



**Conseil Économique
et Social**

Distr.
GENERALE

TRANS/WP.15/2004/25
20 février 2004

FRANCAIS
Original: ANGLAIS ET
FRANCAIS

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail des transports
de marchandises dangereuses
(Soixante-seizième session,
Genève, 3-7 mai 2004)

ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR

**Liste des documents par point de l'ordre du jour
et annotations**

1. ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR

TRANS/WP.15/177 (Secrétariat)	Ordre du jour provisoire
TRANS/WP.15/2004/25 (Secrétariat)	Liste des documents et annotations

NOTA: Conformément aux décisions du Groupe de travail à sa soixante-quinzième session (TRANS/WP.15/176, para. 82), les points 1 à 9 seront traités en plénière du 3 au 5 mai. Le point 6 sera traité en plénière le 5 mai, puis sera discuté en groupe de travail les 6 et 7 mai. Il n'y aura pas de séance plénière les 6 et 7 mai.

2. SOIXANTE-SIXIÈME SESSION DU COMITÉ DES TRANSPORTS INTERIEURS

ECE/TRANS/156 (Secrétariat).

3. ÉTAT DE L'ACCORD EUROPÉEN RELATIF AU TRANSPORT INTERNATIONAL DES MARCHANDISES DANGEREUSES PAR ROUTE (ADR) ET QUESTIONS CONNEXES

Le Groupe de travail sera informé de l'état de l'ADR, du Protocole d'amendement de 1993, des accords spéciaux et des notifications en application du chapitre 1.9.

À ce jour, aucun changement n'a été signalé en ce qui concerne l'état de l'ADR (38 Parties contractantes) ni celui du Protocole d'amendement de 1993 (26 Parties contractantes) depuis la dernière session.

4. INTERPRÉTATION DE L'ACCORD EUROPÉEN RELATIF AU TRANSPORT INTERNATIONAL DES MARCHANDISES DANGEREUSES PAR ROUTE (ADR)

Aucun document n'a été soumis au titre de ce point de l'ordre du jour.

5. PROPOSITIONS D'AMENDEMENTS AUX ANNEXES A ET B DE L'ADR

a) Propositions diverses

TRANS/WP.15/2004/1 (Norvège)	Chapitre 5.3
TRANS/WP.15/AC.1/2003/8 (Liechtenstein)	Paragraphe 5.3.2.2.1
TRANS/WP.15/2004/2 (Norvège)	Chapitre 5.4
TRANS/WP.15/2004/3 (Autriche)	Durée de la formation de recyclage des conducteurs
TRANS/WP.15/2004/5 (Danemark)	Agrément et placardage des unités de transport contenant des marchandises de la classe 1, division 1.4S
TRANS/WP.15/2004/6 (Danemark)	Document de transport, 1.1.3.6
TRANS/WP.15/2004/13 (CEFIC)	Dispositions spéciales VV9a et VV9b
TRANS/WP.15/2004/18 (Norvège)	Disposition spéciale V2 pour les marchandises 1.4 S
TRANS/WP.15/2004/22 (Autriche)	Langue du document de transport (Chapitre 5.4 / Section 1.4.1)
	Reformulation des paragraphes:
TRANS/WP.15/2004/23 (Suède)	1.1.3.2 f)
TRANS/WP.15/2004/26 (Suède)	1.6.3.30 et 1.6.4.20
TRANS/WP.15/2004/35 (Suède)	1.6.1.7
TRANS/WP.15/2004/28 (Espagne)	Modalités de transport
TRANS/WP.15/2004/29 (Royaume-Uni)	Définition des "Bowsers"
TRANS/WP.15/2004/30 (Royaume-Uni)	Sûreté (1.10.4)
TRANS/WP.15/2004/15 (Royaume-Uni)	} Bouteilles de gaz pour ballons et dirigeables à air chaud
TRANS/WP.15/2004/33 (Suisse)	
TRANS/WP.15/2004/36 (Royaume-Uni et Allemagne)	

b) Construction et agrément des véhicules

TRANS/WP.15/2004/19 (CLEPA)

Marquages de contour ou bandes
rétro réfléchissantes

6. SÉCURITÉ DANS LES TUNNELS ROUTIERS

TRANS/WP.15/2004/17 (Secrétariat)

TRANS/WP.15/2004/24 (Allemagne)

Rapport du groupe de travail
informel de Feldkirch

TRANS/WP.15/2004/27 (Espagne)

TRANS/WP.15/2004/31 (Suisse)

TRANS/WP.15/2004/12 (Suisse)

Document présenté à la dernière session

TRANS/WP.15/2004/32 (Suisse)

Explications et compléments au
TRANS/WP.15/2004/12

TRANS/WP.15/2004/34 (Suisse)

7. PROGRAMME DE TRAVAIL

Aucun document n'a été soumis au titre de ce point de l'ordre du jour.

8. QUESTIONS DIVERSES

Aucun document n'a été soumis au titre de ce point de l'ordre du jour.

9. ADOPTION DU RAPPORT
