



**Conseil économique  
et social**

Distr.  
GÉNÉRALE

ECE/TRANS/SC.1/2008/2  
8 août 2008

FRANÇAIS  
Original: ANGLAIS

---

**COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE**

**COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS**

Groupe de travail des transports routiers

Cent troisième session  
Genève, 29-31 octobre 2008  
Point 5 a) ii) de l'ordre du jour provisoire

**INFRASTRUCTURE DES TRANSPORTS ROUTIERS**

Examen de nouvelles propositions d'amendement à l'annexe I de l'AGR

Communication de l'Estonie

- I. Nouvelle route E
- A. Désignation générale
- E 265: Tallinn-Paldiski-Kappelskär

Justification

Le tronçon Tallinn-Paldiski-Kappelskär est situé en territoire estonien, mais la destination finale, Kappelskär, se trouve en territoire suédois, sur la route E 18. La Suède n'a pas encore confirmé officiellement qu'elle acceptait la proposition de l'Estonie, mais des consultations bilatérales sont en cours.

La nouvelle route débute au kilomètre 9,7 de la route E 20, qui relie Tallinn à Narva. Elle constitue tout d'abord le périphérique de Tallinn, puis elle croise la route E 67, reliant Tallinn à Pärnu, et se poursuit jusqu'à la ville de Paldiski, où elle emprunte la route de navigation à destination de Kappelskär pour rejoindre la route E 18.

Le périphérique de Tallinn (route n° 11), qui s'achève à Keila, en territoire estonien, fait 38,418 km de longueur et le tronçon Tallinn-Paldiski 21,980 km, soit une longueur totale de la route en territoire estonien de 60,398 km. La route de navigation entre Paldiski et Kappelskär mesure quant à elle 300 km environ. La nouvelle route, qui est revêtue de béton asphaltique, a actuellement une largeur de 9 mètres sur 28,6 km, puis seulement de 8 mètres. De grands travaux de réaménagement sont prévus pour transformer la route en route à quatre voies sur une distance de 38,4 km.

Le port de Paldiski, dont le trafic avoisine 10 millions de tonnes par an, ne cesse de se développer; il est relié à Kappelskär par un ferry pour le transport de voyageurs.



-----