



**Conseil économique  
et social**

Distr.  
GÉNÉRALE

TRANS/WP.5/2005/16/Add.5  
29 juin 2005

FRANÇAIS  
Original: ANGLAIS

---

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail chargé d'examiner les tendances  
et l'économie des transports

(Dix-huitième session, 15-16 septembre 2005,  
point 3 b) de l'ordre du jour)

**SUIVI DES FAITS NOUVEAUX INTÉRESSANT LES CORRIDORS ET ZONES DE  
TRANSPORT PANEUROPEËNS**

**Goulets d'étranglement des infrastructures et liaisons manquantes**

Communication du Gouvernement allemand

**Goulets d'étranglement du réseau des routes E allemand**

L'enquête contient des indications sur l'ensemble du réseau des routes E, divisées en sections présentant des profils en travers ou des volumes moyens de trafic journalier comparables. La limite supérieure de capacité du profil en travers a été établie à partir des valeurs indiquées dans le questionnaire, augmentées des valeurs supposées pour une autoroute à six voies d'une capacité de 90 000 véhicules par jour ou pour une autoroute à huit voies d'une capacité de 120 000 véhicules par jour, selon le cas. Les volumes moyens de trafic sur les divers tronçons correspondent aux conditions actuelles de trafic journalier. On a choisi de faire figurer exclusivement dans le tableau des sections de route ci-près les tronçons présentant un rapport niveau de trafic/capacité supérieur à 1,0 (congestion routière). En cas de dépassement de cette limite durant 80 à 120 jours, la section de route en question est considérée comme un goulet d'étranglement.

GE.05-21891 (F) 250705 280705

Le tableau, organisé selon les numéros des routes E, se divise en deux parties: dans la première sont énumérées les sections de route qu'il est prévu d'aménager soit dans le cadre d'un projet de première priorité soit dans le cadre d'un projet de deuxième priorité, tel que défini dans le plan des besoins en matière d'axes routiers fédéraux entré en vigueur le 16 octobre 2004. Les sections figurant dans la deuxième partie du tableau ne font l'objet d'aucun projet d'augmentation de la capacité.

Route E	Autoroute allemande n°	Section (tronçon)	Capacité [1000 UVP/24 h]	Densité du trafic en 2005 [1000 UVP/24 h]	Différence	Nature de l'intervention		
						Genre	Nombre de voies (actuel et visé)	Programme
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Aménagement prévu</b>								
E30	B61	AD Löhne – AK Bad Oeynhausen	15	40	-25	Aménagement	24	F
E30	A2	AK Hannover Ost – Lehrte Ost	90	100	-10	Aménagement	68	S
E30	A10	AD Potsdam – AD Nuthetal	90	95	-5	Aménagement	68	F
E31	A57	AK Strümp – AK Neuss Süd	60	95	-35	Aménagement	46	F
E31	A57	AK Kamp-Lintfort – AK Strümp	60	80	-20	Aménagement	46	F
E31	A57	AK Neuss Süd – AK Köln Nord	60	70	-10	Aménagement	46	F
E331	A44	AK Dortmund/Unna – AK Werl	60	65	-5	Aménagement	46	F
E34	A40	AK Moers – AK Kaiserberg	90	95	-5	Aménagement	68	S
E34	A2	Kamener Kreuz – Oelde	60	65	-5	Aménagement	46	F
E35	A3	AK Leverkusen – AD Heumar	90	155	-65	Aménagement	68	F
E35	A5	AK Darmstadt – AK Waldorf	60	80	-20	Aménagement	46	S
E35	A67	AD Mönchhof – AD Rüsselsheim Ost	60	75	-15	Aménagement	46	F
E35	A5	AK Waldorf – AD Karlsruhe	90	100	-10	Aménagement	68	S
E35	A3	AK Wiesbaden – AD Mönchhof	90	110	-20	Aménagement	78	F
E37	A1	AK Köln Nord – AK Köln West	90	110	-20	Aménagement	68	F
E37	A1	AK Wuppertal Nord – Wermeskirchen	60	65	-5	Aménagement	46	F
E40	A4	AK Köln Ost – Overath	60	75	-15	Aménagement	46	S
E40	A4	AK Aachen – AK Köln West	60	65	-5	Aménagement	46	F
E40	B49	Wetzlar – Gießen	15	40	-25	Aménagement	24	S

Route E	Autoroute allemande n°	Section (tronçon)	Capacité [1000 UVP/24 h]	Densité du trafic en 2005 [1000 UVP/24 h]	Différence	Nature de l'intervention		
						Genre	Nombre de voies (actuel et visé)	Programme
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E41	A45	Westhofener Kreuz – AK Hagen	60	80	-20	Aménagement	56	F
E41	A81	AS Böblingen Ost – AS Herrenberg	60	75	-15	Aménagement	56	F
E45	A9	AK Neufahrn – AK München Nord	90	120	-30	Aménagement	68	F
E45	A7	AD HH Nordwest – AD HH Südwest	90	110	-20	Aménagement	68	F
E45	A99	AK München Nord – AK München Süd	90	110	-20	Aménagement	68	F
E45	A7	AD Salzgitter – Friedland	60	70	-10	Aménagement	46	F
E45	A7	AD Schweinfurt – AK Biebelried	60	70	-10	Aménagement	46	S
E45	A9	AD Holledau – AK Neufahrn	90	100	-10	Aménagement	68	S
E45	A7	AD Hannover Nord – AD Hannover Süd	60	65	-5	Aménagement	46	F
E451	A5	AK Homburg – AK Frankfurt a.M. NW	30	120	-90	Aménagement	68	F
E451	A5	AK Gambach – AK Homburg	90	105	-15	Aménagement	68	F
E451	A67	AK Darmstadt – AD Viernheim	90	95	-5	Aménagement	68	F
E50	A6	AK Viernheim – AK Mannheim	60	75	-15	Aménagement	46	F
E50	A6	AS 57 (Schwabach) – AK Nürnberg Ost	60	75	-15	Aménagement	46	F
E50	A6	AD Hockenheim – AK Weinsberg	60	100	-40	Aménagement	46	F
E51	A9	AK Nürnberg – AK Nürnberg Ost	90	100	-10	Aménagement	68	S
E52	A99	AK München Nord – AK München Ost	90	120	-30	Aménagement	68	F
E52	A8	AS Augsburg West – AS Augsburg Ost	60	85	-25	Aménagement	46	F
E52	A99	AK München Ost – AK München Süd	90	105	-15	Aménagement	68	S
E52	A5	AS Appenweier – AS Baden-Baden	60	65	-5	Aménagement	46	F

Route E	Autoroute allemande n°	Section (tronçon)	Capacité [1000 UVP/24 h]	Densité du trafic en 2005 [1000 UVP/24 h]	Différence	Nature de l'intervention		
						Genre	Nombre de voies (actuel et visé)	Programme
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E52	A8	AD Karlsruhe – AD Leonberg	60	65	-5	Aménagement	46	F
E52	A8	AD Leonberg – AS Stuttgart-Degerloch	90	125	-35	Aménagement	78	S
E52	A8	AK München Süd – AS Holzkirchen	90	100	-10	Aménagement	68	S
E531	B33	AS Offenburg – Biberach	15	25	-10	Aménagement	24	S
E533	B2	AS Eschenlohe – Krün	15	25	-10	Aménagement	24	S
E54	B13	AS München-Sending – AS A95	90	150	-60	Aménagement	68	F
E54	B18	AS Memmingen – AS Stetten	15	25	-10	Aménagement	24	F
E54	B31	Überlingen – Meersburg	15	20	-5	Aménagement	24	F
E54	B31	Meersburg – AS Sigmarszell	15	20	-5	Aménagement	24	F
Pas d'aménagement prévu								
E30	A30	AK Lotte/Osnabrück – AK Osnabrück Süd	60	80	-20			
E30	A2	AD Hannover West – AK Hannover Ost	90	105	-15			
E34	A3	AK Oberhausen West – AK Oberhausen	90	100	-10			
E34	A2	AK Oberhausen – Essen/Gladbeck	90	100	-10			
E35	A3	AK Ratingen Ost – AK Hilden	90	135	-45			
E35	A3	AK Kaiserberg – AK Breitscheid	90	110	-20			
E35	A3	AK Hilden – AK Leverkusen	90	110	-20			
E35	A3	AK Oberhausen – AK Oberhausen West	90	105	-15			
E35	A3	AK Breitscheid – AK Ratingen Ost	90	105	-15			
E35	A3	AK Oberhausen West – AK Kaiserberg	90	100	-10			

Route E	Autoroute allemande n°	Section (tronçon)	Capacité [1000 UVP/24 h]	Densité du trafic en 2005 [1000 UVP/24 h]	Différence	Nature de l'intervention		
						Genre	Nombre de voies (actuel et visé)	Programme
1	2	3	4	5	6	7	8	9
E37	A1	AK Leverkusen – AK Köln Nord	90	110	-20			
E37	A1	Kamener Kreuz – AK Dortmund/Unna	90	95	-5			
E41	A81	AS Ludwigsburg Nord - AS Stuttgart Zuffenhausen	90	120	-30			
E41	A45	AK Dortmund NW – AK Dortmund West	60	80	-20			
E41	A81	AK Weinsberg – AS Ludwigsburg Nord	90	95	-5			
E41	A45	AK Hagen – AS Lüdenscheid	60	70	-10			
E41	A45	AK Olpe Süd – AS Siegen	60	70	-10			
E41	A45	AK Gießen Süd – AK Gambach	60	75	-15			
E45	A3	Nürnberg Nord – AK Nürnberg	90	105	-15			
E451	A5	AK Frankfurt a.M. NW – AK Frankfurt	90	150	-60			
E451	A5	AK Frankfurt – AK Darmstadt	90	120	-30			
E48	B303	Tröstau – AS Marktredwitz-Nord	15	18	-3			
E52	A99	AD München/Allach – AD München/Feldmoching	90	100	-10			
E531	B33	St.Georgen i.Sch. – AS Donaueschingen	15	20	-5			
E54	B13	AS A95 – AS A8	90	125	-35			
E54	B34	AS Lauching – Grenzübergang	15	20	-5			

**Explications:**

colonne 3	AD/AK	Échangeur
	AS	Sortie
colonne 7	Aménagement	Augmentation de la capacité actuelle par l'ajout d'une voie supplémentaire
colonne 8		24 Élargissement de 2 à 4 voies
		46 Élargissement de 4 à 6 voies
		68 Élargissement de 6 à 8 voies
		78 Élargissement de 7 à 8 voies
colonne 9	F	Projet de première priorité conformément au plan des besoins en matière d'axes routiers fédéraux (réalisation avant 2015)
	S	Projet de deuxième priorité conformément au plan des besoins en matière d'axes routiers fédéraux (après 2015)

-----