



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.5/2005/4
17 June 2005

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта

(Восемнадцатая сессия, 15-16 сентября 2005 года,
пункт 4 с) повестки дня)

РАЗВИТИЕ ЕВРО-АЗИАТСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СВЯЗЕЙ

**Организация демонстрационных пробегов контейнерных маршрутных поездов и
связанные с этим мероприятия**

Представлено правительством Румынии и Турецкими государственными железными
дорогами

РУМЫНИЯ

1. Демонстрационный поезд Юг-Север (Халкалы-Кельн)

Поезд шел по маршруту 10-11 июня 2004 года под номером 40668-1:

- Джурджу - Русе (Болгария), отправление в 19.30;
- Джорджу Северная (Румыния), прибытие в 20.00, отправление в 20.43;

- Куртич (Румыния), прибытие в 12.58, отправление в 16.30 на Локошаза (Венгрия).

Время, необходимое для проезда транзитом по территории Румынии при соблюдении указанного выше графика, составило 975 минут (16 часов и 15 минут), а общее время (включая технические мероприятия, необходимые при въезде в страну и выезде из нее) составило 1 230 минут (20 часов и 30 минут).

График движения этих поездов был доработан в ходе международных конференций по расписаниям в 2004 году, а тариф установлен в соответствии с положениями Общей конвенции с Румынскими железными дорогами, которая позволяет сократить плату за пользование инфраструктурой (TUI) до 50%.

2. Другие мероприятия

В 2004-2005 годах представители Национального общества железных дорог Румынии (CFR) и Министерства транспорта, строительства и туризма приняли участие в следующих международных встречах по вопросам организации движения маршрутных поездов между Европой и Азией:

A. Совещания Специальной рабочей группы по сокращению простоя пригородных поездов на пограничных станциях в регионе ИСЮВЕ:

1. Белград, Сербия и Черногория, 27-29 апреля 2004 года.

В совещании приняли участие представители ЕЭК ООН, Всемирного банка, железнодорожных компаний стран - участниц ИСЮВЕ - Болгарии, Венгрии, Греции, Сербии и Черногории, представители служб пограничной полиции Болгарии и Сербии и Черногории, представители таможенных органов Сербии и Болгарии, а также местные консультанты германского технического общества GTZ в Болгарии и Сербии и Черногории.

2. Салоники, Греция, 18-20 января 2005 года

В работе совещания приняли участие представители ЕЭК ООН, Всемирного банка, железнодорожных компаний стран - участниц ИСЮВЕ - Болгарии, Венгрии, Греции и Сербии и Черногории, представители пограничных и таможенных служб Греции, а также местные консультанты GTZ в Болгарии.

3. София, Болгария, 4-5 мая 2005 года

В работе совещания приняли участие представители ЕЭК ООН, соответствующих министерств Болгарии и Сербии и Черногории, железнодорожных компаний Болгарии, Венгрии и Румынии, руководители инфраструктурных служб Болгарии и представители железнодорожных компаний Греции и Сербии и Черногории, пограничной службы Болгарии, представитель Всемирного банка (ВБ), а также консультанты GTZ по железнодорожному транспорту.

Работа группы была направлена на решение таких, касающихся пересечения границ по железной дороге вопросов, как:

- Процедуры пограничного контроля на железных дорогах:
 - рабочие процедуры на общих пограничных станциях;
 - контроль за соблюдением плановых периодов ожидания;
- выявление проблем, связанных с пересечением границ, путем осуществления контроля на пограничных станциях;
- условия, связанные с организацией движения маршрутных грузовых поездов через территории стран - участниц ИСЮВЕ в целях демонстрации графика движения на основе результатов демонстрационных пробегов маршрутного прямого поезда, организованных Железными дорогами Германии и Турецкими государственными железными дорогами в мае 2004 года по маршруту Кёльн - Халкалы;
- система показателей эффективности для проверки грузовых поездов на пограничных пунктах - анализ действующих систем и их эффективности для выявления основных проблем на основе мониторинга пересечений границ железными дорогами;
- анализ позитивных сдвигов в области международных железнодорожных перевозок в результате инициатив, реализации которых способствовала Рабочая группа ИСЮВЕ.

В. Совещание, организованное под эгидой SERG 14-16 февраля 2005 года в Стамбуле, Турция, по вопросам упрощения прохода поездов через границы путем сокращения простоев на пограничных станциях

В совещании приняли участие представители железнодорожных компаний Турции (ТГЖД), Болгарии (БЖД) и Румынии (РЖД), соответствующих министерств Болгарии и Румынии, пограничной полиции Турции и Румынии, а также представители таможенных и санитарно-ветеринарных служб Турции.

Участники совещания:

- выявили и проанализировали причины простоев при пересечении границы трех маршрутных поездов международного сообщения Халкалы - Кёльн, Кёльн - Дериндже и Кёльн - Кёшекой;
- определили и проанализировали причины простоев других грузовых поездов международного сообщения на пограничных станциях;
- определили и рассмотрели вопросы принятия совместных мер (пограничной полиции, таможенных органов и железных дорог) в целях сокращения простоя грузовых и пассажирских поездов международного сообщения при пересечении границ.

На совещании было решено создать комиссию, заседания которой будут проводиться не менее двух раз в год. В состав комиссии войдут представители министерств транспорта, железнодорожных предприятий (на уровне генеральных директоров и руководителей пограничных станций), таможенных органов, пограничной полиции, министерств сельского хозяйства и здравоохранения трех этих стран. Комиссия должна будет рассматривать, оценивать и предлагать решения проблем, а также следить за принятием мер по решению проблем, связанных со всеми вопросами, касающимися сокращения времени простоя грузовых и пассажирских поездов на пограничных станциях.

С. Совещание в Центральном управлении проекта ТЕА в Портороже (Словения) по вопросам "упрощения процедур пересечения границ при международных железнодорожных перевозках" в ноябре 2004 года

Совещание было организовано в порядке продолжения работы, начатой на таких совещаниях в 2002 году, чтобы проанализировать фактически достигнутый с 2002 года прогресс в странах - участницах ТЕА в целях упрощения процедур и формальностей,

необходимых в этих странах для пересечения границ поездами, и устранения сохраняющихся в этой области препятствий.

Были рассмотрены следующие вопросы:

доклады стран-участниц о прогрессе в области сокращения простоя поездов на пограничных станциях;

- информация о двусторонних и многосторонних соглашениях, заключенных в последнее время между странами - участницами ТЕА в области контроля и процедур пересечения границ при международных железнодорожных перевозках, а также оценка таких соглашений;
- результаты дискуссий, проведенных соседними странами в рамках двусторонних групп;
- развитие многосторонних контактов в целях совершенствования процедур контроля на пограничных железнодорожных станциях;
- демонстрация новых примеров осуществления совместных пограничных операций соответствующих органов и лучших образцов практики по выполнению процедур пересечения границ.

В совещании участвовали представители министерств транспорта, таможенных органов и пограничной полиции, управлений железных дорог 12 стран Центральной и Восточной Европы: Австрии, Болгарии, Боснии и Герцеговины, Венгрии, Италии, Литвы, Польши, Румынии, Словакии, Словении, Хорватии и Чешской Республики, а также представители Международного союза железных дорог (МСЖД) и ЕЭК ООН.

Турция при координации со стороны Организации экономического сотрудничества (ОЭС) и при активной поддержке государств-членов 20 января 2002 года на экспериментальной основе было организовано движение контейнерного поезда, состоящего приблизительно из 20 контейнерных вагонов, на участке Стамбул - Тегеран - Ташкент - Алма-Ата Трансазиатской железнодорожной магистрали.

В ходе первого совещания (7-8 сентября 2003 года, Стамбул) Руководящего комитета, который занимается отслеживанием движения контейнерных поездов на участке Стамбул - Алма-Ата основного трансазиатского коридора, был рассмотрен ряд соответствующих вопросов. Основное внимание на этом совещании было уделено

урегулированию вопросов, касающихся графика движения, процедур пересечения границ и тарифов, а также мер, которые необходимо принять для организации регулярного движения поездов.

11-12 мая 2004 года в Тегеране было проведено второе совещание Руководящего комитета (Координационной группы) по контейнерным поездам на участке Стамбул - Алма-Ата. В ходе этого совещания были рассмотрены следующие неурегулированные вопросы:

- график движения контейнерного поезда
- установление тарифов для 20- и 40-футовых контейнеров
- мнения относительно создания общего контейнерного пула (ОКП)
- средства оплаты за весь маршрут.

Восьмое совещание руководителей железных дорог стран - участниц ОЭС было проведено 6-7 июля 2004 года в Стамбуле в целях совершенствования регионального сотрудничества в области железнодорожных перевозок. На совещании рассматривались следующие вопросы:

- нерешенные вопросы, связанные с движением контейнерных поездов по основному трансазиатскому коридору;
- восстановление и обеспечение функционирования коридора Китай - Ближний Восток - Европа ("шелковый путь") и создание рабочей группы для контроля за движением контейнерных поездов Стамбул - Алма-Ата и за функционированием коридора Китай - Ближний Восток - Европа;
- одобрение разработанного меморандума о взаимопонимании относительно тарифной политики ОЭС в области международных грузовых перевозок по железным дорогам.

Меморандум о взаимопонимании относительно политики в области тарифов при международных грузовых перевозках по железным дорогам был подписан руководителями железных дорог стран - участниц ОЭС (на восьмом совещании 7 июля 2004 года в Стамбуле, Турция) и введен в действие решением Совета министров стран -

участниц ОЭС (принято на четырнадцатом совещании, состоявшемся 12 сентября 2004 года в Душанбе, Республика Таджикистан).

Работа по уточнению и доработке этих вопросов продолжается. Несмотря на отмеченные выше трудности, поезд Стамбул - Алма-Ата по-прежнему ходит раз в неделю в одном направлении, и на данный момент из Стамбула в Центральную Азию было направлено 110 поездов, которые перевезли 797 контейнеров (на 766 вагонах). Кроме того, еще один регулярный маршрутный поезд, движение которого началось 26 декабря 2003 года, совершил 33 рейса из Стамбула в Туркменистан и перевез 531 контейнер (на 487 вагонах).

Помимо этого на европейском направлении регулярно курсирует смешанный поезд (между Любляной и Стамбулом) и три маршрутных поезда Кёльн - Халкалы, Кёльн - Дериндже и Кёльн - Кёшекой).

На период с 24 апреля по 31 мая 2005 года запланированы демонстрационные рейсы поезда под названием "Ярмарка экспортных товаров Турции на "шелковом пути" по маршруту Стамбул - Анкара - Тебриз - Тегеран - Масхад - Ашхабад - Душанбе - Ташкент - Бишкек - Алма-Ата в целях пропаганды турецких экспортных товаров в странах - участницах ОЭС и в странах Дальнего Востока. Как ожидается, эта ярмарка будет также способствовать рекламе функционирующего контейнерного поезда стран - участниц ОЭС, который ходит по этому маршруту.

Организация демонстрационных пробегов

Европейское направление

Между европейскими странами и Турцией курсируют следующие маршрутные поезда:

Халкалы (Стамбул) - Шопрон (Венгрия)

Поезд начал ходить в 1998 году два раза в неделю. В 2004 году было перевезено 208 212 тонн грузов в 15 829 контейнерах. Поезд ходит регулярно до сих пор.

Чукурхисар - Вена (Австрия)

Поезд начал ходить в 2002 году два раза в неделю. В общей сложности в 2004 году было перевезено 64 287 тонн грузов в 3 154 контейнерах. Поезд ходит регулярно до сих пор.

Кёльн - Кёшекой - Кёльн (Германия)

Поезд начал ходить 6 апреля 2004 года три раза в неделю. До настоящего времени¹ совершено 136 рейсов контейнерных маршрутных поездов с импортными грузами и 135 рейсов с экспортными грузами.

Халкалы - Дуйсбург - Халкалы

Поезд начал ходить 5 апреля 2005 года один раз в неделю. До настоящего времени совершено восемь рейсов в обоих направлениях.

Кельн - Дериндже (Германия)

Поезд начал ходить 6 апреля 2004 года три раза в неделю. В общей сложности было совершено 36 рейсов поезда с обычными вагонами. Поезд был отменен 30 июля 2004 года.

Халкалы - Любляна (Словения)

Поезд начал ходить 30 сентября 2004 года один раз в неделю. До настоящего времени из Словении прибыло 30 обычных вагонов и два обычных вагона отправлены в Словению.

Роттердам - Халкалы - Роттердам (Голландия)

Первый экспериментальный пробег контейнерного маршрутного поезда начался 6 мая 2005 года в Роттердаме. Поезд будет ходить один раз в неделю.

Азиатское направление

Между странами - участницами Организации экономического сотрудничества (ОЭС) и Турцией ходят следующие маршрутные поезда:

Хайдарпаса (Стамбул) - Алма-Ата (Казахстан)

Поезд начал ходить 20 января 2002 года. Он до сих пор ходит один раз в неделю в одном направлении. До настоящего времени из Турции в страны ОЭС (Казахстан,

¹ Информация была представлена 10 мая 2005 года.

Киргизстан, Таджикистан, Туркменистан и Узбекистан) отправлено 113 поездов, на которых было перевезено 818 контейнеров (в 787 вагонах).

Хайдарпаса (Стамбул) - Туркменистан

Поезд начал ходить 26 декабря 2003 года один раз в неделю. До настоящего времени из Турции в Туркменистан был отправлен 41 поезд и перевезено 552 контейнера (в 504 вагонах).

Проекты

Между странами Европы и Турцией будут курсировать следующие маршрутные поезда:

Халкалы - Любляна - Халкалы

Контейнерные вагоны будут перевозиться один раз в неделю.

Халкалы - Дуйсбург - Халкалы (маршрутный и грузовой поезд Европа - Азия)

Обычные вагоны будут перевозиться один раз в неделю.
