t'il des exceptions au port du casque?

Oui       Non

**Si oui**, merci d'indiquer les exceptions qui s'appliquent:

- Raisons religieuses (par exemple, turban)
- Tour de tête trop large
- Tour de tête trop petit
- Raisons médicales, merci de préciser :.....
- Dans les zones habitées
- Hors des zones habitées
- Autre. Merci de préciser.....

32.2 Le casque doit-il être conforme à une norme ?

Oui       Non

**Si oui**, laquelle ?

- Norme nationale, merci de préciser :.....
- Règlement CEE n°22
- Règlement UE

**I. Campagnes ou programmes spécifiques en faveur de la sécurité des cyclomotoristes**

33. Sur quels thèmes ci-après votre pays mène-t-il à bien des campagnes/programmes spécifiques en faveur de la sécurité des cyclomotoristes?

**Cocher la ou les cases pertinentes**

<b>Altération de l'aptitude à la conduite (alcool, drogues par exemple)</b>	
<b>Sensibilisation aux cyclomotoristes de la part des autres usagers</b>	
<b>Visibilité (c-à-d capacité à voir le motocycliste)</b>	
<b>Port du casque</b>	
<b>Fatigue</b>	
Autre. Merci de préciser:	

34. Ces campagnes sont-elles menées en fonction des problèmes recensés?

**Cocher la case pertinente**

<b>Toujours</b>	
<b>Dans la plupart des cas</b>	
<b>Généralement non</b>	

**J. Conception des routes/environnement/infrastructure**

35. Votre pays a-t-il établi **des directives propres** pour les cyclomoteurs en ce qui concerne la conception, la construction et l'entretien des routes et de l'infrastructure environnante, par exemple la signalisation et les glissières de sécurité?

	<b>Routes</b>	<b>Infrastructure environnante</b>
<b>Conception</b>	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
<b>Construction</b>	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
<b>Entretien</b>	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non

Précisions supplémentaires, le cas échéant:

.....

**Si oui en ce qui concerne l'infrastructure environnante**, merci d'indiquer pour quels types d'éléments :

- Signalisation verticale
- Signalisation horizontale
- Nature du marquage recommandé (par exemple, peinture plutôt que des bandes plastiques, etc.)
- Barrières de sécurité
- Feux de circulation
- Eclairage
- Autre. Merci de préciser:.....

36. Les cyclomotoristes sont-ils autorisés dans votre pays à emprunter les couloirs de bus ?

- Oui       Non

**K. Autres aspects**

37. Votre pays impose-t-il des contrôles technique périodique des cyclomoteurs?

- Oui       Non

38. Dans votre pays, est-il obligatoire pour conduire un cyclomoteur d'être couvert par une assurance ?

- Oui       Non

**Si oui**, cette assurance doit-elle couvrir :

- La responsabilité civile?
- Le vol?
- Autre. Merci de préciser:.....

\_\_\_\_\_

**Merci d'avoir répondu à ce questionnaire**

**PAYS :** .....

**Nom de la personne ayant répondu au présent questionnaire:**  
.....

**Fonction:** .....

**Service et/ou administration:** .....

.....

**Pouvons-nous vous contacter si nous souhaitons vous poser des questions sur certaines de vos réponses?**

Oui     Non

**Adresse électronique:** .....

**N° de téléphone:** .....

**N° de télécopie:** .....

*Veillez envoyer votre réponse au:*

**Secrétariat de la Division des transports de la CEE-ONU,**

soit par courrier électronique, à l'adresse suivante: [roadsafety@unece.org](mailto:roadsafety@unece.org)  
soit par **Fax:** (+41) 22 917 00 39.

*Veillez également envoyer une copie à:*

Ms. Maria VEGEGA:    [maria.vegega@nhtsa.dot.gov](mailto:maria.vegega@nhtsa.dot.gov) ou **Fax:** (+1) 202 366 7096

Mr. Nick Rogers :    [nickrogers@immamotorcycles.org](mailto:nickrogers@immamotorcycles.org) ou télécopie +41 22 920 2121)

---

**Merci également de bien vouloir répondre aux questions ci-après.**

### QUESTIONS À CARACTÈRE SUBJECTIF

Nous n'ignorons pas que les questions ci-après ont un caractère subjectif. **Les réponses ne seront donc pas prises en compte dans l'analyse du questionnaire.** Nous cherchons à obtenir des indications sur les facteurs permettant la réussite des programmes de sécurité des cyclomoteurs ainsi que sur les moyens de supprimer les obstacles qui s'interposeraient. L'objectif de ces questions est de fournir aux États membres des idées sur la manière d'améliorer la sécurité des cyclomoteurs.

39. Quel rang de priorité votre pays attribue-t-il à la sécurité des usagers ci-après:?

**Cocher les cases pertinentes**

	<b>Tous les usagers de la route</b>	<b>Cyclomotoristes seulement</b>
Priorité élevée		
Priorité moyenne		
Priorité faible		
Non prioritaire		

40. Quel est le rang de priorité accordé aux mesures visant à faire respecter la législation sur la sécurité routière?

**Cocher les cases pertinentes**

	<b>Pour tous les usagers de la route</b>	<b>Pour les cyclomotoristes seulement</b>
Priorité élevée		
Priorité moyenne		
Priorité faible		
Non prioritaire		

41. Votre pays fait-il appliquer la législation sur la sécurité routière de manière constante et systématique ou essentiellement par le biais de campagnes ciblées?

**Cocher les cases pertinentes**

	<b>Pour tous les usagers de la route</b>	<b>Pour les motocyclistes seulement</b>
De manière constante et systématique		
Par le biais de campagnes ciblées		

42. Indiquez, par ordre d'importance, les trois principales mesures qui ont débouché sur des améliorations vérifiables de la sécurité des cyclomotoristes dans votre pays.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

43. Indiquez, par ordre d'importance, les trois principaux obstacles qui s'opposent, dans votre pays, à l'amélioration de la sécurité des cyclomotoristes.

.....

.....

.....

.....

.....

44. Quelles sont, par ordre de priorité, les trois mesures que vous prendriez pour améliorer la sécurité des cyclomoteurs si vous étiez dans votre gouvernement responsable du programme en la matière ?

.....

.....

.....

.....

44. Souhaitez-vous ajouter des informations qui pourraient nous être utiles sur le programme de votre pays visant à renforcer la sécurité des cyclomotoristes?

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

\* \* \*