



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.15/AC.1/2005/3  
10 December 2004

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии МПОГ по вопросам  
безопасности и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов  
(Берн, 7-11 марта 2005 года)

НОВЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВОК В МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ

ГЛАВА 3.4 - ОГРАНИЧЕННЫЕ КОЛИЧЕСТВА

Передано Международной ассоциацией производителей мыла, детергентов  
и средств бытовой химии (МАПМ)\*

Предложение об изменении размеров упаковок под кодом LQ19

<b>Существо предложения:</b>	Цель настоящего предложения состоит в том, чтобы изменить размеры внутренней тары комбинированной тары, увеличив их до 5 л применительно ко всем веществам, за исключением одного вещества, которому назначен код LQ19, с тем чтобы обеспечить согласование с Типовыми правилами ООН и МКМПОГ, уменьшив тем самым количество идущей в отходы тары и устранив проблемы, возникающие при осуществлении интермодальных перевозок.
<b>Предлагаемое решение:</b>	Изменить код LQ19 на LQ7 во всех случаях, когда он указан в колонке 7 таблицы А раздела 3.2.1, за исключением № ООН 2809, и затем изменить LQ19, указав 5 кг для комбинированной тары и лотков, обернутых в термоусадочный материал.

\* Распространено Центральным бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) в качестве документа OСТI/RID/GT-III/2005/3.

## 1. Введение

В ходе работы по изменению структуры МПОГ, ДОПОГ и МКМПОГ размеры тары для ограниченных количеств груза в целом были оставлены без изменений. Это означало, что между МПОГ/ДОПОГ и МКМПОГ сохранился ряд расхождений. Впоследствии некоторые из них были устранены: например, предусмотренные в МКМПОГ размеры тары для типографской краски (№ ООН 1210) и краски (№ ООН 1263), отнесенных к группе упаковки II, были, в частности, увеличены до 5 л, что соответствует положениям МПОГ/ДОПОГ. Непоследовательность ситуации с размерами тары для № ООН 3082 была признана Совместным совещанием, которое согласилось установить начиная с 2005 года размеры тары для ограниченных количеств этих веществ на уровне 5 л (TRANS/WP.15/AC.1/2003/10).

Другое расхождение стало очевидным в результате внесения изменений в методы испытаний, связанных с классификацией коррозионных веществ, и введения испытания на "точечную коррозию", которые привели к тому, что растворы гипохлорита концентрации 4-5% (бытовые отбеливающие средства) подлежат теперь отнесению к № ООН 1791 класса 8, ГУ III, хотя раньше они считались неопасными для перевозки. Размеры тары для ограниченных количеств веществ под № ООН 1791, согласно МПОГ/ДОПОГ, составляют 3 л, а в соответствии с Рекомендациями ООН и МКМПОГ - 5 л. МАПМ представила Совместному совещанию на его сессии в сентябре 2004 года документ (TRANS/WP.15/AC.1/2004/6), в котором она предложила изменить для № ООН 1791 код CLQ19 на LQ7, обеспечив тем самым согласование требований в отношении этого продукта. Однако Совещание, не возражая против этого предложения, указало, что было бы целесообразным рассмотреть более широкую поправку, охватывающую если не все, то большинство веществ, к которым применяется код LQ19, вместо того чтобы делать исключение для одного номера ООН. Соответственно МАПМ согласилась снять с рассмотрения документ TRANS/WP.15/AC.1/2004/6 и представить пересмотренный документ.

## 2. Обсуждение

Различие между размерами внутренней тары, составляющими 3 л, согласно МПОГ/ДОПОГ, и 5 л согласно МКМПОГ, фактически приводит к уменьшению размеров универсальной тары до 3 л при осуществлении мультимодальных перевозок. На всех видах транспорта наблюдается общее стремление к обеспечению защиты окружающей среды и сокращению количества отходов. Никаких доказательств того, что при сухопутных перевозках степень опасности сколько-нибудь выше, чем при морских перевозках, не существует. Поэтому мы считаем, что увеличение размеров тары до 5 л не нанесло бы ущерба безопасности, но позволило бы сократить количество идущей в отходы тары и облегчить осуществление интермодальных перевозок.

Существует небольшое число веществ, для которых разрешенные в МКМПОГ размеры внутренней тары составляют лишь 500 мл, хотя в Рекомендациях ООН предусмотрено предельное значение 5 л (№ ООН 2024, 2279, 2518, 2788, 3011, 3012, 3019, 3020). Это связано, по-видимому, с особыми свойствами этих веществ как загрязнителей морской среды. Тем не менее все же целесообразно повысить в МПОГ/ДОПОГ предельные значения этих размеров и привести их в соответствие с Рекомендациями ООН.

В соответствии с кодом LQ7 предельное значение размеров внутренней тары составляет 5 л как в случае комбинированной тары, так и в случае лотков, обернутых в термоусадочный материал. Поэтому более подходящим является не код LQ19, а код LQ7. Единственное остающееся исключение - это ртуть под № ООН 2809, который в настоящее время назначен код LQ19. Согласно рекомендациям ООН и МКМПОГ предельное значение LQ для этого вещества составляет 5 кг. По-видимому, для жидкости столь высокой плотности это предельное значение является гораздо более подходящим, чем 3 л, согласно коду LQ19 в ДОПОГ. Поменяв код LQ19 на код LQ7 для всех других веществ, можно было бы установить предельное значение 5 кг для № ООН 2809, указав для кода LQ19 предельное значение 5 кг как в случае комбинированной тары, так и в случае лотков, обернутых в термоусадочный материал, что позволило бы достичь согласованности с Рекомендациями ООН и МКМПОГ.

### **3. Предложения**

- a) Изменить код LQ19 на LQ7 во всех случаях, когда он указан в колонке 7 таблицы А раздела 3.2.1, за исключением № ООН 2809, которому будет по-прежнему назначен код LQ19.
- b) Внести поправку в код LQ19, указав 5 кг как для комбинированной тары, так и для лотков, обернутых в термоусадочный материал.

### **4. Обоснование**

Обеспечивается согласование между МПОГ/ДОПОГ и Типовыми правилами ООН, что ведет к сокращению количества идущей в отходы тары и при этом не наносится ущерба безопасности.