



1520 mm Gauge Railway Connection Kosice – Bratislava (Vienna)



Ministry of Transport, Posts & Telecommunications
of the Slovak Republic



1520 mm Gauge Railway Connection Kosice – Bratislava (Vienna)

1. International Background

- Očakávaný nárast výmeny tovarov medzi EÚ a Ruskom si žiada zväžiť nové možnosti kapacitne dostatočných dopravných systémov

Možnosti využitia:

1. dopravného systému s rozchodom koľají 1435 mm (s nutnosťou prekládky v Čiernej nad Tisou)
 2. dopravného systému s rozchodom koľají 1520 mm napojením na jestvujúcu trať od hraníc s Ukrajinou do Hanisky pri Košiciach s predĺžením do Bratislavy a do Viedne (bez nutnosti prekladať tovar)
- Rozvoj železničnej infraštruktúry SR vychádza zo základných medzinárodných dohôd koordinovaných EHK OSN AGC a AGTC



1520 mm Gauge Railway Connection Kosice – Bratislava (Vienna)

1. International background





1520 mm Gauge Railway Connection Kosice – Bratislava (Vienna)

Pan-European Multi-Modal Corridor No. VI

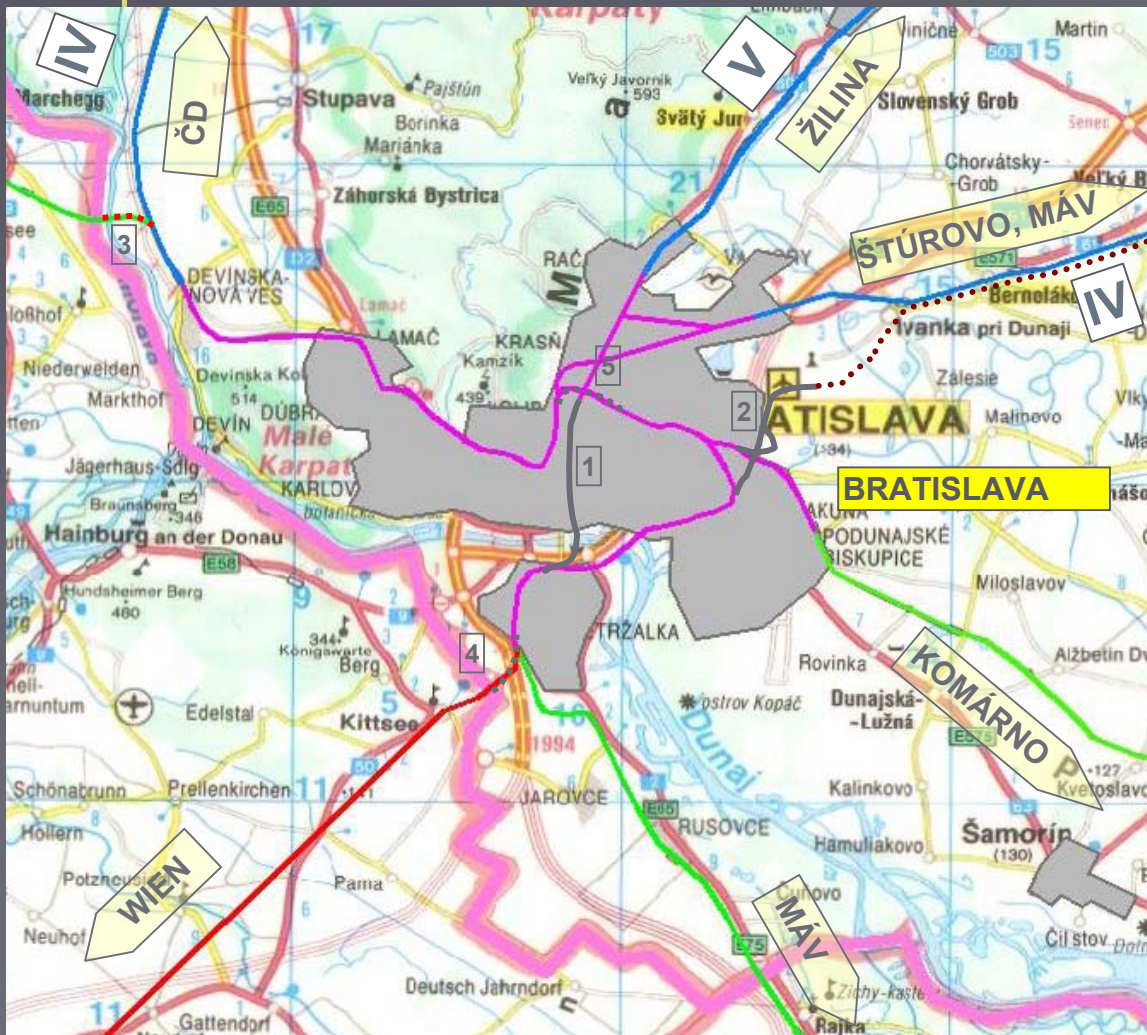
Na pokračovanie tovarových tokov bude možné využiť pripravované predĺženie koridoru VI do Benátok a Bologne. Dňa 12. októbra 2006 bola ministrami Česka, Slovenska, Rakúska, Poľska a Talianska podpísaná Predbežná dohoda o rozvoji Balticko – jadranského dopravného koridoru, vrátane rozšírenia existujúceho Pan – európskeho koridoru VI. Tým sa umožní prekládka kontajnerov v prístave Bratislava, Terminál Danube z navrhovanej širokorozch. trate.



Railway Axis Paris – Strasbourg – Stuttgart – Vienna– Bratislava and its relation to the Pan-European Multimodal Ttransport Corridors No. IV, V and VI on the territory of Slovakia



Railway knot Bratislava – Scope of the Project



Existing links

- Transit railway links in the SR
- Links of the knot Bratislava
- Other important links
- Links in the TEN-T network

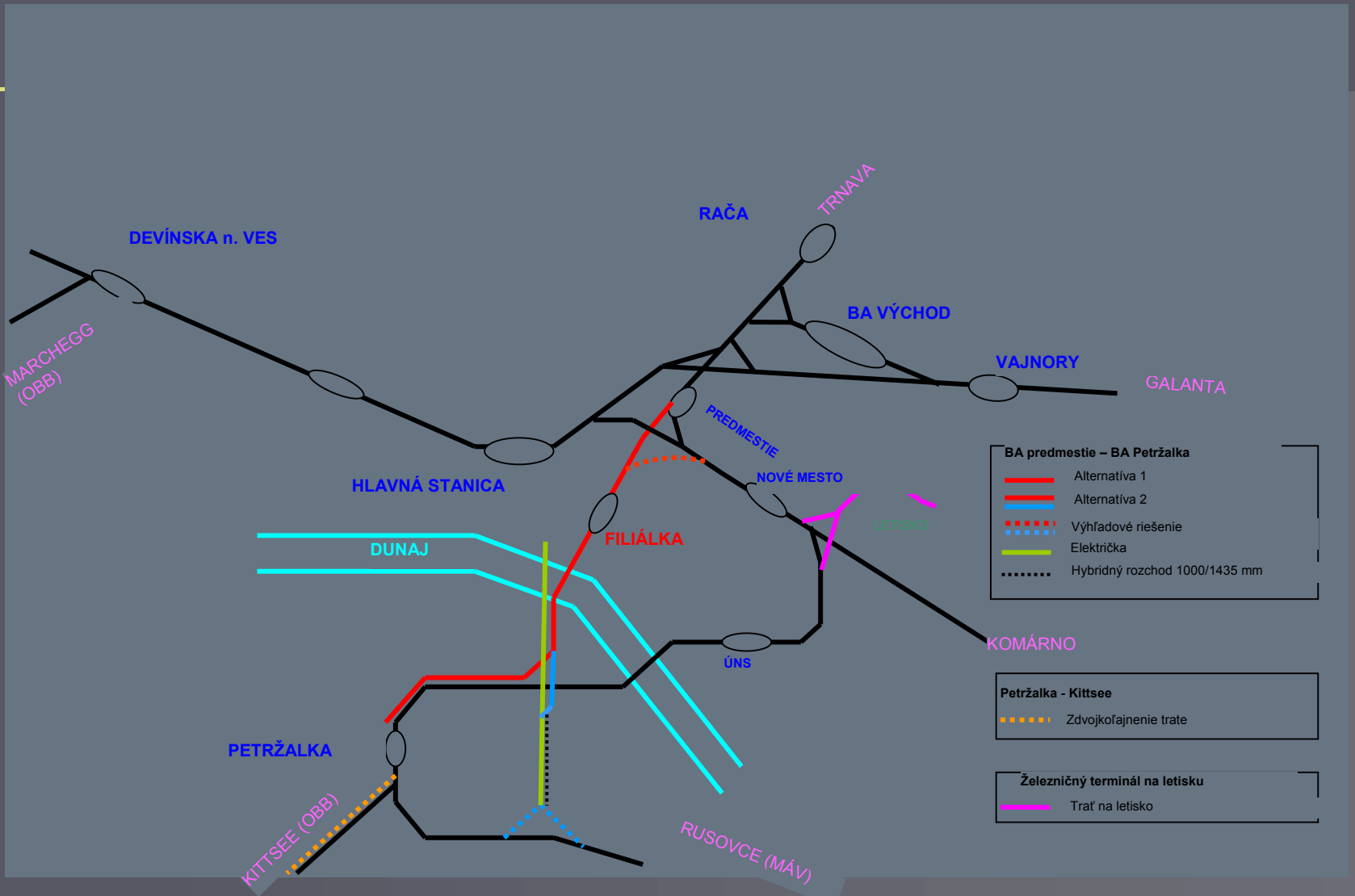
Proposed links and interven.

- New link
- Construction of the second track
- ⋯ Elektrifikation of the track
- ⋯ Reserve for HSR

Location of subprojects

- 1** Railway connection of Bratislava predmestie – Bratislava Petržalka
- 2** New railway terminal at the Airport of M.R. Štefánika
- 3** Elektrifikation of the link Marchegg (Rakúsko) – Devínska Nová Ves
- 4** Construction of the second track Kittsee – Bratislava Petržalka
- 5** Construction of the second track Bratislava hl. stanica – Bratislava Nové Mesto

Scope of the Project – Scheme of the Railway Knot



The objectives of the project:

Over-national and national level

- Connection of the Corridors No. IV and V on the territory of Bratislava and the complex solution of the railway knot Bratislava
- Harmonization of the related strategic projects:
 - 1. TEN-T Project No. 17: Railway link Paris – Strasbourg – Stuttgart – Wien – Bratislava, according Annex II Decision. 884/2004/EC**
 - 2. Connection of the airports along the TEN-T Project 17 with the high speed railway**
 - 3. Multimodal transport corridor Austria – Slovakia (Rakúsko – Slovensko,)**
 - 4. TWIN CITY Wien – Bratislava (Viedeň – Bratislava)**

Regional level

- To give to disposal to Bratislava and its region high quality , high capacity, fast, safe, environment friendly public transport of passengers
- Move the passengers from road to rail transport

Local level

- Segregation of the passenger and goods transport with creation of the new links and location of technologies
- Increase of the capacity in the sections between stations with a real interval of 6 minutes in the bottle neck
- Possibility to solve and integrate public mass transport on the territory of the city and of the adjacent region with a chance to solve the attractive location of stops for pedestrian access to the final destinations



1520 mm Gauge Railway Connection Kosice – Bratislava (Vienna)

2. Informatívna časť - Slovensko

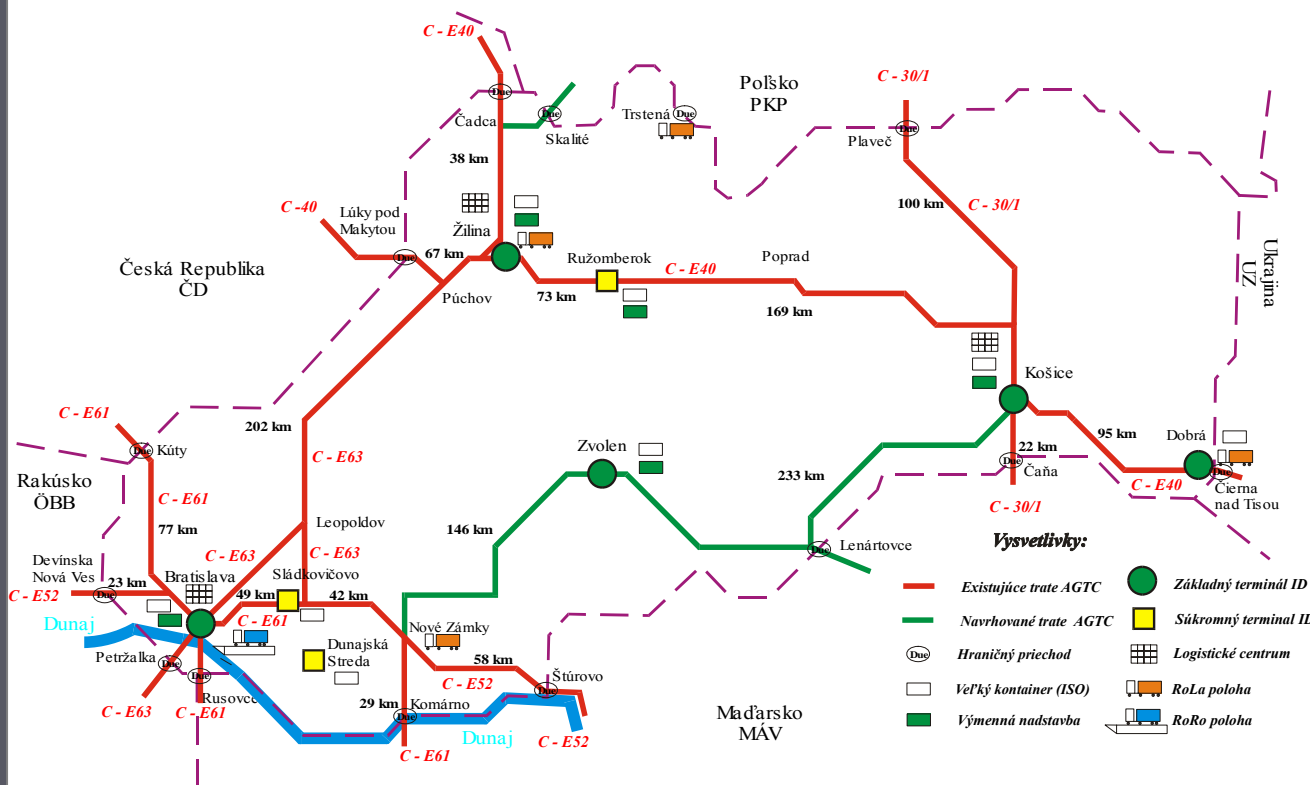
- železničná sieť normálneho rozchodu 1435 mm (NR)
- 100 km dlhá širokorozchodná trať (ŠRT) s rozchodom koľaje 1520 mm, ktorý je používaný v krajinách bývalého ZSSR.
- Doprava na ŠRT sa uskutočňuje sa cez pohraničné stanice:
 - Čierna nad Tisou/Čop – široký rozchod:
Prekládka v ČNT, resp. preväzovňa vozňov v Čope
Terminál Dobrá pre zásielky kombinovanej dopravy
 - Čierna nad Tisou/Čop - normálny rozchod: prechod vlakov normálneho rozchodu cez Ukrajinu do Rumunska
 - Maťovce/Užhorod – široký rozchod ŠR/NR: v Maťovciach preväzovňa podvozkov zo ŠR na NR a naopak
Široký rozchod: trať ŠR Maťovce – Haniska pri Košiciach (100 km)
Priame vlaky po ŠR medzi Ukrajinskými železnicami (UZ) – US – Steel
- Maťovce NR možnosť obnovenia prevádzky po NR medzi Maťovcami št. hr. – Užhorodom.
- Na strane UZ trať neprevádzkovaná.



The Ministry of Transport, Posts and Telecommunications of the Slovak Republic

Transport infrastructure

Železničné trate Dohody AGTC, terminály intermodálnej prepravy a techniky intermodálnej prepravy k roku 2010 podľa Konceptie rozvoja kombinovanej dopravy v SR





1520 mm Gauge Railway Connection Kosice – Bratislava (Vienna)





1520 mm Gauge Railway Connection Kosice – Bratislava (Vienna)

Ďakujem za pozornosť

Thank you very much for your attention

Slávnostné otvorenie centrálnej kancelárie projektu trans-európskych železníc EHK OSN v Slovenskej republike

Grand opening of the UN ECE Project Central Office of the Trans-European Railways (PCO TER) in the Slovak Republic



Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
Ministry of Transport, Posts and Telecommunications of the Slovak Republic