



**Conseil économique
et social**

Distr.
GÉNÉRALE

TRANS/WP.6/2004/2
16 mars 2004

FRANÇAIS
Original: RUSSE

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail des statistiques des transports
(Cinquante-cinquième session, 9-11 juin 2004,
point 4 d) de l'ordre du jour)

TRANSPORT DE GAZ PAR CONDUITES

Communiqué par le Gouvernement de la Fédération de Russie

Note: Étant donné l'intention du Groupe de travail de poursuivre l'échange de vues sur les statistiques du transport de gaz par conduites, le Gouvernement russe a établi un document de travail à ce sujet, qui est reproduit ci-après.

* * *

STATISTIQUE DU TRANSPORT DE GAZ PAR CONDUITES

Le présent document renferme les éléments suivants: les principales notions et définitions touchant au transport du gaz par conduites; une description de l'organisation de l'observation statistique de ce mode de transport et de la publication des données obtenues; une description du contenu des indicateurs qui caractérisent l'activité principale des conduites de transport de gaz; et les statistiques sur le transport de gaz par conduites publiées dans le recueil de statistiques «Transport en Russie, 2003».

1. Le transport par conduites est un des principaux éléments constitutifs du système de transports de la Fédération de Russie. Il absorbe plus de la moitié de l'ensemble du trafic régulier. La part du transport par conduites dans la valeur ajoutée brute du secteur des transports avoisine les 15 %.

Les statistiques relatives au transport par conduites et à sa place parmi les autres modes de transport ordinaires sont reproduites en annexe dans les tableaux.

2. L'observation statistique du transport par conduites porte sur l'activité des gazoducs, des oléoducs et des pipelines pour produits pétroliers.

Les gazoducs principaux sont des conduites destinées au transport de gaz en grandes quantités et sur de longues distances entre le lieu d'extraction ou de production et les stations de distribution.

Les oléoducs principaux sont des conduites destinées au transport du pétrole depuis les régions pétrolifères (les stations principales de pompage situées sur le site d'extraction ou le gisement) vers les raffineries, les réservoirs et les installations de stockage des terminaux ferroviaires, fluviaux et maritimes, ainsi que vers les embranchements alimentant les conduites secondaires qui desservent les différentes entreprises.

Les pipelines pour produits pétroliers sont des conduites destinées au transport de produits pétroliers depuis les sites de production (stations de pompage ou de compression principales ou intermédiaires) vers les lieux de consommation (installations de stockage, site d'entreposage dans des wagons-citernes, des camions-citernes ou des tankers, ou agglomérations).

Les conduites par lesquelles le gaz et le pétrole arrivent directement au consommateur final (entreprises, stations-service, immeubles d'habitation et autres) font partie du réseau de distribution. Leur activité ne relève pas de la statistique des transports.

Les conduites servant au transport d'autres produits, tels que les minerais concassés ou le charbon en flux liquide ou gazeux n'entrent pas non plus dans la catégorie des conduites principales. Elles constituent un des nombreux modes de transport industriel en continu tels que les chaînes de transport, les installations monorail, les bennes de transport aérien, les systèmes pneumatiques et les autres dispositifs analogues servant principalement aux entreprises industrielles. Les statistiques relatives à ces types de conduites sont collectées dans le cadre des

statistiques des transports une fois tous les cinq ans, mais ne sont pas intégrées aux données concernant les conduites principales.

3. Aux fins de l'étude statistique de l'activité principale du transport de gaz par conduites, sept formes spécialisées d'observation statistique ont été validées au niveau fédéral. Les données sont transmises par les personnes morales qui assurent le transport par conduites. Pour deux formes d'observation, la collecte et le traitement des données sont assurés par les organes de statistique de l'État, alors que dans les cinq autres cas, ces tâches sont effectuées par les organismes intéressés (Gazprom, Transneft et Transnefteprodukt), qui transmettent ensuite les données cumulées au Comité des statistiques de l'État. Tous les mois sont publiées des données relatives au pompage (expédition) et au flux (trafic) de gaz, de pétrole et de produits pétroliers. Les données sur les revenus et les dépenses liées au transport sont publiées tous les trimestres et les données sur la longueur des conduites, une fois par an.

En outre, tous les semestres, les personnes morales qui exploitent les conduites principales transmettent aux organes de statistique de l'État des informations concernant les cas de pollution de l'environnement survenus à la suite d'incidents sur ces installations.

Les informations sur la production du transport par conduites en termes de coûts, le nombre d'emplois, les investissements et les résultats financiers enregistrés dans ce secteur d'activité sont recueillies par les organes de statistique de l'État selon des procédures spécialisées d'observation statistique.

4. Tous les mois sont publiées dans le Rapport du Comité des statistiques de l'État sur la situation socioéconomique de la Fédération de Russie des données sur le trafic (flux) du transport par conduites. Des informations plus détaillées sont fournies dans le recueil des statistiques «Transport en Russie», dont certains tableaux sont reproduits en annexe au présent document.

5. Le contenu des principaux indicateurs qui caractérisent l'essentiel de l'activité du transport par conduites est exposé ci-après.

La longueur des conduites est déterminée par la somme de toutes les longueurs des tronçons de conduites mis bout à bout, du collecteur d'entrée de la station de pompage initial au collecteur d'entrée de la station de distribution du point de destination, et des embranchements qui vont de la vanne au collecteur d'entrée de la station de distribution du lieu de consommation. Cet indicateur est exprimé en kilomètres et déterminé sur la base des spécifications techniques des conduites. La longueur des oléoducs et des pipelines pour produits pétroliers est déterminée de la même façon.

Le pompage de gaz, de pétrole et de produits pétroliers dans les conduites est mesuré en fonction de l'expédition initiale de ces produits et exprimé en tonnes. Il s'agit de l'afflux initial de gaz ou de pétrole dans la conduite de l'organisation concernée, que ce soit du fait de sa propre activité d'extraction ou de produit provenant de l'étranger, ainsi que de l'afflux initial de gaz engendré par le traitement de condensat. Pour les produits pétroliers, cet indicateur correspond à l'afflux de produits pétroliers depuis les raffineries ou les autres fournisseurs.

L'afflux, dans une conduite principale appartenant à l'organisation concernée, d'un produit (gaz, pétrole ou produit pétrolier) provenant d'une autre entreprise propriétaire de conduites, constitue pour la première entreprise un transit et n'est pas pris en compte dans le calcul.

Le flux (trafic) de gaz, de pétrole et de produits pétroliers est constitué par le volume cumulé du produit correspondant (exprimé en tonnes) qui emprunte la conduite de l'entreprise concernée, sur tout ou partie de sa longueur (exprimée en kilomètres). Ce calcul prend également en compte les volumes de transit de gaz, de pétrole et de produits pétroliers.

LONGUEUR DES CONDUITES

	1990	1995	2000	2001	2002
Conduites principales: total (à la fin de l'année, en milliers de kilomètres)	210	210	213	213	216
Y compris:					
Gazoducs	144	148	152	152	153
Oléoducs	51	47	46	46	48
Pipelines pour produits pétroliers	15	15	15	15	15
Densité des conduites principales, en kilomètres, pour 1000 km ² de superficie	12,3	12,3	12,5	12,5	12,6
Densité du transport par conduites, en millions de tonnes par kilomètre pour 1 km de longueur de conduite	12,3	9,0	9,0	9,2	9,7

TRANSPORT PAR CONDUITES PRINCIPALES

(millions de tonnes)

	1990	1995	2000	2001	2002
Quantités – total	1 101,4	782,6	828,9	853,4	899,3
Y compris:					
Gaz	543,3	473,8	511,2	508,8	513,8
Pétrole	497,9	287,9	294,6	319,7	359,8
Produits pétroliers	60,2	20,9	23,1	24,9	25,7

TRAFIC

(milliards de tonnes par kilomètre)

	1990	1995	2000	2001	2002
Quantité – total	2 575	1 899	1 916	1 962	2 100
Y compris:					
Gaz	1 335	1 231	1 171	1 164	1 203
Pétrole	1 198	650	718	769	867
Produits pétroliers	42	19	27	28	30

**QUANTITÉS TRANSPORTÉES PAR LES MODES
DE TRANSPORT CONVENTIONNELS**
(millions de tonnes)

	1990	1995	2000	2001	2002
Quantités transportées – total	6 859	3 458	2 560	2 610	2 613
Y compris:					
Chemin de fer	2 140	1 028	1 047	1 058	1 084
Transport routier	2 941	1 441	550	561	503
Conduites principales	1 101	783	829	853	899
En pourcentage du total	16,1	22,6	32,4	32,7	34,4
Transport maritime	112	65	27	24	26
Transport fluvial	562	140	106	113	100
Transport aérien	2,5	0,6	0,8	0,9	0,9

**RÉPARTITION DU TRAFIC ENTRE LES DIFFÉRENTS
MOYENS DE TRANSPORT CONVENTIONNELS**
(milliards de tonnes par kilomètre)

	1990	1995	2000	2001	2002
Trafic – total	5 891	3 533	3 480	3 592	3 802
Y compris:					
Chemin de fer	2 523	1 214	1 373	1 434	1 510
Transport routier	68	31	23	23	23
Conduites principales	2 575	1 899	1 916	1 962	2 100
Pourcentage du total	43,7	53,8	55,1	54,6	55,2
Transport maritime	508	297	100	94	93
Transport fluvial	214	90	65	76	73
Transport aérien	2,6	1,6	2,5	2,6	2,7

**DISTANCE MOYENNE PARCOURUE PAR TONNE DE MARCHANDISE
EN FONCTION DES DIFFÉRENTS MODES DE TRANSPORT CONVENTIONNELS**
(kilomètres)

	1990	1995	2000	2001	2002
Chemin de fer	1 189	1 067	1 195	1 231	1 266
Transport routier (transport interurbain)	705	358	175	144	143
Conduites principales	2 338	2 427	2 312	2 299	2 335
Transport maritime	4 543	4 559	3 766	3 872	3 589
Transport fluvial	381	640	619	674	731
Transport aérien	...	3 532	4 602	4 276	4 243
