



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

ECE/TRANS/WP.5/2007/9  
5 July 2007

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта

Двадцатая сессия

13 и 14 сентября 2007 года

Пункт 9 предварительной повестки дня

ПОМОЩЬ В ИНСТИТУЦИОНАЛЬНОЙ АДАПТАЦИИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ  
АДМИНИСТРАЦИИ И ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ К УСЛОВИЯМ  
РЫНОЧНОЙ ЭКОНОМИКИ

Оперативная деятельность  
Июль 2006 года - июнь 2007 года

Записка секретариата

I. СОДЕЙСТВИЕ УЧАСТИЮ СТРАН ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ И КАВКАЗА В  
СОВЕЩАНИЯХ КВТ И ОТДЕЛЬНЫХ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ

1. В последние годы ввиду бюджетных ограничений в странах Центральной Азии и Кавказа делегации этих стран практически не принимали участия в работе Комитета по внутреннему транспорту (КВТ). Такое неучастие негативно отразилось на процессе

---

\* Отдел транспорта ЕЭК ООН передал настоящий документ после предельного срока представления официальной документации в силу ограничений на ресурсы.

согласования их транспортного законодательства, а также интеграции их транспортных систем в транспортные системы других стран - членов ЕЭК ООН и отрицательно повлияло на развитие евро-азиатских транспортных соединений.

2. Для содействия исправлению этой ситуации секретариат с сентября 2004 года по апрель 2006 года с успехом реализовал финансируемый по линии Европейского союза (ЕС) проект, направленный на облегчение участия стран Центральной Азии и Кавказа в совещаниях КВТ и отдельных вспомогательных органов. В общей сложности 56 правительственных экспертов из большинства заинтересованных стран Центральной Азии и Кавказа участвовали в 11 совещаниях КВТ и отдельных вспомогательных органов в рамках этого проекта, включая седьмую и восьмую сессии Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5).

3. С учетом позитивной оценки деятельности по осуществлению данного проекта, произведенной странами бенефициарами, секретариат просил ЕС рассмотреть вопрос о совместном финансировании с целью продолжения реализации этого проекта в 2007 году. Проектная рабочая группа по вопросам транспорта и пересечения границ (ПРГ-ТПГ) Специальной программы Организации Объединенных Наций для стран Центральной Азии (СПЕКА) на своей двенадцатой сессии, состоявшейся в Душанбе, Таджикистан (13 и 14 марта 2007 года), решила обратиться к Программе Европейской комиссии "Европейд" с просьбой рассмотреть вопрос о расширении данного проекта, с тем чтобы не срывать процесс обучения в этих странах.

4. Приняв к сведению важное значение участия экспертов от стран Центральной Азии и Кавказа в работе КВТ и его вспомогательных органов, в частности в сессиях WP.5, секретариат обеспечил выделение финансовых средств в небольшом объеме для оказания содействия в участии национальных координационных центров этих стран в работе двадцатой сессии WP.5 и ее неофициального совещания экспертов по евро-азиатским транспортным соединениям, которое пройдет параллельно с двадцатой сессией WP.15 12 сентября 2007 года.

## **II. ПРОЕКТ УВЕЛИЧЕНИЯ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ РАЗВИТИЯ МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СВЯЗЕЙ, ФИНАНСИРУЕМЫЙ ПО ЛИНИИ СЧЕТА РАЗВИТИЯ ООН**

5. Отдел транспорта ЕЭК ООН в тесном сотрудничестве с другими региональными комиссиями ООН продолжил реализацию проекта увеличения пропускной способности инфраструктуры для развития межрегиональных транспортных связей, финансируемого по линии Счета развития ООН. Цель этого проекта состоит в оказании помощи

государствам - членам пяти региональных комиссий ООН в укреплении их национального потенциала для развития наземных и наземно-морских транспортных соединений и содействия межрегиональному сотрудничеству в целях облегчения межрегиональной торговли и туризма. Этот проект подразделен на компоненты, которые осуществляются в тесном сотрудничестве с заинтересованными региональными комиссиями, активно взаимодействующими друг с другом.

6. Завершение проекта ожидается к концу 2006 года. Из-за войны в Ливане (где находится штаб-квартира ЭСКЗА) летом 2006 года проведение некоторых мероприятий в рамках данного проекта пришлось отложить. Просьба о выделении средств для **продолжения реализации проекта в 2007 году** была одобрена Центральными учреждениями ООН на период до конца 2007 года.

A. Совместный проект ЕЭК ООН-ЭСКАТО ООН по развитию евро-азиатских транспортных соединений

7. На основе результатов, достигнутых в рамках проекта за последние годы, в 2006 и 2007 годах эта деятельность была продолжена и активизирована.

8. На **4-м совещании Группы экспертов**, организованном правительством Греции в соответствии с его любезным предложением 21-24 ноября 2006 года, национальные координационные центры участвовавших в нем стран утвердили окончательные маршруты и карты ГИС основных евро-азиатских автомобильных, железнодорожных и внутренних водных транспортных маршрутов, а также основных пунктов перевалки грузов и портов. Они утвердили результаты **мероприятий по определению очередности** инвестиционных проектов на территории 15 соответствующих стран, в рамках которых была произведена оценка и определена очередность реализации 230 проектов в области автомобильного, железнодорожного, внутреннего водного и морского транспорта на общую сумму в 42 млрд. долл. США. Участники совещания вынесли рекомендации относительно оптимального использования результатов и опыта реализации данного проекта, а также определения первоочередных областей будущей деятельности и достигли согласия относительно того, что продолжение реализации данного проекта на новом этапе II (2007-2010 годы) имеет крайне важное значение для развития евро-азиатских транспортных соединений. Они также достигли согласия относительно того, что будущая деятельность должна быть направлена на наблюдение за осуществлением определенных первоочередных проектов; устранение нефизических препятствий для транзитных перевозок; повышение пропускной способности в пунктах пересечения границ; стимулирование мероприятий по согласованию транспортного законодательства и административных процедур; стимулирование применения оптимальной практики и

обмен информацией о ноу-хау; **создание подходящего механизма для обеспечения эффективной координации и наблюдения** за деятельностью, связанной с развитием евро-азиатских транспортных соединений.

9. Эти аспекты рассматриваются также в рамках внутреннего исследования ЕЭК-ЭСКАТО, сосредоточенного на достижении следующих трех целей: изучение текущего состояния евро-азиатских транспортных соединений; поиск сухопутных транспортных маршрутов, которые могли бы служить действенной альтернативой традиционным морским маршрутам; и внесение предложений относительно средств усовершенствования этих потенциальных маршрутов. Данное исследование не имеет отношения к перемещению людей либо к конкретным аспектам торговли, а сосредоточено на перемещении грузов между странами, в частности перевозимых в стандартных 20-ти и 40-футовых контейнерах. Это исследование в настоящее время разрабатывается и вскоре будет доступно для ознакомления. С целью извлечения выгоды из результатов данного исследования, а также из опыта реализации первого этапа проекта на неофициальном совещании WP.5 будут подготовлены предложения относительно оптимального использования итогов этой деятельности Рабочей группой в рамках ее будущих мероприятий.

10. Кроме того, в рамках этого проекта ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН совместно организовали в 2006 году проведение **трех национальных рабочих совещаний с целью наращивания потенциала** в деле облегчения международных перевозок по евро-азиатским транспортным соединениям, которые в соответствии с любезными предложениями правительств Азербайджана, Грузии и Кыргызстана состоялись в Баку и Тбилиси (май 2006 года), а также в Бишкеке (декабрь 2006 года). Цель этих рабочих совещаний заключалась в оказании содействия заинтересованным странам в развитии благоприятных условий транзита для облегчения международных перевозок и торговли вдоль евро-азиатских транспортных соединений, поддержки продолжающихся национальных усилий, направленных на присоединение к соответствующим соглашениям и конвенциям ЕЭК ООН и их осуществление, а также в стимулировании сотрудничества между основными национальными участниками, задействованными в операциях по транзиту и пересечению границ. На этих рабочих совещаниях рассматривались, в частности, следующие важные вопросы: ход реализации проекта ЕЭК ООН – ЭСКАТО ООН по развитию евро-азиатских транспортных соединений; правовые документы и инициативы ООН по облегчению перевозок; национальный опыт в области облегчения перевозок: прогресс и вызовы; создание/укрепление национальных механизмов сотрудничества для облегчения международных перевозок; и подготовка национального плана действий.

11. Отдел транспорта ЕЭК ООН в сотрудничестве с министерством транспорта Беларуси и рамках Белорусской транспортной недели и Белорусского транспортного конгресса организовал в Минске 30 и 31 мая 2007 года четвертое **Национальное рабочее совещание по "совершенствованию национального потенциала для облегчения межрегиональных перевозок по евро-азиатским транспортным маршрутам"**. Это рабочее совещание было проведено в соответствии с любезным предложением правительства Беларуси в Минске; его открыл первый заместитель министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь г-н Николай Верховец. Цель этого двухдневного рабочего совещания состояла в анализе целого диапазона вопросов, связанных с транспортом и оказывающих воздействие на транзитные операции, в оказании содействия Беларуси в облегчении международных перевозок и процедур торговли в рамках евро-азиатских транспортных соединений и в обеспечении поддержки предпринимаемым в настоящее время на национальном уровне усилиям по присоединению к соответствующим соглашениям и конвенциям ЕЭК ООН и по их осуществлению, а также в стимулировании сотрудничества на национальном уровне между основными заинтересованными сторонами, участвующими в обеспечении транзитных и трансграничных операций. В первый день рабочего совещания на нем присутствовало 500, а во второй день - 150 правительственных должностных лиц и транспортных операторов от министерств транспорта, иностранных дел, промышленности, экономики, внутренних дел, таможенной службы, государственного комитета пограничных войск, государственной автоинспекции, патрульной полиции, транспортных объединений и компаний, а также представители ЕК, МСАТ и промышленных кругов. К числу основных вопросов, рассмотренных на этих рабочих совещаниях, относятся: проект ЕАТС и основные механизмы облегчения перевозок и торговли, используемые в Евро-Азиатском регионе, правовые документы и инициативы ООН по облегчению перевозок; национальный опыт в области облегчения перевозок и процедур торговли: прогресс и вызовы; формирование транспортно-логистических систем, укрепление национальных механизмов сотрудничества для облегчения международных перевозок и подготовка национального плана действий.

12. Эти результаты и мероприятия служат надежной основой для непрерывного сотрудничества между заинтересованными странами как Европы, так и Азии в области развития евро-азиатских транспортных соединений. Вместе с тем **реализация проекта со всеми ее полезными результатами и стимулами вскоре завершится**, а широкомасштабное сотрудничество требуется уже сейчас и потребуется в будущем.

13. ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН подготовили **предложение о продолжении реализации данного проекта на новом этапе II** в течение четырех лет. Секретариат ЕЭК представил это предложение четырнадцатому Экономическому форуму ОБСЕ, состоявшемуся

22-24 мая 2006 года в Праге, на предмет возможного финансирования. В этом же контексте ПРГ-ТПГ СПЕКА на своей двенадцатой сессии в Душанбе, Таджикистан (13 и 14 марта 2007 года), решила обратиться к Европейской комиссии с просьбой рассмотреть вопрос об оказании помощи в контексте программы "Европейд" для продолжения реализации этого проекта, а также рассмотреть возможность обеспечения необходимого финансирования на совместной основе с ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН для продолжения этой деятельности на этапе II в период с 2008 по 2011 год. WP.5 на своей девятнадцатой сессии и КВТ на своей шестьдесят девятой сессии поддержали предложение о продолжении реализации проекта.

14. Более подробную информацию по проекту развития евро-азиатских соединений, включая доклады, справочные документы и представленные материалы, можно получить на вебсайте Отдела транспорта ЕЭК ООН на странице, посвященной "евро-азиатским транспортным соединениям".

В. Другие элементы, рассматриваемые в рамках проекта развития евро-азиатских транспортных соединений

15. В 2006-2007 годах было продолжено сотрудничество с другими региональными комиссиями ООН в рамках финансируемого по линии Счета развития ООН проекта увеличения пропускной способности инфраструктуры для развития транспортных соединений, обеспечивающих связь регионов ЕЭК и ЭСКАТО с регионом ЭСКЗА, а также транспортных соединений, обеспечивающих связь регионов ЕЭК и ЭСКЗА с регионом ЭКА.

16. На двух совещаниях Группы экспертов, организованных совместно с другими региональными комиссиями в 2005 году в Аммане, Иордания, и Рабате, Марокко, представители правительств участвовавших стран определили основные автомобильные, железнодорожные и автомобильные/железнодорожные/морские маршруты, соединяющие Европу и Средний Восток с Африкой, а также важнейшие средиземноморские и африканские порты международного значения. Они также достигли согласия относительно деятельности, которая должна проводиться в рамках проекта, включая разработку ряда исследований, направленных на проведение технических и экономических оценок; анализ транспортных потоков и определение инвестиционных проектов и нефизических препятствий на отдельных маршрутах, а также мер по устранению этих препятствий. Некоторые из этих исследований уже завершены, другие же находятся в стадии реализации. Кроме того, был проведен ряд рабочих совещаний и организован ряд консультативных миссий с целью повышения пропускной способности инфраструктуры. Осуществляется также сотрудничество с другими региональными

комиссиями ООН в области рассмотрения физических и нефизических препятствий на пути к развитию межрегиональной торговли и туризма, а также к социально-территориальному согласованию и устойчивому экономическому развитию.

17. Один из важных **семинаров по экономической оценке международных транспортных соединений и по облегчению перевозок** был организован четырьмя региональными комиссиями (ЭСКЗА, ЕЭК, ЭСКАТО и ЭКА) в Каире, Египет, 26-28 июня 2007 года. Этот семинар был созван для i) укрепления национального потенциала оценки экономической целесообразности создания альтернативных межрегиональных транспортных соединений; и ii) укрепления национального потенциала внедрения практики облегчения перевозок в целом и упрощения процедур пересечения границ на приоритетных межрегиональных транспортных соединениях в частности. С учетом этих целей на семинаре i) был произведен обзор прогресса в области создания международных региональных транспортных сетей и обсужден вопрос о развитии межрегиональных транспортных соединений, ii) были охарактеризованы наиболее рентабельные в экономическом отношении соединения между регионами ЭКА, ЕЭК, ЭСКАТО и ЭСКЗА, iii) были изучены региональные карты ГИС и те карты ГИС, которые подготавливаются для проекта, iv) были рассмотрены нынешнее состояние и изменения процедур и формальностей, связанных с пересечением границ, а также другие вопросы облегчения перевозок и v) был произведен обзор остальной деятельности по проекту.

18. В рамках проекта запланировано проведение других совещаний и мероприятий по повышению пропускной способности, включая посещение порта в Барселоне портовыми экспертами из Африки, а также рабочее совещание по аспектам разработки инфраструктуры портов и управления портами, которое будет организовано совместно ЕЭК ООН и ЭКА ООН во второй половине 2007 года.

19. Более подробную информацию по данным компонентам проекта, включая доклады, справочные документы и представленные материалы, можно получить на вебсайтах ЭКА и ЭСКЗА.

### III. ПРОЕКТЫ ТРАНСЪЕВРОПЕЙСКОЙ АВТОМАГИСТРАЛИ СЕВЕР-ЮГ (ТЕА) И ТРАНСЪЕВРОПЕЙСКОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ МАГИСТРАЛИ (ТЕЖ)

20. ЕЭК ООН в качестве Исполнительного учреждения проектов ТЕА и ТЕЖ продолжала оказывать техническую и административную поддержку этим проектам, включая разработку генеральных планов ТЕА и ТЕЖ и проведение деятельности по их выполнению.

## А. Генеральные планы ТЕА и ТЕЖ

21 В 2006 году работа в рамках проектов ТЕА и ТЕЖ была сосредоточена на наблюдении за осуществлением генерального плана. В рамках проектов ТЕА и ТЕЖ были задействованы соответствующие **механизмы наблюдения** и был подготовлен первый доклад о ходе работы по реализации приоритетных проектов в рамках генеральных планов ТЕА и ТЕЖ в 2006 году, который позволил получить положительные результаты. Было проведено особое исследование по установлению приоритетов в рамках магистральной сети генерального плана ТЕА. С этой целью было использовано два основных критерия, включая результаты оценки проектов в рамках генерального плана и определение их места в магистральной сети. Применение этих критериев ко всем проектам генерального плана в каждой из участвующих стран (а их всего 21) позволило получить следующие результаты: 173 из всех 319 проектов (т.е. 54,2%) были определены в качестве первоочередных, между тем как остальные 146 проектов (45,8%) не были отнесены к категории первоочередных. Результаты этого анализа были переданы на рассмотрение сорок шестой сессии Руководящего комитета ТЕА, на которой было сочтено, что они являются удовлетворительными, а критерии отбора - уместными.

22. Кроме того, в рамках проектов ТЕА и ТЕЖ было успешно проведено **сопоставление** магистральных сетей, предусмотренных в генеральных планах, с сетями, включенными в доклад Группы высокого уровня о продлении основных общеевропейских транспортных магистралей на соседние страны и регионы (TEN-T ЕС), а также в договоры о присоединении десяти новых государств - членов ЕС. В рамках этих двух проектов проводится дальнейшее сопоставление магистральных сетей, указанных в генеральных планах, с сетями СМА, СМЖЛ и ОСЖД.

23. На основе меморандума о взаимопонимании, подписанного Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ) и ЕЭК ООН 6 февраля 2003 года, МСАТ согласился на совместной основе финансировать в рамках генерального плана ТЕА часть последующих мероприятий по "анализу финансового обеспечения Проекта в контексте генерального плана ТЕА с целью стимулирования финансирования". Соответствующее соглашение было подписано в июне 2007 года. Эта деятельность уже начата и завершится в течение восьми месяцев.

24. К числу дальнейших последующих мероприятий относится пересмотр генеральных планов ТЕА и ТЕЖ, к которому планируется приступить в 2008 году.

В. Другая деятельность в рамках проектов ТЕА и ТЕЖ

25. Параллельно с работой по выполнению генеральных планов в течение отчетного периода успешно продолжалось осуществление проектов ТЕА и ТЕЖ.

26. 4 июля 2006 года посол Словении подписал соглашение о сотрудничестве в рамках Целевого фонда ТЕА. Ожидается подписание этих соглашений Азербайджаном. После присоединения Армении и Азербайджана к ТЕА и ТЕЖ, а Словении к ТЕА общее число стран, участвующих в этих проектах, составит соответственно **16 и 18**.

27. В декабре 2006 года срок действия соглашения ЕЭК ООН с правительством Венгрии о размещении Центрального управления Проекта ТЕЖ в Будапеште закончился. Правительство Словакии любезно предложило разместить Центральное управление этого Проекта в Братиславе на период с января 2007 по декабрь 2011 года, с тем чтобы обеспечить беспрепятственное продолжение функционирования Проекта ТЕЖ и его дальнейшее развитие. 15 мая 2007 года в Братиславе было торжественно открыто новое Центральное управление Проекта ТЕЖ в присутствии Исполнительного секретаря ЕЭК ООН г-на Марека Белки. По этому случаю Исполнительный секретарь ЕЭК ООН напомнил, что в 1992 году рядом стран Центральной, Восточной и Юго-Восточной Европы был создан Проект трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) в качестве межправительственной структуры сотрудничества с целью развития их железнодорожных сетей на скоординированной основе. С тех пор Проект ТЕЖ играет важную роль в таком скоординированном развитии и способствует управлению железными дорогами и их функционированию в регионе, а также их интеграции в европейскую железнодорожную систему.

28. В 2006-2007 годах проекты продолжали свою давнюю деятельность по оказанию поддержки в передаче ноу-хау и в налаживании обмена информацией об оптимальной практике среди своих членов в различных областях, представляющих для них интерес. Совещания ТЕА и ТЕЖ и проведенные ими мероприятия перечислены в приложении.

IV. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В РАМКАХ РЕГИОНАЛЬНЫХ И СУБРЕГИОНАЛЬНЫХ ПРОГРАММ

А. Специальная программа для стран Центральной Азии (СПЕКА)

29. Секретариат ЕЭК ООН совместно с ЭСКАТО продолжал оказывать поддержку Проектной рабочей группе по развитию инфраструктуры и упрощению процедур пересечения границ (ПРГ-ТПГ) СПЕКА, учрежденной в 1998 году в соответствии с Ташкентской декларацией СПЕКА. Он внес вклад в подготовку программ работы и

планов действий, в организацию совещаний и семинаров, разработку предложений и документов для этой Группы, в деятельность по наращиванию потенциала, в обеспечение обмена знаниями и опытом между европейскими и центральноазиатскими странами, в развитие транспортного сотрудничества между странами СПЕКА, а также между ними и другими странами - членами ЕЭК ООН.

30. Двенадцатая сессия ПРГ-ТПГ СПЕКА состоялась в Душанбе, Таджикистан (13 и 14 марта), в соответствии с любезным приглашением правительства Таджикистана. На нем сопредседательствовали заместитель министра транспорта и коммуникаций Казахстана г-н Азат Бектуров и заместитель министра транспорта Таджикистана г-н Худоев Худоев. В своих основных выводах и рекомендациях Рабочая группа

- i) одобрила новые предложения по проекту, представляющие интерес для всех стран СПЕКА;
- ii) запросила техническую помощи для стран - членов СПЕКА;
- iii) просила страны - члены СПЕКА присоединиться к основным соглашениям и конвенциям ЕЭК ООН в области транспорта и осуществлять их;
- iv) рекомендовала принять пять мер по совершенствованию процесса осуществления Конвенции МПД и Конвенции о согласовании в регионе СПЕКА, включая регулярную профессиональную подготовку по процедурам МДП для сотрудников таможенных органов при содействии Исполнительного совета МДП и секретариата МДП;
- v) выразила благодарность ЕС за финансовую поддержку экспериментального проекта ЕЭК ООН по оказанию содействия в обеспечении участия в работе совещаний КВТ ЕЭК ООН представителей стран Центральной Азии и Кавказа и, отметив важное значение этого проекта для стран СПЕКА, решила обратиться к ЕС с просьбой о рассмотрении вопроса о совместном финансировании для продолжения реализации этого проекта;
- vi) просила ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН мобилизовать внебюджетные средства для финансирования этапа II проекта евро-азиатских транспортных соединений и решила поддержать просьбу ЕЭК ООН к ЕС о рассмотрении вопроса о финансировании этапа II;
- vii) обратилась с настоятельным призывом к транспортному сектору каждой из стран СПЕКА об участии в реализации Общеευропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ) ЕЭК ООН/ВОЗ.

31. Более подробную информацию об осуждавшихся вопросах, докладах и соответствующих документах, связанных с работой ПРГ-ТПГ СПЕКА, можно получить на вебсайте ЕЭК в рубрике, посвященной СПЕКА.

В. Другие региональные и субрегиональные инициативы

32. Деятельность Отдела транспорта была сосредоточена на предоставлении консультативных услуг с целью повышения потенциала стран с переходной экономикой в

области осуществления правовых документов ЕЭК ООН по транспорту, облегчения международных перевозок в регионе ЕЭК ООН и стимулирования сотрудничества между странами с целью развития общеевропейских транспортных сетей и евро-азиатских транспортных соединений. В 2006-2007 годах в более чем 30 странах было реализовано в общей сложности около **60 консультативных миссий** и мероприятий по наращиванию потенциала.

33. Отдел транспорта содействовал, в частности посредством активного участия и предоставления документации, проведению ряда межправительственных мероприятий и форумов по развитию европейской транспортной инфраструктуры, а также евро-азиатских транспортных соединений и присоединению к правовым документам ООН в области транспорта и их осуществлению. Речь идет, среди прочего, о Совещании на высоком уровне, проведенном в ознаменование 150-летнего юбилея первой Международной комиссии по судоходству на Дунае (Будапешт, Венгрия, июль 2006 года); шестой Международной конференции "ТРАНСЪЕВРАЗИЯ" (Астана, Казахстан, сентябрь 2006 года); сессии экономического и экологического подкомитетов постоянного комитета ОБСЕ (Вена, Австрия, июль 2006 года и октябрь 2006 года); рабочем совещании группы экспертов ОБСЕ/канцелярии высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам, которое было посвящено конкретным проблемам, возникающим в связи с транзитными и иными перевозками в странах, не имеющих выхода к морю (Вена, декабрь 2006 года); пятнадцатом Экономическом форуме ОБСЕ (Вена, Австрия, 22 и 23 января 2007 года, и Прага, Чешская Республика, 21–23 мая 2007 года); шестом совещании по подготовке международной конференции по упрощению процедур пересечения границ при железнодорожных перевозках (Варшава, Польша, 6–8 марта 2007 года); совещании ОБСЕ за "круглым столом" по проблемам безопасности на автодорогах (Астана, Казахстан, 11 мая 2007 года); конференции ОБСЕ по вопросу о надлежащем управлении в таможенной сфере (Тбилиси, Грузия, 14 и 15 мая 2007 года); конференции МСАТ по евро-азиатским автотранспортным соединениям и совещании ОБСЕ за "круглым столом" по вопросу о партнерских отношениях между государственным и частным секторами в странах, не имеющих выхода к морю (Батуми и Поти, Грузия 17 и 18 мая 2007 года); совещании ОБСЕ по проблематике политического партнерства государственного и частного секторов в рамках государственных образований, гражданского общества и деловых кругов, направленного на борьбу с терроризмом (Вена, Австрия, 31 мая и 1 июня 2007 года); совещании Совета по международным исследованиям на железнодорожном транспорте (Москва, Российская Федерация, 19 и 20 июня 2007 года); и региональной конференции по стимулированию надлежащего управления в таможенной сфере в Центральной Азии (Алма-Ата, Казахстан, 25 и 26 июля 2007 года).

## V. СОТРУДНИЧЕСТВО С ДРУГИМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ

### A. Организация по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ)

34. Отдел транспорта продолжил сотрудничество с Организацией по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ) в соответствии с меморандумом о взаимопонимании между ЕЭК ООН и ОБСЕ, который был подписан в 2004 году.

35. В 2006 году в соответствии с решением ОБСЕ о том, чтобы рассматривать транспортную проблематику в качестве центральной темы в контексте обязательств ОБСЕ, касающихся экономических и экологических аспектов безопасности, сотрудничество между ЕЭК ООН и ОБСЕ в области транспорта активизировалось. ЕЭК ООН внесла существенный вклад в проведение **четырнадцатого Экономического форума ОБСЕ**, представив всеобъемлющий доклад о выполнении обязательств ОБСЕ на транспорте. Это способствовало росту осознания на политическом уровне важности правовых документов ЕЭК ООН в области транспорта и к организации на совместной основе **двух семинаров** по Конвенции о согласовании ЕЭК при финансовой поддержке ОБСЕ. Один из этих семинаров, проведенный в сотрудничестве с ЕврАзЭС, состоялся в Москве 17 и 18 октября 2006 года, а второй - в Белграде 14 и 15 декабря 2006 года. В течение 2007 года в Батуми и Поти, Грузия (30 мая - 1 июня 2007 года), было проведено два подготовительных совещания с целью создания основы для организации конференции по выполнению Алма-Атинской программы действий, которая пройдет в октябре 2007 года в Душанбе, Таджикистан.

36. ОБСЕ были также представлены **предложения об оказании финансовой поддержки** с целью осуществления генеральных планов ТЕА и ТЕЖ и продолжения реализации проекта евро-азиатских транспортных соединений на новом этапе II. В своем **решении No. 11/06-5** от декабря 2006 года о будущем диалоге по транспорту в ОБСЕ Совет министров ОБСЕ настоятельно призвал участвующие в ОБСЕ государства использовать действующие международно признанные правовые документы и усилить сотрудничество с ЕЭК ООН, в частности посредством оказания поддержки в осуществлении соответствующих конвенций, Генеральных планов ТЕА и ТЕЖ и этапа II проекта евро-азиатских транспортных соединений.

### B. Организация черноморского экономического сотрудничества (ОЧЭС)

37. Отдел транспорта продолжал сотрудничество с Организацией черноморского экономического сотрудничества (ОЧЭС) в соответствии с соглашением о сотрудничестве между ЕЭК ООН и ОЧЭС, которое было подписано в 2001 году.

38. Отдел транспорта оказывал поддержку странам - членам ОЧЭС в их усилиях по согласованию своего национального законодательства в области транспорта и по линии соглашений ЕЭК ООН и генеральных планов ТЕА и ТЕЖ способствовал скоординированному развитию транспортной инфраструктуры в регионе ОЧЭС. Кроме того, в 2006-2007 годах в тесном сотрудничестве с рабочей группой ОЧЭС по транспорту и постоянным международным секретариатом ОЧЭС был собран и обработан значительный объем данных о важнейших черноморских и средиземноморских портах, имеющих евро-азиатское значение, что послужило вкладом в дальнейшее расширение проекта евро-азиатских транспортных соединений.

39. В Сочи, Российская Федерация (25-27 сентября 2006 года), состоялось **совещание министров транспорта** государств - членов ОЧЭС и Рабочей группы ОЧЭС по транспорту, которое было организовано правительством России. Председателем этого совещания министров был министр транспорта России г-н Игорь Ливитин. Его участники рассмотрели вопрос о последних изменениях на транспорте в регионе и одобрили ряд документов, подготовленных Рабочей группой, включая меморандум о взаимопонимании по аспектам развития морских автомагистралей, а также меморандум о взаимопонимании по проблематике скоординированного развития черноморской кольцевой дороги. В своем **совместном заявлении** относительно сотрудничества в области транспорта в регионе ОЧЭС министры государств - членов ОЧЭС признали важное значение деятельности ЕЭК ООН в области стимулирования развития транспортных коридоров и вновь призвали к активному участию государств - членов ОЧЭС в последующей деятельности в контексте генеральных планов ТЕА и ТЕЖ, а также в реализации совместного проекта ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН в области развития евро-азиатских транспортных соединений.

40. В феврале 2007 года генеральный секретарь постоянного международного секретариата (ПМС) ОЧЭС г-н Леонидас Крисантопулос и исполнительный директор ПМС ОЧЭС г-н Козий посетили ЕЭК ООН. На совещании с представителями Отдела транспорта они обсудили пути и средства продолжения и дальнейшего укрепления сотрудничества между ОЧЭС и ЕЭК ООН.

41. Основное внимание на совещании рабочей группы ОЧЭС по транспорту (Белград, Сербия, 12 и 13 марта 2007 года) было сосредоточено на рассмотрении ею вопроса о выполнении резолюций, решений и рекомендаций Совета министров иностранных дел и на последующей деятельности в контексте деклараций и совместных заявлений, принятых министрами транспорта. В этой связи было отмечено важное значение правовых документов ЕЭК ООН в области транспорта, а также их воздействия на облегчение международных транспортных потоков.

42. Тесное сотрудничество в области транспорта между ЕЭК ООН и ОЧЭС было также отмечено Исполнительным секретарем ЕЭК ООН г-ном Марекком Белкой по случаю празднования пятнадцатой годовщины образования Организации черноморского экономического сотрудничества (Стамбул, Турция, 25 июня 2007 года). В этой связи г-н Марек Белка сослался также на Генеральные планы ТЕА и ТЕЖ, на создание основы для развития евро-азиатских соединений, а также на нормативные документы, отметив, что каждый из этих элементов способствует совершенствованию перевозок в регионе ОЧЭС.

## VI. МОБИЛИЗАЦИЯ СРЕДСТВ НА ОПЕРАТИВНУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТА

43. В отчетный период Отдел транспорта ЕЭК ООН продолжал и активизировал свои усилия по мобилизации средств для финансирования работ по реализации проектов, консультативных миссий, рабочих совещаний и семинаров в заинтересованных странах.

44. С учетом важного значения этой задачи, особой потребности во внебюджетной поддержке такой деятельности и имеющегося опыта КВТ на своей шестьдесят пятой сессии, состоявшейся 18-20 февраля 2003 года, одобрил новый подход в отношении ТФАКТ, основанный на конкретных проектах, призвал страны-члены вносить добровольные взносы в ТФАКТ и просил страны-члены с переходной экономикой представить предложения по этим проектам для совместного финансирования в рамках ТФАКТ.

45. На данный момент **внебюджетное финансирование** было обеспечено для разработки Генерального плана ТЕА (при совместном финансировании за счет дополнительных финансовых средств, предоставленных странами - членами ТЕА через Целевой фонд ТЕА, и средств МСАТ). Были также мобилизованы внебюджетные средства для облегчения участия представителей стран Центральной Азии и Кавказа в совещаниях КВТ и отдельных вспомогательных органов (совместное финансирование ЕС в 2004-2006 годах). Были также мобилизованы средства ОБСЕ в 2006 году для разработки первого экспериментального проекта активизации процесса осуществления международных конвенций ЕЭК ООН в области транспорта, а также МСАТ в 2007 году для совместного финансирования работы по проведению последующих мероприятий в контексте генерального плана ТЕА.

46. Кроме того, в рамках проекта увеличения пропускной способности инфраструктуры для развития межрегиональных наземных и наземно-морских транспортных связей, финансируемого по линии Счета развития ООН, Отдел транспорта ЕЭК ООН получил

хорошую возможность для осуществления мероприятий по наращиванию потенциала в странах-бенефициарах путем организации заседаний групп экспертов, рабочих совещаний, предоставления консультативных услуг и подготовки докладов по странам.

47. В настоящее время Отдел транспорта ЕЭК ООН сосредоточил свои усилия на работе по обеспечению внебюджетного финансирования в целях реализации ряда **конкретных проектов**, включая следующее:

- a) продолжение совместного проекта ЕЭК ООН - ЭСКАТО ООН по развитию евро-азиатских транспортных соединений на новом этапе II, который планируется осуществить в период 2007-2010 годов;
- b) продолжение проекта по облегчению участия стран Центральной Азии и Кавказа в совещаниях КВТ и отдельных вспомогательных органов в 2007 году;
- c) содействие реализации генеральных планов ТЕА и ТЕЖ в 2008-2011 годах;
- d) продолжение деятельности по укреплению процесса осуществления международных конвенций ЕЭК ООН в области транспорта; и
- e) обзор генеральных планов ТЕА и ТЕЖ в 2008 году.

Приложение

ЗАСЕДАНИЯ, РАБОЧИЕ СОВЕЩАНИЯ, СЕМИНАРЫ, ОРГАНИЗОВАННЫЕ ЗА  
ОТЧЕТНЫЙ ПЕРИОД В РАМКАХ ТЕА/ТЕЖ

Первое совместное совещание ТЕЖ и ассоциации "Европлатформа" по вопросу о последующей деятельности в контексте генерального плана ТЕЖ, Будапешт, Венгрия, 4 июня 2006 года

Второе совещание группы экспертов ТЕЖ по выполнению генерального плана ТЕЖ, Будапешт, Венгрия, 4-6 сентября 2006 года

Рабочее совещание ТЕА по разработке генерального плана и установлению приоритетов в контексте магистральной сети, Будапешт, Венгрия, 9 и 10 ноября 2006 года

Совместное совещание Рабочей группы ЕЭК ООН по железнодорожному транспорту (SC.2) и Проекта ТЕЖ в рамках шестидесятой сессии SC.2, Женева, Швейцария, 15 и 17 ноября 2006 года

Двадцать третья сессия Руководящего комитета ТЕЖ, Женева, Швейцария, 16 ноября 2006 года

Сорок шестая сессия Руководящего комитета ТЕА, Женева, Швейцария, 4-6 декабря 2006 года

Ежегодное зональное (V) совещание ТЕА/ПООДС, Будапешт, Венгрия 23 и 24 апреля 2007 года

Совещание по вопросам сбора данных и картографирования ТЕАСТАТ, Анталия, Турция, 3 и 4 мая 2007 года

Торжественное открытие нового Центрального управления Проекта ТЕЖ, Братислава, Словацкая Республика, 15 мая 2007 года

Сорок седьмая сессия Руководящего комитета ТЕА, Краков, 13-15 июня 2007 года.

-----