



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/SC.2/2005/12/Add.1
2 September 2005

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по железнодорожному транспорту

(Пятьдесят девятая сессия, Париж (Франция), 24 и 25 ноября 2005 года,
пункт 10 повестки дня)

ЭФФЕКТИВНОСТЬ РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Добавление 1

Передано правительствами Болгарии, Литвы и Румынии

ПРИМЕЧАНИЕ: В соответствии с решением, принятым Рабочей группой на ее пятьдесят шестой сессии (TRANS/SC.2/198, пункт 13), секретариату было поручено приступить к сбору ответов на вопросник, содержащий ряд качественных показателей эффективности железнодорожного транспорта в пассажирском и грузовом сообщении, как указано в разделе IV документа TRANS/SC.2/2002/15. Поступившие ранее ответы¹ содержатся в документах TRANS/SC.2/2003/8 и TRANS/SC.2/2003/8/Add.1, а также в неофициальном документе № 7 от 2003 года.

¹ Азербайджан, Армения, Венгрия, Германия, Республика Молдова, Словакия, Соединенные Штаты Америки, Хорватия, Швейцария и Швеция.

БОЛГАРИЯ**ВОПРОСНИК О КАЧЕСТВЕННЫХ ПОКАЗАТЕЛЯХ ЭФФЕКТИВНОСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

Показатель	Критерий	Оптимальная практика*	Ваш ответ
1	2	3	4
Эффективность обслуживания	Цена (в долл. США на т-км груза)	< 2 центов	2,8 цента
	Цена (в долл. США на пассажиро-км)		1,5 цента
Качество услуг	Средняя скорость движения поездов (км/ч) (городских, местных, "Интерсити" и в разбивке по грузовым поездам различных типов)		60, 50, 120
	Процентная доля поездов, прибывающих с опозданием менее 15 мин.	95 %	96,5% грузовых поездов, 94,5% пассажирских поездов
Безопасность	Число аварий на железнодорожном транспорте (на млн. поездо-км)		
Доступность	Плотность сети (протяженность путей/км ²)		0,0384
	Т-км груза/ВВП в долл. США (паритет покупательной способности - ППС)		0,2972
	Доля железнодорожных перевозок в суммарном объеме железнодорожных и грузовых автомобильных перевозок в т-км		41,05%
	Доля пассажирских железнодорожных перевозок в % от суммарного показателя пассажиро-км и т-км		33,52%
Уровень качества с экологической точки зрения	Энергозатраты в кДж на приведенный т-км		175 кДж/т-км брутто
Финансовая устойчивость	Процентная доля расходов, покрываемых за счет внутренних поступлений наличности; реальный доход на общую сумму актива (%)	> 100 - США	102%
Капиталовложения	Железнодорожные пути, эксплуатируемые с ограниченной скоростью движения поездов на железнодорожных путях и структурах - текущий ремонт, - восстановительный ремонт, - всего		15% 53% 68%
	Км пробега на каждый имеющийся локомотив в день		302 км/день

1	2	3	4
Управление	Соотношение среднего пассажирского тарифа и среднего грузового тарифа (в долл. США на км) (%)	> 2,0 - Европа	1,8 %
	Средняя эксплуатационная готовность локомотивов (%)	90 - США	66%
	Средняя эксплуатационная готовность товарных и пассажирских вагонов (%)	> 90 - США/ Европа	Товарные вагоны - 71% Пассажирские вагоны - 62%

ЛИТВА

Показатель	Критерий	Оптимальная практика	Наш ответ
1	2	3	4
Эффективность обслуживания	Цена (в долл. США на т-км груза)		< 3
	Цена (в долл. США на т-км груза)		< 5
Качество услуг	Средняя скорость движения товарных поездов (км/ч) (городских, местных, "Интерсити" и в разбивке по поездам различных типов)		42,6
	Средняя скорость движения пассажирских поездов (км/ч) (городских, местных, "Интерсити" и в разбивке по поездам различных типов)		57,8
	Процентная доля поездов, прибывающих с опозданием менее 15 мин.		98%
Безопасность	Число аварий на железнодорожном транспорте (на млн. поездо-км)		1,5
Доступность	Плотность сети (протяженность путей/км ²)		0,0273
	Т-км груза/ВВП в долл. США (паритет покупательной способности - ППС)		данные отсутствуют
	Доля железнодорожных перевозок в суммарном объеме железнодорожных и грузовых автомобильных перевозок в т-км		47,0%
	Доля пассажирских железнодорожных перевозок в % от суммарного показателя пассажира-км и т-км		3,67%
Уровень качества с экологической точки зрения	Энергозатраты в кДж на приведенный т-км		данные отсутствуют
Финансовая устойчивость	Процентная доля расходов, покрываемых за счет внутренних поступлений наличности; реальный доход на общую сумму актива (%)		3%

1	2	3	4
Капитало- вложения	Железнодорожные пути, эксплуатируемые с ограниченной скоростью движения поездов на железнодорожных путях и структурах: - протяженность путей в км, - в % от общей протяженности		1782,5 44,8%
	Км пробега на каждый имеющийся локомотив в день		451,0
Управление	Соотношение среднего пассажирского тарифа и среднего грузового тарифа (в долл. США на км) (%)		14262%
	Средняя эксплуатационная готовность локомотивов (%)		74,1%
	Средняя эксплуатационная готовность товарных и пассажирских вагонов (%)		данные отсутствуют

РУМЫНИЯ

(Предварительные результаты, 2004 год)

Показатель	Критерий	Оптимальная практика*	Ваш ответ
1	2	3	4
Эффектив- ность обслу- живания	Цена (в долл. США на т-км груза)	< 2 центов	3,08 евроцента на т-км груза
	Цена (в долл. США на пассажиро-км)		1,62 евроцента на пассажиро-км
Качество услуг	Средняя скорость движения поездов (км/ч) (городские, местные, "Интерсити" и в разбивке по товарным поездом различных типов)		Средняя скорость движения всех пассажирских поездов: 46 км/ч. "Интерсити": 80 км/ч. Максимальная скорость движения пассажирских поездов: 160 км/ч. Средняя скорость движения всех товарных поездов: 28 км/ч. Максимальная скорость движения товарных поездов: 120 км/ч.
	Процентная доля поездов, прибывающих с опозданием менее 15 мин.	95%	Данные отсутствуют; по оценкам, > 95%
Безопасность	Число аварий на железнодорожном транспорте (на млн. поездо-км)		0

1	2	3	4
Доступность	Плотность сети (протяженность путей/км ²)		0,045 км/км ²
	Т-км груза/ВВП в долл. США (паритет покупательной способности - ППС)		0,10 т-км груза/ВВП в евро (ППС)
	Доля железнодорожных перевозок в суммарном объеме железнодорожных и грузовых автомобильных перевозок в т-км		31,3%
	Доля пассажирских железнодорожных перевозок в % от суммарного показателя пассажира-км и т-км		33,6%
Уровень качества с экологической точки зрения	Энергозатраты в кДж на приведенный т-км		9,8 т топлива на млн. т-км
Финансовая устойчивость	Процентная доля расходов, покрываемых за счет внутренних поступлений наличности; реальный доход на общую сумму актива (%)	> 100 - США	Данные отсутствуют
Капиталовложения	Железнодорожные пути, эксплуатируемые с ограниченной скоростью движения поездов на железнодорожных путях и структурах: - протяженность путей в км, - в % от общей протяженности		- 575 км - 5,3%
	Км пробега на каждый имеющийся локомотив в день		Пассажирские перевозки: электровозы: 457 км/день - тепловозы: 344 км/день - дизель-электрические локомотивы: 317 км/день Грузовые перевозки: - электровозы: 360 км/день - тепловозы: 280 км/день

1	2	3	4
Управление	Соотношение среднего пассажирского тарифа и среднего грузового тарифа (в долл. США на км) (%)	> 2,0 - Европа	0,53
	Средняя эксплуатационная готовность локомотивов (%)	90 в США	Пассажирские перевозки: 87% Грузовые перевозки: 88%
	Средняя эксплуатационная готовность товарных и пассажирских вагонов (%)	> 90 - США/ Европа	Пассажирские вагоны: 88% Товарные вагоны: 90%