



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

ECE/TRANS/WP.1/106/Add.4  
20 December 2006

RUSSIAN  
Original: ENGLISH and FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

Пятидесятая сессия

Женева, 7-10 ноября 2006 года

ДОКЛАД РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
О РАБОТЕ ЕЕ ПЯТИДЕСЯТОЙ СЕССИИ

Добавление

Пересмотр Сводной резолюции о дорожном движении (СР.1)

Водительские удостоверения

Записка секретариата

Ниже в распоряжение членов WP.1 передается текст, касающийся водительских удостоверений (на основе ECE/TRANS/WP.1/2006/9/Rev.2), с изменениями, внесенными Рабочей группой на ее пятидесятой сессии (см. ECE/TRANS/WP.1/106, пункты 22-23).

Содержание этого текста будет включено в главу 2 Сводной резолюции СР.1 в качестве раздела 2.1.1.1 в соответствии с проектом структуры СР.1, содержащейся в документе ECE/TRANS/WP.1/2005/15/Rev.3.

## СР.1

### Глава 2 - Методы оказания воздействия на поведение на дороге

**В настоящем пункте содержатся** требования, касающиеся специальной подготовки, позволяющей выдавать различные типы водительских удостоверений (2.1.1), требования к обучению для получения свидетельств о навыках оказания первой медицинской помощи медицинскими работниками и водителями (2.1.2) и к общему обучению, которое должно обеспечиваться родителями, а также начальными и средними школами (2.1.3) (см. ECE/TRANS/WP.1/2006/10/Rev.1).

#### 2.1 Обучение участников дорожного движения

Обеспечение безопасности всех участников дорожного движения является основной целью политики в области выдачи водительских удостоверений. Обучение и информирование участников дорожного движения, осуществляемые в течение всей их жизни с целью повышения осведомленности об опасности дорожно-транспортных происшествий, последствиях небезопасного поведения, нормах, касающихся контроля, и соблюдении основных правил безопасности, а также о необходимости положительного отношения к эффективным коллективным мерам, - все это является основным направлением работы в области безопасности дорожного движения.

##### 2.1.1 Профессиональное обучение водителей

###### 2.1.1.1 Водительское удостоверение

Принятие законодательства, касающегося выдачи водительских удостоверений, является необходимым элементом процесса улучшения поведения водителей, в частности благодаря проверке навыков вождения в ходе экзамена на получение водительского удостоверения. Для удовлетворения этих требований безопасности дорожного движения необходимы, в частности, установление минимальных условий, при которых может быть выдано водительское удостоверение; определение знаний, умений и навыков, связанных с управлением механическими транспортными средствами; построение экзамена по вождению с учетом этих концепций; и определение минимальных норм в отношении физической и психической способности управлять этими транспортными средствами. В то же время следует обращать особое внимание на возможные средства достижения этих целей в области безопасности дорожного движения, например те, которые

позволят постепенно предоставлять доступ к другим категориям водительских удостоверений, проверять, по-прежнему ли водители обладают требуемыми навыками, и бороться со всеми возможными способами мошенничества.

В этом контексте следует в большей мере учитывать положение разных групп водителей, для которых характерны особые потребности (инвалиды и пожилые лица) и риски (молодые водители) с точки зрения выдачи водительских удостоверений или обучения правилам безопасности дорожного движения. Стремясь уменьшить, в частности, слишком высокий риск дорожно-транспортных происшествий в случае начинающих водителей, ряд стран успешно ввели систему постепенного, начиная со школьного возраста, предоставления доступа к различным категориям водительских удостоверений в сочетании с особыми требованиями и непрерывным обучением.

К водителям, совершившим серьезные нарушения правил дорожного движения, безусловно, должны применяться санкции, сообразные степени серьезности совершенного нарушения, но к ним следует также проявлять особое внимание в плане их реабилитации, например посредством разработки специальных программ для этой категории нарушителей. В странах, где такие программы уже имеются, результаты являются весьма обнадеживающими, поскольку они выражаются, в частности, в сокращении числа случаев повторных правонарушений. Странам, которые дополнительно используют систему удостоверений с испытательным сроком или систему удостоверений с начислением штрафных баллов, следует использовать выгоды, связанные с такими курсами реабилитации, и обеспечить их надлежащее прохождение водителями, совершившими нарушения, в качестве условия возвращения удостоверения после его изъятия.

#### **2.1.1.1.1** *Водительские удостоверения и Конвенция о дорожном движении 1968 года*

Поправки, внесенные в Венскую конвенцию о дорожном движении 1968 года и вступившие в силу 28 марта 2006 года, ввели целый ряд новых положений, касающихся национальных и международных водительских удостоверений, с целью унификации на международном уровне требований к национальным водительским удостоверениям, а также уточнения статуса международных водительских удостоверений (которые признаются действительными только при условии предъявления вместе с соответствующими национальными водительскими удостоверениями).

Эти поправки вводят новые положения, касающиеся:

- условий выдачи национальных водительских удостоверений;
- унификации содержания как национальных, так и международных водительских удостоверений, например в отношении обязательных и необязательных сведений, категорий и подкатегорий **транспортных средств (с пиктограммами), на которые может распространяться действие водительских удостоверений, и т.д.;**

Соответствующие положения содержатся в статьях 41 и 42 [...] пересмотренной Венской конвенции о дорожном движении. Для достижения максимальной унификации водительских удостоверений на международном уровне странам, **которые еще не являются Договаривающимися сторонами этой Конвенции, рекомендуется ввести на своей территории положения, касающиеся национального водительского удостоверения.**

**Кроме того, Договаривающимся сторонам Конвенции о дорожном движении 1949 года рекомендуется признавать водительские удостоверения, выданные в соответствии с Конвенцией о дорожном движении 1968 года.**

Независимо от этих мер, страны должны уделять особое внимание мошеннической практике, которая заключается в выдаче международных водительских удостоверений организациями, не уполномоченными на то национальными властями, в том числе через Интернет.

#### **2.1.1.1.2** *Водительские удостоверения и движение в туннелях (см. приложение к докладу TRANS/WP.1/98, пункт 5.1.1.2)*

Экзамены (теоретические) на получение водительских удостоверений для всех категорий транспортных средств должны включать вопросы, касающиеся особых правил движения в туннелях, обозначенных специальными дорожными знаками (статья 25-бис Венской конвенции о дорожном движении), а также правильного поведения участников дорожного движения в особых ситуациях, например, в случае неисправности транспортного средства, дорожного затора, дорожно-транспортного происшествия или пожара в туннеле (*см. пункты 1.7.2.1 и 1.7.2.2*).

-----