



**Conseil Économique
et Social**

Distr.
GÉNÉRALE

TRANS/WP.5/2005/7
10 août 2005

FRANÇAIS SEULEMENT

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

**Groupe de travail chargé d'examiner les tendances
et l'économie des transports**

(Dix-huitième session, 15-16 septembre 2005,
point 7 de l'ordre du jour)

**Rapport de suivi des activités du CETMO
Septembre 2004 – Août 2005***

1. Activités générales.

1.1 Rapport avec les Coordinateurs nationaux au CETMO

Au cours de l'année, le CETMO a maintenu ses relations de coopération et contacts habituels avec les différents ministères des transports et organismes nationaux de la région.

1.1.1 Visites de travail dans les pays de la région

Dans ce contexte, le CETMO s'est rendu avec plusieurs organismes et professionnels du secteur à Casablanca les 15 et 16 septembre et à Tunis les 13 et 14 octobre 2004. Ces visites ont permis, entre autres, de continuer la collecte des informations de base dont les travaux en cours au CETMO ont besoin.

Le CETMO s'est également déplacé les 28 et 29 décembre 2004 à Alger. Cette visite de travail a été l'occasion de présenter aux représentants des ministères des transports et des travaux publics algériens l'état d'avancement du projet DESTIN.

* La Division des transports de la CEE a soumis le présent document après la date limite officielle en raison d'un manque de ressources.

1.2 Rapport avec le Comité des Transports Intérieurs de la CEE-ONU

La soixante-septième réunion du Comité des Transports Intérieurs de la Commission Economique pour l'Europe des Nations Unies a eu lieu à Genève du 17 au 19 février 2005. Lors de la réunion, le CETMO a présenté, comme d'habitude, le bilan de ses activités et le programme de travail pour la période 2005-2006.

1.3 Secrétariat du GTMO

Le CETMO continue d'assurer le secrétariat technique du GTMO, Groupe des Ministres des Transports de la Méditerranée Occidentale. En tant que secrétariat du GTMO, le CETMO participe au Forum Euro-méditerranéen des Transports et assure le suivi des discussions et décisions qui se produisent au sein des groupes de travail du Forum. Le Centre participe aussi en qualité d'observateur aux réunions plénières convoquées régulièrement par le Consortium adjudicataire du Projet Euromed Transports et par la Commission Européenne. Le Projet Euromed Transports - doté de 20 millions d'euros pour la période 2003-2006 - sert de support à la réforme de la législation et du cadre réglementaire du secteur transport dans les pays partenaires méditerranéens, ainsi qu'à la définition et à la promotion d'un réseau d'infrastructures de transport régional, qui développera l'interconnexion sud-sud et donnera une continuité au réseau transeuropéen.

1.3.1 Cinquième et sixième réunions du Forum Euro-méditerranéen des Transports

La mission principale du Forum Euro-méditerranéen des Transports, piloté par la Commission européenne, est de développer la coopération régionale dans le secteur des transports conformément au programme de travail annexe à la Déclaration de Barcelone. Ce Forum réunit de manière périodique les hauts fonctionnaires des pays partenaires méditerranéens, des pays membres de l'UE, de la Commission européenne et de diverses institutions internationales. Le CETMO y a participé en sa qualité de Secrétariat du GTMO.

Les 21 et 22 décembre 2004 a eu lieu, à Bruxelles, la cinquième réunion du Forum. Les participants ont, dans un premier temps, passé en revue les résultats obtenus dans le cadre du Projet Euromed Transports et l'état des différentes activités de recherche inscrites dans le cadre du programme Inco du 5ème Programme-cadre communautaire (REG-MED, DESTIN ET MEDA TEN-T). La Commission européenne a présenté également le démarrage imminent des activités du projet Euromed GNSS et du projet SAFEMED sur la sécurité maritime en Méditerranée, ainsi que les perspectives pour la coopération régionale à court et moyen termes, notamment dans le cadre du programme MEDA de voisinage 2004-2006.

La sixième réunion du Forum Euro-méditerranéen des Transports a eu lieu le 13 juillet 2005, aussi à Bruxelles. La réunion a permis, en premier lieu, aux services de la Commission européenne d'informer les assistants sur la progression des travaux du Groupe de Haut Niveau chargé d'étudier l'extension des principaux axes de transport transeuropéens vers les pays voisins de l'UE. La deuxième partie de la réunion du Forum a été consacrée à l'examen en profondeur du contenu du «Livre bleu» sur les transports en Méditerranée. L'objectif de ce Livre bleu consiste à reprendre les principaux éléments du diagnostic sur la situation des transports dans les pays partenaires méditerranéens élaboré dans le cadre du Projet Euromed Transports et à

recommander les politiques devant être appliquées par ces pays afin d'améliorer le fonctionnement du système de transports dans la région. Le Livre bleu constituera, avec les conclusions du Groupe de Haut Niveau, la base sur laquelle s'appuieront les décisions des ministres au cours de la prochaine Conférence euro-méditerranéenne des ministres du transport, qui aura lieu à Marrakech le 15 décembre 2005.

1.3.2 Suivi des groupes de travail du Forum Euro-méditerranéen des Transports

La Commission Européenne a réuni à Bruxelles, le 27 octobre 2004, le groupe de travail sur le "Transport maritime, ports et navigation à courte distance". La réunion a été l'occasion pour échanger des informations sur la politique maritime dans l'UE et les pays partenaires méditerranéens, les derniers développements intervenus en matière de sûreté maritime et la politique communautaire pour la promotion de la navigation à courte distance et le développement des autoroutes de la mer. La Commission européenne a aussi présenté les grands traits de sa nouvelle proposition de directive sur l'accès au marché des services portuaires.

1.4 Base de Données CETMO

Au cours de cette dernière année, le Centre a continué à réviser l'inventaire des centres de production d'information et de documentation sur les transports en Méditerranée et à examiner la disponibilité et consistance des statistiques sur les flux de marchandises et de voyageurs, les infrastructures et la réglementation du transport dans la région. La collecte d'informations bénéficie de la collaboration et soutien des Coordinateurs nationaux au CETMO.

1.5 Le réseau thématique REG-MED

Le 6 octobre 2004, le CETMO a organisé à Bruxelles, en collaboration avec la Commission européenne, une réunion finale présentant les conclusions et recommandations du réseau thématique REG-MED. L'objectif principal de REG-MED a été d'approfondir l'analyse et la discussion des questions affectant la facilitation du transport international de marchandises en Méditerranée. Cette analyse et discussion communes ont été réalisées moyennant l'organisation de quatre ateliers (à Paris, Tunis, Casablanca et Madrid) à travers lesquels les différents aspects essentiels d'une chaîne de transport ont été envisagés.

REG-MED a été une initiative conçue et proposée par le CETMO au 5e Programme-cadre de recherche de l'UE, en liaison avec le GTMO. En effet, REG-MED tient compte de deux des domaines prioritaires retenus par le GTMO pour la coopération en Méditerranée Occidentale, à savoir la facilitation des échanges et des transports dans la région, et la participation des pays maghrébins aux programmes communautaires de recherche.

Les principaux résultats obtenus

La participation au 5e Programme-cadre a été sans doute un des résultats institutionnels les plus remarquables de REG-MED, car pour la première fois un projet de recherche communautaire dans le domaine des transports a octroyé un financement à la participation maghrébine.

Le deuxième résultat à souligner concerne l'excellente acceptation de REG-MED comme cadre d'échange d'expériences, discussion et réflexion. REG-MED a, en effet, réussi à impliquer un

nombre considérable d'organismes et d'experts provenant de onze pays méditerranéens en plus de diverses institutions internationales (quatre Directions Générales de la Commission européenne, l'Organisation Mondiale des Douanes et les trois Commissions Economiques des Nations Unies concernées – CEE, CESAO et CEA –). Cependant, le mérite principal de REG-MED a été certainement d'avoir obtenu non seulement l'implication des administrations nationales, d'organismes semi-publics ou de chercheurs et professeurs mais surtout la participation des opérateurs du secteur privé (armateurs, consignataires, transitaires, transporteurs routiers, exportateurs/importateurs, banquiers, assureurs).

Il convient également de souligner l'esprit de coopération qui a présidé REG-MED. Cet esprit de coopération a contribué sans aucun doute à créer un cadre de travail suffisamment détendu pour que les discussions proposées soient abordées avec une sincérité notoire.

Le dernier résultat remarquable concerne bien évidemment les constats et recommandations formulés à la fin de l'initiative REG-MED. Ces constats et recommandations - qui ont fait l'objet d'une publication - ont été élaborés à partir des interventions et rapports présentés lors des quatre ateliers indiqués (www.reg-med.net), ainsi qu'à partir de la discussion établie par l'ensemble des participants à chaque l'atelier.

1.6 Le projet DESTIN

DESTIN -Defining and Evaluating a Strategic Transport Infrastructure Network in the Western Mediterranean - est un projet communautaire du 5e Programme Cadre de R&D dont l'objectif est la définition et l'évaluation d'un réseau stratégique d'infrastructures de transport au Maghreb, conçu comme une extension du réseau transeuropéen de transport des pays européens de la Méditerranée Occidentale.

De façon plus spécifique, DESTIN a pour objet de : (i) approfondir la connaissance des chaînes multimodales de transport qui existent entre les pays du Maghreb et entre chacun d'eux et l'Union Européenne et les autres pays de la Méditerranée ; (ii) développer et appliquer des modèles spécifiques pour la prévision du trafic international de marchandises et de voyageurs dans la Méditerranée Occidentale, secondés par un système d'information géographique et les bases de données correspondantes ; (iii) sur la base des résultats antérieurs, proposer et appliquer des méthodes et des critères pour identifier un réseau stratégique de transport en Méditerranée Occidentale et évaluer les priorités pour son développement ; et (iv) élaborer un système d'aide à la décision pour réviser de façon simple l'identification de ces priorités.

Pour la réalisation du projet DESTIN – qui a démarré en février 2003 et dont la durée prévue est de 33 mois – intervient un consortium composé de partenaires européens et maghrébins, et au sein duquel le CETMO agit en tant que coordinateur. Tout au long de DESTIN, un Groupe d'experts – rassemblant les ministères des transports de la région -fait le suivi du projet pour vérifier que les instruments élaborés sont pratiques et durables et pour valider les résultats obtenus.

La troisième réunion du Groupe d'experts du projet DESTIN a été organisée par le CETMO à Rabat, les 18 et 19 novembre 2004, en collaboration avec la Société Nationale d'Etudes du Détroit (SNED). Lors de cette réunion, une révision exhaustive a été faite sur les travaux de

modélisation en cours et d'identification du réseau d'infrastructures de transport à caractère stratégique pour les échanges internationaux en Méditerranée Occidentale.

Une nouvelle réunion du Groupe d'experts a été organisée par le CETMO à Barcelone, les 20 et 21 juin 2005. Lors de cette réunion, la proposition de réseau stratégique élaborée à partir des résultats obtenus par le projet DESTIN a tout d'abord été présentée et discutée. Les diverses approches méthodologiques utilisées à l'échelle régionale pour classer les projets selon leur priorité ont également été examinées et commentées afin de sélectionner la mieux appropriée au projet DESTIN. Enfin, la liste des projets que les ministères du transport du Maghreb proposent afin d'évaluer leur degré de priorité a été actualisée. Les résultats de cette évaluation seront analysés au cours de la cinquième et dernière réunion du Groupe d'experts, qui est prévue au mois de novembre 2005, à Tunis.

1.7 Mesure d'accompagnement MEDA TEN-T

MEDA TEN-T – “MEDiterranean And Trans-European Networks for Transport” – est une mesure d'accompagnement du 5ème Programme cadre communautaire, dont l'objectif est d'établir un réseau permanent d'experts en Méditerranée qui facilite la compréhension des tendances du transport et l'intégration des réseaux d'infrastructures de la région.

Le CETMO a participé au séminaire qui a été organisé dans le cadre de cette initiative à Rabat les 25 et 26 novembre 2004. Ce séminaire a servi à approfondir la question de la définition de critères d'évaluation et identification de corridors prioritaires en Méditerranée.

Le CETMO a également participé à la conférence finale qui s'est tenue à Bruxelles les 18 et 19 mai 2005. Lors de la conférence finale, les principaux résultats obtenus dans le cadre de MEDA TEN-T pour divers corridors de démonstration ont été présentés, le concept des autoroutes de la mer en Méditerranée a été passé en revue et un débat a eu lieu autour des recommandations finales de cette initiative.

2. Publications du CETMO

- « Bilan et Mise à jour du programme de travail du CETMO ». CETMO (2004).
- « REG-MED - Rapport final - La facilitation des flux internationaux de marchandises en Méditerranée Occidentale : constats et recommandations ». CETMO (2004).
- « Résultats obtenus de l'application du modèle DESTIN de prévision de trafics internationaux de marchandises – Extrait de la communication présentée par le CETMO lors du Colloque International sur la Conteneurisation en Algérie (Béjaïa, 2-3 juillet 2005) » - Dossier paru dans le bulletin trimestriel du CETMO (Juillet 2005).

3. Autres activités

3.1 Colloque international sur la conteneurisation en Algérie

L'Autorité portuaire de Béjaïa a organisé, les 2 et 3 juillet 2005 - à l'occasion de l'inauguration du nouveau terminal de conteneurs de ce port par le ministre des transports algérien - un

colloque international sur la conteneurisation en Algérie. Ce colloque a regroupé plus d'une centaine de participants, parmi lesquels le CETMO, en qualité d'intervenant.

Le colloque a permis de réfléchir à la conteneurisation au Maghreb et d'évoquer les conséquences de la mondialisation sur l'organisation du transport maritime et le développement de terminaux de transbordement en Méditerranée. Les différentes stratégies portuaires visant à faire face au phénomène de la conteneurisation ont été analysées à partir d'expériences dans divers ports de la région et d'Extrême-Orient.

Barcelone, juillet 2005.
