



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/2005/24
29 August 2005

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов
(Семьдесят девятая сессия, пункт 3 повестки дня,
Женева, 7-11 ноября 2005 года)

БЕЗОПАСНОСТЬ В АВТОДОРОЖНЫХ ТУННЕЛЯХ

Передано правительством Нидерландов

| | |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Существо предложения: | Внести поправки в проект положений ДОПОГ, касающихся туннелей, на основе обсуждения документа Нидерландов INF.14, состоявшегося в мае 2005 года. |
| Предлагаемое решение: | Обсудить нижеследующие предложения и принять по ним решения. |
| Справочные документы: | TRANS/WP.15/181; Неофициальный документ INF.14 (май 2005 года). |

Введение

На своей последней сессии (9-13 мая 2005 года) Рабочая группа решила принять в принципе текст неофициального документа INF.14, представленного Нидерландами. В этот документ включены решения Рабочей группы относительно документа TRANS/WP.15/2005/8 и неофициального документа INF.23, представленного Швецией.

С учетом полученных Нидерландами замечаний были внесены некоторые редакторские изменения.

Классификационный код FT2 в категории туннелей С

В документе TRANS/WP.15/2005/8, представленном Нидерландами, предлагалось включить в категорию туннелей С классификационный код FT (класса 3, ГУ I). В ходе обсуждения возник вопрос о том, должен ли код FT охватывать коды FT1 и FT2. Тогда представитель Нидерландов отметил, что в первую очередь имеется в виду код FT1, так как многие из охваченных этим кодом веществ являются токсичными при вдыхании веществами, например этилизоцианат (№ ООН 2481), и что было бы логично включить также вещества с кодом FT2 (пестициды), и это предложение было принято.

Однако после размышления обнаруживается неправильность такого подхода.

Вещества с классификационным кодом FT2 охватывают обобщенные позиции для пестицидов, например 2758 ПЕСТИЦИД НА ОСНОВЕ КАРБАМАТОВ, ЖИДКИЙ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, ТОКСИЧНЫЙ, с температурой вспышки менее 23°C. Согласно примечанию 3 к пункту 2.2.3.1.1, вещества, характеризующиеся высокой ингаляционной токсичностью, являются веществами класса 6.1. Это означает, что классификационный код FT2 класса 3 не охватывает вещества, характеризующиеся высокой ингаляционной токсичностью.

По этой причине код FT2 класса 3 следует исключить из категории туннелей С, а также из таблицы А.

В настоящем документе эти поправки приведены в квадратных скобках.

Несоответствие в существующем тексте

В документе INF.14 был поднят, но до сих пор не обсуждался вопрос о следующем несоответствии, которое существовало еще в документе TRANS/WP.15/181:

- в С 5000 указано, что группы совместимости С и G освобождены от действия предписаний; и
- в колонке 15 таблицы А С 5000 назначена группам совместимости С и G подкласса 1.3.

По нашему мнению, для этих веществ в группе С необходимо предусмотреть ограничение до 5 000 кг в соответствии с тем, что указано в таблице А, так как эти вещества могут в сильнозамкнутом пространстве переходить от дефлаграции к детонации. Это означает, что необходимо изменить нынешний текст

"С 5000 Опасные грузы подкласса 1.3 (за исключением групп совместимости С и G), когда масса нетто взрывчатого вещества на транспортную единицу превышает 5 000 кг"

следующим образом:

"С 5000 Опасные грузы подкласса 1.3 (группы совместимости С и G), когда масса нетто взрывчатого вещества на транспортную единицу превышает 5 000 кг",

а также снять квадратные скобки в группе С 5000.

Кроме того, поскольку эти взрывчатые вещества и изделия будут также всегда представлять опасность крупного пожара, то их также следует ограничить в категории туннелей D, чтобы соответствовать определению этой группы. Это означает, что в категорию D необходимо включить следующее предложение:

"Класс 1: подкласс 1.3, группы совместимости С и G".

Следовательно, таблицу А необходимо изменить следующим образом:

Изменить

"Класс 1: подкласс 1.3, группы совместимости С и G (С5000)"
следующим образом:

"Класс 1: подкласс 1.3, группы совместимости С и G (С5000, D)".

В настоящем документе эти поправки приведены в квадратных скобках.

Если, однако, участники не захотят вводить такое ограничение и изъятие для групп совместимости С и G в группе C5000 будет сохранено, то, по логике, ограничение для групп совместимости С и G должно быть включено в категорию туннелей D и в таблицу A необходимо внести такие же изменения. В противном случае не будет предусмотрено никаких ограничений для перевозки грузов 1.3C и 1.3G в автодорожных туннелях.

Предложения, касающиеся документа Швеции INF.23, принятого на последней сессии

(Предложение 1, содержащееся в документе INF.23, было включено в текст раздела 1.9.5 и в главу 8.6.)

1. Добавить в пункт 1.1.3.6.2 ссылки на раздел 1.9.5 и на главу 8.6.

(См. предложение 2, касающееся пункта 1.1.3.6.2, в документе Швеции INF.23.)

2. Переходные меры:

"1.6.X.X Требования раздела 1.9.5 и главы 8.6 применимы с [1 января 2009 года.]"

(См. предложение 3 в документе Швеции INF.23.)

Предложения, касающиеся документа Нидерландов INF.14, принятого на последней сессии

ЧАСТЬ 1

Глава 1.9

Добавить следующие пункты 1.9.5 - 1.9.5.7:

"1.9.5 Ограничения, касающиеся туннелей

1.9.5.1 При применении ограничений движения к автодорожным туннелям в соответствии с пунктом 1.9.3а Договаривающиеся стороны обозначают такие ограничения с помощью знаков и сигналов. Дорожные знаки и сигналы описываются в Конвенции о дорожных знаках и сигналах (Вена, 1968 год) и Европейском соглашении, дополняющем Конвенцию о

дорожных знаках и сигналах (Женева, 1971 год), [согласно толкованию, приведенному в Резолюции о дорожных знаках и сигналах (СР.2) Основной рабочей группы по автомобильному транспорту Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН с внесенными в нее поправками. (См. также главу 8.6.)]

- 1.9.5.2 Такие ограничения должны быть также официально опубликованы и быть общедоступны.
- 1.9.5.3 Для облегчения понимания знаков на международном уровне система знаков и сигналов, предписанная в Венской конвенции, основывается на использовании форм и цветов, характерных для каждого класса знаков, и, когда это возможно, на использовании графических символов, а не надписей. Если Договаривающиеся стороны сочтут необходимым изменить предписанные знаки и символы, изменения не должны затрагивать их существенных характеристик. Если Договаривающиеся стороны не применяют Венскую конвенцию, предписанные знаки и символы могут быть изменены при том условии, что произведенные изменения не будут затрагивать их основного предназначения.
- 1.9.5.4 Когда движение в туннелях ограничено для отдельных грузов, определенных в главе 8.6, должны быть установлены знаки, которые могут быть, в зависимости от конкретного случая, снабжены или не снабжены дополнительными табличками, на которых указаны буквы В, С или D, в соответствии с положениями раздела 8.6.4.
- 1.9.5.5 Когда Договаривающиеся стороны применяют конкретные эксплуатационные меры, направленные на сокращение рисков и касающиеся некоторых или всех транспортных средств, пользующихся туннелями, такие, как уведомление перед въездом или проезд в составе колонн, включающих транспортные средства сопровождения, эти эксплуатационные меры должны быть официально опубликованы и быть общедоступны.
- 1.9.5.6 Дорожные знаки и сигналы, предназначенные для запрещения движения транспортных средств, перевозящих опасные грузы, через автодорожные туннели, должны сопровождаться знаками и сигналами, указывающими или предписывающими альтернативные маршруты движения, или им должны предшествовать такие знаки и сигналы.

- 1.9.5.7 Ограничения, касающиеся туннелей, не применяются, если опасные грузы перевозятся в соответствии с положениями раздела 1.1.3".

Глава 8.6

Включить новую главу 8.6 следующего содержания:

"ГЛАВА 8.6

Ограничения на проезд через АВТОДОРОЖНЫЕ ТУННЕЛИ транспортных средств, перевозящих ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ

8.6.1 Общие положения

- 8.6.1.1 Согласно пункту 1.9.3 а) Договаривающиеся стороны могут решить ограничить движение транспортных средств, перевозящих опасные грузы, в туннелях.
- 8.6.1.2 В целях проезда транспортных средств, перевозящих опасные грузы, автодорожные туннели подразделяются на пять категорий. В зависимости от характеристик туннеля, оценки риска и управления движением перевозка опасных грузов может ограничиваться. Категория туннеля может меняться в различные отрезки времени, например в дневные часы или в тот или иной день недели.
- 8.6.1.3 Система классификации исходит из того, что в туннелях существуют три основных вида опасности, которые могут привести к многочисленным жертвам и, возможно, причинить серьезный ущерб конструкции туннеля, а именно:
- a) взрывы;
 - b) выброс токсичного газа или летучей токсичной жидкости;
 - c) пожары.
- 8.6.1.4 Запрещение перевозки опасных грузов через туннели той или иной категории осуществляется на основании внутренне присущих опасных свойств перевозимых опасных грузов, типа средств удержания и количества, перевозимого транспортной единицей.

8.6.2 Категории туннелей

8.6.2.1 В целях ограничения перевозки опасных грузов туннели подразделяются на следующие пять категорий:

Туннель А: Перевозка опасных грузов не ограничена.

Туннель В: Ограничения на перевозку опасных грузов, которые могут привести к очень сильному взрыву.

Туннель С: Ограничение на перевозку опасных грузов, которые могут привести к очень сильному взрыву, сильному взрыву или выбросу большого количества токсичного вещества.

Туннель D: Ограничение на перевозку опасных грузов, которые могут привести к очень сильному взрыву, сильному взрыву или выбросу большого количества токсичного вещества и к крупному пожару.

Туннель E: Ограничение на перевозку всех опасных грузов, кроме опасных грузов под № ООН 2919, 3291, 3331 и 3373.

8.6.2.2 Когда опасные грузы, подлежащие ограничению для перевозки через различные категории туннелей, перевозятся в одной и той же транспортной единице, то вся транспортная единица должны быть отнесена к наиболее ограничительной категории туннеля.

8.6.2.3 При определении категории туннеля D опасные грузы, перевозимые в соответствии с положениями раздела 1.1.3, не принимаются во внимание и не подлежат ограничениям для перевозки в туннелях.

8.6.3 Ограничения на перевозку опасных грузов через туннели

8.6.3.1 Вещества, запрещенные для перевозки в туннелях, обозначены в колонке 15 таблицы А, содержащейся в главе 3.2, кодами В, В1000, В1, С, С5000, С1, D или D1.

Туннель А

Без ограничений.

Туннель В

Опасные грузы, запрещенные к перевозке через туннель В:

В Следующие опасные грузы:

Класс 1: группы совместимости А и L;

Класс 3: классификационный код D (№ ООН 1204, 2059, 3064, 3343, 3357 и 3379);

Класс 4.1: классификационные коды D или DT;
самореактивные вещества типа В (№ ООН 3221, 3222, 3231 и 3232);

Класс 5.2: органические пероксиды типа В (№ ООН 3101, 3102, 3111 и 3112).

В1000 Опасные грузы подклассов 1.1, 1.2 и 1.5 (за исключением групп совместимости А и L), когда общая масса нетто взрывчатого вещества на транспортную единицу превышает 1 000 кг.

В1 При перевозке в цистернах следующие опасные грузы:

Туннель С

Опасные грузы, запрещенные к перевозке через туннель В, и, кроме того:

Опасные грузы, запрещенные к перевозке через туннель В, и, кроме того:

С Следующие опасные грузы:

Класс 1: подклассы 1.1, 1.2, 1.5 (за исключением групп совместимости А и L);

Класс 1: группы совместимости Н и J;

Класс 7: № ООН 2977, 2978.

C5000 Опасные грузы подкласса 1.3 [, группы совместимости С и G], когда масса нетто взрывчатого вещества на транспортную единицу превышает 5 000 кг.

C1 При перевозке в цистернах следующие опасные грузы:

Класс 2: классификационные коды Т, ТС, ТО и ТОС;

Класс 3: группа упаковки I, классификационные коды FC, FT1 [, FT2] и FTC;

Класс 6.1: группа упаковки I, классификационные коды TF1 и TFC; а также вещества, характеризующиеся ингаляционной токсичностью (№ ООН 3381 - 3390)

Класс 8: группа упаковки I, классификационный код СТИ.

Туннель D

Опасные грузы, запрещенные к перевозке через туннель D

Опасные грузы, запрещенные к перевозке через туннель С, и, кроме того:

D Следующие опасные грузы:

[Класс 1: подкласс 1.3, группы совместимости С и G]

Класс 2: классификационные коды F, FC, Т, ТС, ТР, TFC и ТОС;

Класс 4.1: самореактивные вещества типов С, D, E и F и № ООН 2956, 3241, 3242 и 3251;

Класс 5.2: органические пероксиды типов С, D, E и F;

Класс 6.1: группа упаковки I, классификационные коды TF1 и TFC, а также вещества, характеризующиеся ингаляционной токсичностью (№ ООН 3381-3390);

Класс 8: группа упаковки I, классификационный код СТИ;

Класс 9: классификационный код M10 (№ ООН 3258).

D1 При перевозке навалом/насыпью или в цистернах следующие опасные грузы:

Класс 3: группа упаковки I или II либо классификационный код F2;

Класс 4.2: группа упаковки II;

Класс 4.3: группа упаковки II;

- Класс 6.1: группа упаковки I, классификационные коды TF2 и TW1;
группа упаковки II, классификационные коды TF1, TF2, TFC и TW1;
Класс 8: группа упаковки I, классификационные коды CF1, CFT и CW1.
Класс 9: классификационные коды M2 и M3.

Туннель E

Опасные грузы, запрещенные к перевозке через туннель E

Опасные грузы, запрещенные к перевозке через туннель D, и, кроме того:

Все опасные грузы, за исключением грузов под № ООН 2919, 3291, 3331 и 3373.

8.6.3.2 Без ограничений.

№ ООН 3291 ОТХОДЫ БОЛЬНИЧНОГО ПРОИСХОЖДЕНИЯ, РАЗНЫЕ, Н.У.К., или (БИО)МЕДИЦИНСКИЕ ОТХОДЫ, Н.У.К., или МЕДИЦИНСКИЕ ОТХОДЫ, ПОДПАДАЮЩИЕ ПОД ДЕЙСТВИЕ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ПРАВИЛ, Н.У.К., и № ООН 3373 ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ ОБРАЗЦЫ не подпадают под действие каких-либо ограничений, касающихся движения в туннелях. Перевозка веществ под № ООН 2919 и 3331 регулируется специальными условиями, утвержденными компетентным органом.

8.6.4 Положения, касающиеся дорожных знаков, регулирующих проезд транспортных средств, перевозящих опасные грузы

8.6.4.1 Если Договаривающиеся стороны решат ограничить движение транспортных средств, перевозящих опасные грузы, в туннелях, они могут использовать знаки C, 3^h и D, 10^a, 10^b и 10^c и сигналы в соответствии с Венской конвенцией о дорожных знаках и сигналах (Вена, 1968 год) и Европейским соглашением, дополняющим Конвенцию о дорожных знаках и сигналах (Женева, 1971 год), в соответствии с пунктом 1.9.5.1 или эквивалентные знаки и сигналы в соответствии с пунктом 1.9.5.3.

8.6.4.2 Знаки, запрещающие движение транспортных средств в автодорожных туннелях или указывающие или предписывающие альтернативные

маршруты движения, могут быть снабжены или не снабжены дополнительными табличками, на которых указаны буквы В, С или D.

8.6.4.3 Дорожные знаки и сигналы для категорий туннелей

Туннель А: знаков нет, ограничений нет;

Туннель В: знак в соответствии с пунктом 8.6.4.1 с дополнительной табличкой, на которой указана буква В;

Туннель С: знак в соответствии с пунктом 8.6.4.1 с дополнительной табличкой, на которой указана буква С;

Туннель D: знак в соответствии с пунктом 8.6.4.1 с дополнительной табличкой, на которой указана буква D;

Туннель E: знак в соответствии с пунктом 8.6.4.1 без дополнительной таблички.

]"

ЧАСТЬ 3

Глава 3.2

3.2.1 Пояснения к колонке 15: Изменить следующим образом:

«"Транспортная категория/Код туннеля"»

В этой колонке в верхней части клетки указана цифра, обозначающая транспортную категорию, к которой отнесено вещество или изделие для целей распространения на него изъятия, связанного с количествами, перевозимыми в одной транспортной единице (см. подраздел 1.1.3.6).

В нижней части клетки указан(ы) (в круглых скобках) код(ы), указывающий(ие), что вещество или изделие запрещено к перевозке в туннелях той или иной категории (см. пункт 1.9.5 и главу 8.6). Если групповой код туннеля не присвоен, это указывается знаком "(-)".

Когда указаны два кода, применимым является тот код, который соответствует условиям перевозки, например, код (B1000, C) указывает на то, что вещество или изделие запрещено к перевозке через туннель категории В, если общая масса нетто взрывчатого вещества в транспортной единице превышает 1 000 кг; в противном случае вещество запрещено к перевозке через туннель категории С. Указание (C1, D) означает, что вещество запрещено к перевозке через туннель категории С, если вещество перевозится в цистернах, а в противном случае - через туннель категории D».

ПРИМЕЧАНИЕ. [*Замечание: настоящее примечание приведено для удобства пользования*]

Если в нижеследующей таблице указаны коды туннелей, то это означает, что перевозка транспортных единиц через туннели категорий А, В, С, D или Е ограничена:

| Коды туннелей | Перевозка запрещена через туннели категорий | Знаки и сигналы для регулирования движения через данный туннель |
|--------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| В В 1000 В 1 | В, С, D и Е | Знак в соответствии с пунктом 8.6.4.1 с дополнительной буквой В |
| С С 5000 С 1 | С, D и Е | Знак в соответствии с пунктом 8.6.4.1 с дополнительной буквой С |
| D D 1 | D и Е | Знак в соответствии с пунктом 8.6.4.1 с дополнительной буквой D |
| Е | Е | Знак в соответствии с пунктом 8.6.4.1 без дополнительной буквы |

Таблица А:

Изменить заголовок колонки 15 следующим образом:

"Транспортная категория

1.1.3.6

(Код туннеля)

(1.9.5 и 8.6)".

Таблица А, колонка 15: Добавить в круглых скобках код(ы) туннеля, указывающий(ие), что вещество или изделие запрещено к перевозке через туннель данной категории.

| | | |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| Класс 1: | подкласс 1.1, группы совместимости А и L | (B) |
| Класс 1: | подкласс 1.1, группы совместимости В, С, D, E, F, G и J | (B1000, C) |
| Класс 1: | подкласс 1.2, группа совместимости L | (B) |
| Класс 1: | подкласс 1.2, группы совместимости В, С, D, E, F, G, H и J | (B1000, C) |
| Класс 1: | подкласс 1.3, группа совместимости L | (B) |
| Класс 1: | подкласс 1.3, группы совместимости H и J | (C) |
| Класс 1: | подкласс 1.3, группы совместимости С и G | (C5000) [,D] |
| Класс 1: | подкласс 1.4 | (E) |
| Класс 1: | подкласс 1.5, группа совместимости D | (B1000, C) |
| Класс 1: | подкласс 1.6 | (E) |
| Класс 1: | № ООН 0190 | (E) |
| Класс 2: | классификационные коды с буквами F, TF, TFC FC T, TC, TO и ТОС А, О | (B1, D) (D) (C1, D) (E) |
| Класс 3: | классификационный код D группа упаковки I, классификационные коды FC, FT1 [,FT2], FTC группы упаковки I и II, классификационный код F2 прочие | (B) (C1, E) (D1, E) (E) |
| Класс 4.1: | классификационные коды D и DT № ООН 3221, 3222, 3231 и 3232 самореактивные вещества типов С, D, E и F № ООН 2956, 3241, 3242 и 3251 прочие | (B) (B) (D) (D) (E) |
| Класс 4.2: | группа упаковки I группа упаковки II прочие | (B1, E) (D1, E) (E) |

| | | |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Класс 4.3: | группа упаковки I группа упаковки II прочие | (B1, E) (D1, E) (E) |
| Класс 5.1: | группа упаковки I прочие | (B1, E) (E) |
| Класс 5.2: | тип В типы С, D, E и F | (B) (D) |
| Класс 6.1: | группа упаковки I, классификационные коды TF1 и TFC и № ООН 3381-3390 группа упаковки I, классификационные коды TF2 и TW1 группа упаковки II, классификационные коды TF1, TF2, TFC и TW1 прочие | (C1, D) (D1, E) (D1, E) (E) |
| Класс 6.2: | № ООН 2814 и 2900 | (E) |
| Класс 7: | № ООН 2977 и 2978 прочие, за исключением № ООН 2919 и 3331 | (C) (E) |
| Класс 8: | группа упаковки I, классификационный код СТИ группа упаковки I, классификационные коды CF1, CFT и CW1 прочие | (C1, D) (D1, E) (E) |
| Класс 9: | классификационные коды M2 и M3 M10 прочие | (D1, E) (D) (E) |
