



**Conseil économique
et social**

Distr.
GÉNÉRALE

ECE/TRANS/WP.5/2006/1/Add.3
30 juin 2006

FRANÇAIS
Original: ANGLAIS

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail chargé d'examiner les tendances
et l'économie des transports

Dix-neuvième session
Genève, 14 et 15 septembre 2006
Point 2 b) de l'ordre du jour provisoire

**ÉVOLUTION DES CORRIDORS ET DES ZONES DE
TRANSPORT PANEUROPÉENS**

Goulets d'étranglement des infrastructures et liaisons manquantes

Additif

Communications des Gouvernements de l'Arménie et de l'Estonie

ARMÉNIE

Sur les routes à quatre voies, l'intensité du trafic est de l'ordre de 10 000 véhicules par jour alors que sur les routes à deux voies elle est de l'ordre de 3 000 à 4 000 véhicules par jour. En Arménie, il n'existe pas de «tronçons étroits» tels qu'ils sont définis dans le questionnaire.

Le réseau ferré ne compte pas non plus de tronçons étroits pour l'instant. Il est prévu dans un avenir proche de faire figurer la ligne ferroviaire Ayrum-Erevan dans l'Accord européen sur les grandes lignes internationales de chemin de fer (AGC). Tous les jours, quatre trains de marchandises et un train de voyageurs passent par la gare d'Ayrum.

ESTONIE

Problèmes de capacité rencontrés sur les infrastructures ferroviaires de l'Estonie en 2003

1. L'actuel réseau ferroviaire dont l'écartement est de 1 520/1 524 mm est exploité par deux sociétés: Estonian Railways Ltd et AS Edelaraudtee. Sa longueur totale est de 967 km (voir carte ci-jointe).
2. Les deux lignes les plus chargées sont Tallinn-Tapa, voie double de 77,8 km de long qui est empruntée par 60,1 trains de marchandises et 44 trains de voyageurs par jour, soit un total de 104,1 trains par jour et Tapa-Tartu, voie simple de 112,5 km de long qui est empruntée par 26,4 trains de marchandises et 8 trains de voyageurs par jour, soit un total de 34,4 trains par jour.
3. D'après les chiffres disponibles, le réseau ferré de l'Estonie est loin d'être encombré. Le trafic marchandises et le trafic voyageurs ne sont pas en conflit et de toute façon la loi donne la priorité au trafic voyageurs.
4. Les sociétés estoniennes de chemin de fer exploitent des trains de marchandises qui peuvent compter jusqu'à 66 wagons, pour une masse totale de 5 600 tonnes et prévoient, dans un avenir proche, d'exploiter des trains comportant 100 wagons pour une masse totale de 8 000 tonnes.

Réseau ferré de l'Estonie

